

# DEEL 1 Algemene Voorschriften

## Hoofdstuk 1.1

### TOEPASSINGSGEBIED EN TOEPASBAARHEID

#### 1.1.1 Structuur

Het RID is onderverdeeld in zeven delen; elk deel is onderverdeeld in hoofdstukken, en elk hoofdstuk in secties en subsecties (zie de Inhoudsopgave).

Binnen elk deel is het cijfer van het deel een bestanddeel van het nummer van de hoofdstukken, secties en subsecties; bijv. het nummer van deel 4, hoofdstuk 2, sectie 1 is "4.2.1".

#### 1.1.2 Toepassingsgebied

1.1.2.1 In de zin van artikel 1 van Aanhangsel C zijn in het RID vastgesteld:

- a) de gevaarlijke goederen die van het internationale vervoer zijn uitgesloten;
- b) de gevaarlijke goederen waarvan het internationale vervoer is toegestaan en de voorschriften die voor deze goederen gelden (met inbegrip van de vrijstellingen), in het bijzonder met betrekking tot:
  - de indeling (classificatie) van de goederen, met inbegrip van de criteria voor de indeling en de daarbij behorende beproevingsmethoden;
  - het gebruik van verpakkingen (met inbegrip van gezamenlijke verpakking);
  - het gebruik van tanks (met inbegrip van het vullen daarvan);
  - de procedures voor de verzending (met inbegrip van de kenmerking en etikettering van colli en vervoermiddelen, alsmede de documentatie en voorgeschreven aanduidingen en vermeldingen);
  - de voorschriften voor de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen en tanks.
  - het gebruik van vervoermiddelen (met inbegrip van de belading, het samenladen en het lossen);

Op het vervoer in de zin van het RID zijn behalve Aanhangsel C ook de voorschriften van de overige Aanhangsels van de COTIF, die daarop betrekking hebben, van toepassing, in het bijzonder die van Aanhangsel B in geval van vervoer op grond van een vervoersovereenkomst.

1.1.2.2 Voor het vervoer van gevaarlijke goederen in treinen anders dan goederentreinen, overeenkomstig artikel 5 § 1b) van Aanhangsel C, zijn de bepalingen van hoofdstukken 7.6 en 7.7 van toepassing.

1.1.2.3 Voor het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, ingeschreven bagage of in of op voertuigen, overeenkomstig artikel 5 § 1b) van Aanhangsel C, zijn uitsluitend de bepalingen van 1.1.3.8 van toepassing.

1.1.2.4 (*Geschrapt*)

#### 1.1.3 Vrijstellingen

##### 1.1.3.1 Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoersproces

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op:

- a) vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren, voor zover deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten, onder voorwaarde dat maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden vrijkomen van de inhoud te verhinderen. Indien deze goederen brandbare vloeistoffen zijn, vervoerd in hervulbare houders, die door of voor particulieren

worden gevuld, mag de totale hoeveelheid stof 60 liter per houder niet overschrijden. Gevaarlijke goederen in IBC's, grote verpakkingen of tanks worden niet beschouwd als te zijn verpakt voor verkoop in de detailhandel;

- b) *(Geschrapt)*
- c) vervoer, verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, zoals leveringen aan of retourleveringen van bouwplaatsen, of in verband met metingen, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking, met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen, en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Er moeten maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden vrijkomen van de inhoud te verhinderen. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op klasse 7. Vervoer dat door dergelijke ondernemingen wordt uitgevoerd voor hun interne of externe voorraadvorming of distributie, valt echter niet onder deze vrijstelling.
- d) vervoer, uitgevoerd door de bevoegde autoriteiten voor noodmaatregelen of onder toezicht van hen, voor zover dergelijk vervoer noodzakelijk is in verband met de noodmaatregelen, in het bijzonder vervoer uitgevoerd om gevaarlijke goederen, betrokken bij een voorval of ongeval, op te vangen, te bergen en naar de dichtstbijzijnde veilige locatie af te voeren;
- e) vervoer in noodgevallen, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt.
- f) vervoer van ongereinigde, lege stationaire opslagreservoirs, die gassen hebben bevat van klasse 2, groepen A, O of F, stoffen van klasse 3 of klasse 9, verpakkingsgroep II of III of pesticiden van klasse 6.1, verpakkingsgroep II of III, onder de volgende voorwaarden:
  - alle openingen, met uitzondering van de drukontlastingsinrichtingen (voor zover aangebracht), moeten hermetisch zijn gesloten;
  - er moeten maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden elke vorm van lekkage te verhinderen; en
  - de lading moet op zodanige wijze zijn bevestigd in draagconstructies, kratten of andere voorzieningen voor de behandeling of aan de wagen of in de container zelf, dat zij onder normale vervoersomstandigheden niet los kunnen gaan zitten of verschuiven.Deze vrijstelling is niet van toepassing op stationaire opslagreservoirs die gedesensibiliseerde ontplofbare stoffen of stoffen hebben bevat, die op grond van het RID niet ten vervoer zijn toegelaten.

**Opmerking:** Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4

### 1.1.3.2 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van gassen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) gassen in brandstofreservoirs of flessen van een spoorwegvoertuig dat een vervoersproces verricht en die bestemd zijn voor de voortbeweging daarvan of voor de werking van zijn uitrusting die wordt gebruikt, of bedoeld is voor gebruik, tijdens het vervoer (bijv. koelinrichtingen);

**Opmerking:** Een op een spoorwegvoertuig bevestigde container die is voorzien van uitrusting voor gebruik tijdens het vervoer wordt beschouwd als een integrerend onderdeel van het spoorwegvoertuig en is in gelijke mate vrijgesteld ten aanzien van de voor de werking van de uitrusting benodigde brandstof.

- b) *(Geschrapt)*
- c) gassen van de groepen A en O (overeenkomstig 2.2.2.1), indien de druk van het gas in de houder of de tank bij een temperatuur van 20 °C 200 kPa (2 bar) niet overschrijdt en indien het gas geen vloeibaar gemaakt of sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas is. Dit geldt voor elke soort van houder of reservoir, bijv. ook voor diverse onderdelen van machines en apparaten;

**Opmerking:** Deze vrijstelling is niet van toepassing op lampen. Zie voor lampen 1.1.3.10.

- d) gasen in de uitrusting die dienen voor het functioneren van het voertuig (bijv. brandblusapparaten), met inbegrip van gasen in reserveonderdelen (bijv. opgepompte luchtbanden); deze vrijstelling is ook van toepassing op opgepompte luchtbanden, die als lading worden vervoerd;
- e) gasen in de bijzondere uitrusting van wagens of voertuigen die als lading worden vervoerd en nodig zijn voor het functioneren van deze bijzondere uitrusting tijdens het vervoer (koelapparaten, visreservoirs, verwarmingsapparaten, enz.) alsmede reservehouders voor dergelijke uitrusting en ongereinigde lege wisselhouders die in dezelfde wagen of hetzelfde voertuig worden vervoerd;
- f) gasen in voedingsmiddelen (behalve UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken;
- g) gasen in ballen bestemd voor sportdoeleinden; en
- h) (*Geschrap*).

### 1.1.3.3 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van vloeibare brandstoffen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) brandstof in reservoirs van spoorwegvoertuigen die een vervoersproces verrichten, die bestemd is voor de voortbeweging daarvan of voor de werking van hun uitrusting die wordt gebruikt, of bedoeld is voor gebruik, tijdens het vervoer (bv koelinrichtingen).

**Opmerking:** Een op een spoorwegvoertuig bevestigde container die is voorzien van uitrusting voor gebruik tijdens het vervoer wordt beschouwd als een integrerend onderdeel van het spoorwegvoertuig en is in gelijke mate vrijgesteld ten aanzien van de voor de werking van de uitrusting benodigde brandstof.

b) (*Geschrap*)

c) (*Geschrap*)

### 1.1.3.4 Vrijstellingen in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde of vrijgestelde hoeveelheden

**Opmerking:** Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4

- 1.1.3.4.1 Het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen wordt door bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het RID vrijgesteld. Deze vrijstelling is van toepassing indien bij de positie van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6) van hoofdstuk 3.2, tabel A, de bijzondere bepaling is opgenomen.
- 1.1.3.4.2 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen, onder voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4.
- 1.1.3.4.3 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen onder voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.5 is voldaan.

### 1.1.3.5 Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4,1, 5,1, 6,1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het RID, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.

### 1.1.3.6 Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container

1.1.3.6.1 (*Gereserveerd*)

1.1.3.6.2 (*Gereserveerd*)

1.1.3.6.3 Indien overeenkomstig 1.1.3.1 c) gevaarlijke goederen, die behoren tot dezelfde vervoerscategorie, in dezelfde wagen of grote container worden vervoerd, dan is de hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container aangegeven in kolom (3) van de hiernavolgende tabel:

Vervoerscategorie  <b>(1)</b>	Stoffen of voorwerpen (Verpakkingsgroep of classificatiecode / -groep of UN-nummer)  <b>(2)</b>	Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container  <b>(3)</b>
0	Klasse 1: 1.1 L, 1.2 L, 1.3 L en UN 0190 Klasse 3: UN 3343 Klasse 4.2: stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I Klasse 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132, 3134, 3148, 3396, 3398 en 3399 Klasse 5.1: UN 2426 Klasse 6.1 UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 en 3294 Klasse 6.2: UN 2814, 2900 en 3549 Klasse 7: UN 2912 t/m 2919, 2977, 2978 en 3321 t/m 3333 Klasse 8: UN 2215 (MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN) Klasse 9: UN 2315, 3151, 3152 en 3432, alsmede voorwerpen of mengsels die deze stoffen bevatten, alsmede ongereinigde lege verpakkingen die stoffen van deze vervoerscategorie hebben bevat, met uitzondering van verpakkingen die onder UN-nummer 2908 zijn ingedeeld	0
1	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I en niet onder vervoerscategorie 0 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.1 B t/m 1.1 J <sup>a</sup> , 1.2 B t/m 1.2 J, 1.3 C, 1.3 G, 1.3 H, 1.3 J en 1.5 D <sup>a</sup> Klasse 2: groepen T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> en TFC spuitbussen: groepen C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC chemische stoffen onder druk: UN 3502, 3503, 3504 en 3505 Klasse 4.1: UN 3221 t/m 3224 Klasse 5.2: UN 3101 t/m 3104	20
2	Stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep II en die niet onder vervoerscategorie 0, 1 of 4 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.4 B t/m 1.4 G en 1.6 N Klasse 2: groep F spuitbussen: groep F chemische stoffen onder druk: UN 3501 Klasse 4.1: UN 3225 t/m 3230, 3531 en 3532 Klasse 4.3: UN 3292 Klasse 5.1: UN 3356 Klasse 5.2: UN 3105 t/m 3110 Klasse 6.1: UN 1700, 2016 en 2017 en stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III Klasse 6.2: UN 3291 Klasse 9: UN 3090, 3091, 3245, 3480, 3481 en 3536	333
3	Stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III en die niet onder vervoerscategorie 0, 2 of 4 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 2: Groepen A en O spuitbussen: groepen A en O chemische stoffen onder druk: UN 3500 Klasse 3: UN 3473 Klasse 4.3: UN 3467 Klasse 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 en 3506 Klasse 9: UN 2990 en 3072	1000
4	Klasse 1: 1.4 S Klasse 2: UN 3537 t/m 3539 Klasse 3: UN 3540 Klasse 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 en 3541 Klasse 4.2: UN 1361 en 1362 van verpakkingsgroep III en UN 3542 Klasse 4.3: UN 3476 Klasse 5.1: UN 3544 Klasse 5.2: UN 3545 Klasse 6.1: UN 3546	onbeperkt

	Klasse 7: UN 2908 t/m 2911 Klasse 8 : UN 3547 Klasse 9: UN 3268, 3499, 3508, 3509 en 3548 alsmede ongereinigde lege verpakkingen, die gevaarlijke stoffen hebben bevat, met uitzondering van die welke onder de vervoerscategorie 0 vallen.	
--	--	--

<sup>a</sup> Voor de UN-nummers 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 en 1017 bedraagt de hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container 50 kg.

In de bovenstaande tabel wordt onder "hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container" verstaan:

- voor voorwerpen, de totale massa in kilogrammen van de voorwerpen zonder hun verpakkingen (voor voorwerpen van klasse 1, netto massa van de ontplofbare stof in kg); voor gevaarlijke stoffen in machines en uitrustingen, zoals omschreven in het RID, de totale hoeveelheid daarin aanwezige gevaarlijke stoffen in kilogram resp. liter);
- voor vaste stoffen, vloeibaar gemaakte gassen, sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen en opgeloste gassen, de netto massa in kilogrammen;
- voor vloeistoffen, de totale hoeveelheid daarin aanwezige gevaarlijke goederen in liter;
- voor samengeperste gassen, geadsorbeerde gassen en chemicaliën onder druk, de waterinhoud van de houder in liter.

1.1.3.6.4 Indien gevaarlijke goederen die behoren tot verschillende vervoerscategorieën, zoals vastgesteld in de tabel, in dezelfde wagen of grote container worden vervoerd, mag de som van

- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 50,
- de hoeveelheid van de in voetnoot<sup>a</sup> bij de tabel opgesomde stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 20,
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 2, vermenigvuldigd met 3, en
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 3,

een berekende waarde van 1000 niet overschrijden.

1.1.3.6.5 Voor de toepassing van deze subsectie worden gevaarlijke goederen, die overeenkomstig 1.1.3.1 a) en d) t/m f), 1.1.3.2 t/m 1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.8, 1.1.3.9 en 1.1.3.10 vrijgesteld zijn, buiten beschouwing gelaten.

#### 1.1.3.7 **Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van opslag- en productiesystemen voor elektrische energie**

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op opslag- en productiesystemen voor elektrische energie (bv. lithiumbatterijen, elektrische condensatoren, asymmetrische condensatoren, opslagsystemen met metaalhydride en brandstofcellen):

- a) ingebouwd in een spoorwegvoertuig dat een vervoersproces verricht en die bestemd zijn voor de aandrijving ervan of voor de werking van een van de uitrustingsdelen ervan;
- b) aanwezig in apparaten, gebruikt voor de werking ervan of bedoeld voor gebruik tijdens het vervoer (bv. een draagbare computer) behalve voor uitrusting zoals dataloggers en apparaten om de lading te volgen bevestigd aan of geplaatst in colli, oververpakkingen, containers of laadruimen die alleen zijn onderworpen aan de voorschriften in 5.5.4;
- c) (*Geschrapt*)

**1.1.3.8 Toepassing van vrijstellingen bij het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, ingeschreven bagage of in of op voertuigen**

**Opmerking 1.** *Verdergaande beperkingen in het kader van de privaatrechtelijke vervoersvoorwaarden van vervoerders worden niet beïnvloed door de volgende voorschriften.*

**Opmerking 2.** *Zie hoofdstuk 7.7 voor het gecombineerd rail/wegvervoer in gemengde treinen (gecombineerd vracht/passagiersvervoer).*

Voor het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, ingeschreven bagage of in of op voertuigen zijn de vrijstellingen overeenkomstig 1.1.3.1, 1.1.3.2 c) t/m g), 1.1.3.4, 1.1.3.5, 1.1.3.7 en 1.1.3.10 van toepassing.

**1.1.3.9 Vrijstellingen in samenhang met gevaarlijke goederen die tijdens vervoer als koel- of conditioneringsmiddel worden gebruikt**

Indien zij voor koelings- of conditioneringsdoeleinden in wagens of containers worden gebruikt, zijn gevaarlijke goederen die alleen verstikkend zijn (die normaal in de atmosfeer aanwezige zuurstof verdunnen of vervangen) enkel aan de bepalingen van sectie 5.5.3 onderworpen.

**1.1.3.10 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van lampen die gevaarlijke goederen bevatten**

De volgende lampen zijn niet onderworpen aan het RID, onder voorwaarde dat zij geen radioactieve stoffen bevatten en ook geen kwik bevatten in hoeveelheden die de waarden aangegeven in bijzondere bepaling 366 van hoofdstuk 3.3 overschrijden:

- a) Lampen die rechtstreeks van personen of huishoudens worden ingenomen nadat zij naar een inzamelingsplaats of recyclinginrichting zijn gebracht;

**Opmerking:** *Dit omvat ook lampen die door personen naar een eerste inzamelingsplaats zijn gebracht en vandaar naar een andere inzamelingsplaats of naar een inrichting voor tussenverwerking of recycling worden vervoerd.*

- b) Lampen die elk niet meer dan 1 g gevaarlijke goederen bevatten en die zodanig zijn verpakt dat ieder afzonderlijk collo niet meer dan 30 g gevaarlijke goederen bevat, onder voorwaarde dat:
  - i) de lampen volgens een gecertificeerd kwaliteitsbeheersysteem zijn vervaardigd;

**Opmerking:** *Voor dit doel kan ISO 9001 worden gebruikt.*  
en

- ii) Iedere lamp hetzij afzonderlijk in een binnenverpakking is verpakt, door scheidingswanden van andere gescheiden, of is omgeven door opvulmateriaal dat de lampen beschermt en in een stevige buitenverpakking is verpakt die voldoet aan de algemene bepalingen van 4.1.1.1 en die een valproef van een hoogte van 1,2 m kan doorstaan;
- c) Gebruikte, beschadigde of defecte lampen die vanuit een inzamelingsplaats of recyclinginrichting worden vervoerd en elk niet meer dan 1 g gevaarlijke stoffen bevatten en niet meer dan 30 g per collo. De lampen dienen te worden verpakt in stevige buitenverpakkingen die afdoende zijn om te voorkomen dat onder normale vervoersomstandigheden de inhoud vrijkomt en voldoen aan de algemene bepalingen van 4.1.1.1 en die een valproef van een hoogte van ten minste 1,2 m kunnen doorstaan;
- d) Lampen die uitsluitend gassen van de groepen A en O bevatten (volgens 2.2.2.1), onder voorwaarde dat zij zodanig zijn verpakt dat alle effecten van scherfwerking bij breuk van de lamp beperkt blijven tot binnen het collo.

**Opmerking:** Voor lampen die radioactieve stoffen bevatten, zie 2.2.7.2.2.2 b).

#### **1.1.4 Toepasbaarheid van andere voorschriften**

##### **1.1.4.1 Algemeen**

1.1.4.1.1 Het internationaal vervoer op het grondgebied van een RID-Verdragsstaat kan zijn onderworpen aan voorschriften of verbodsbepalingen die overeenkomstig artikel 3 van Aanhangsel C zijn uitgevaardigd om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer. Deze voorschriften of verbodsbepalingen moeten op passende wijze bekend worden gemaakt.

1.1.4.1.2 (Gereserveerd)

1.1.4.1.3 (Gereserveerd)

##### **1.1.4.2 Vervoer in een transportketen die vervoer over zee of door de lucht omvat**

1.1.4.2.1 Colli, bulkcontainers, transporttanks, tankcontainers en MEGC's en wagens die een gesloten lading colli met één en hetzelfde goed of voorwerp bevatten, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het RID wat betreft de verpakking, gezamenlijke verpakking, kenmerking en etikettering van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje kenmerking, doch die wel voldoen aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO, mogen, voor zover de transportketen vervoer over zee of door de lucht omvat, onder de volgende voorwaarden worden vervoerd:

- a) De colli moeten, voor zover de kenmerking en gevaarsetiketten niet voldoen aan het RID, volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van merktekens en gevaarsetiketten zijn voorzien;
- b) Op de gezamenlijke verpakking in een collo zijn de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van toepassing;
- c) Bij vervoer in een transportketen die vervoer over zee insluit, moeten de bulkcontainers, transporttanks, tankcontainers en MEGC's en wagens die een gesloten lading colli met één en hetzelfde goed of voorwerp bevatten, conform hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code zijn voorzien van grote etiketten en kenmerking, voor zover zij niet conform hoofdstuk 5.3 van het RID van grote etiketten en een oranje kenmerking zijn voorzien. Bij ongereinigde, lege transporttanks, tankcontainers en MEGC's geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsbedrijf.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die volgens het bepaalde in de klassen 1 t/m 9 van het RID wel als gevaarlijk zijn ingedeeld, maar die volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden beschouwd.

1.1.4.2.2 (Gereserveerd)

#### 1.1.4.2.3 (Gereserveerd)

**Opmerking:** Voor vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1, zie ook 5.4.1.1.7. Voor vervoer in containers, zie ook 5.4.2.

#### 1.1.4.3 **Gebruik van transporttanks van het IMO-type, toegelaten voor het zeevervoer**

Transporttanks van het IMO-type (typen 1, 2, 5 en 7) die niet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, maar die vóór 1 januari 2003 volgens de voorschriften van de IMDG Code (Amendement 29-98) gebouwd en toegelaten werden, mogen verder worden gebruikt, onder voorwaarde dat zij voldoen aan de toepasselijke voorschriften inzake periodieke keuring en inspectie van de IMDG Code<sup>1</sup>. Bovendien moeten ze voldoen aan de bepalingen overeenkomend met de in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolommen (10) en (11) aangegeven instructies, alsook aan de bepalingen van hoofdstuk 4.2 van het RID. Zie ook 4.2.0.1 van de IMDG Code.

#### 1.1.4.4 **Gecombineerd rail/wegvervoer**

##### 1.1.4.4.1 Gevaarlijke goederen mogen ook worden vervoerd in gecombineerd rail/wegvervoer onder de volgende voorwaarden:

Wegvoertuigen, alsmede de inhoud daarvan die voor gecombineerd rail/wegvervoer worden aangeboden, moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR.

De volgende stoffen zijn niet ter vervoer toegelaten:

- ontplofbare stoffen van klasse 1, compatibiliteitsgroep A (UN-nummers 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 en 0473);
- zelfontledende stoffen van klasse 4.1, waarvoor temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3231 t/m 3240);
- polymeriserende stoffen van klasse 4.1, waarvoor temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3533 en 3534);
- polymeriserende stoffen van de klassen 1 tot en met 8 in verpakkingen of IBC's met een SAPT (self-accelerating polymerization temperature)  $\leq 50$  °C en polymeriserende stoffen in tanks met een SAPT  $\leq 45$  °C zodoende temperatuurbeheersing vereist is;
- organische peroxiden van klasse 5.2, waarvoor temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3111 t/m 3120);
- zwaveltrioxide van klasse 8, met een zuiverheid van ten minste 99,95%, zonder inhibitor, vervoerd in tanks (UN-nummer 1829).

##### 1.1.4.4.2 Grote etiketten, merktekens of oranje borden op wagens die wegvoertuigen vervoeren

Het is niet noodzakelijk om in de volgende gevallen grote etiketten, merktekens of oranje borden op draagwagens aan te brengen:

- a) indien wegvoertuigen zijn voorzien van grote etiketten, merktekens of oranje borden overeenkomstig de hoofdstukken 5.3 of 3.4 van het ADR;
- b) indien grote etiketten, merktekens of oranje borden niet zijn vereist voor wegvoertuigen (bijv. overeenkomstig 1.1.3.6 of de Opmerking bij 5.3.2.1.5 van het ADR).

##### 1.1.4.4.3 Vervoer van aanhangwagens die colli vervoeren

Indien een aanhangwagen wordt gescheiden van zijn trekkend voertuig, moet het oranje bord conform 5.3.2 van het ADR en het kenmerk conform Hoofdstuk 3.4 van het ADR dat achterop de aanhangwagen is geplaatst ook worden aangebracht aan de voorzijde van de aanhangwagen. Dit is niet nodig als de corresponderende grote etiketten op beide zijden zijn aangebracht.

---

<sup>1</sup> De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft de "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" (Leidraad voor de voortzetting van het gebruik van transporttanks en tankvoertuigen voor het wegvervoer van het IMO-type voor het vervoer van gevaarlijke goederen) uitgegeven als circulaire CCC.1/Circ.3. De Engelse tekst van deze leidraad is te vinden op de website van de IMO onder: [www.imo.org](http://www.imo.org).



1.1.4.4.4 Herhaling van het aanbrengen van grote etiketten, merktekens of oranje borden op wagens die wegvoertuigen vervoeren.

Indien de grote etiketten, merktekens of oranje borden, overeenkomstig 1.1.4.4.2 buiten de draagwagen niet zichtbaar zijn, moeten zij aan beide zijden van de draagwagen worden aangebracht.

1.1.4.4.5 Informatie in het vervoersdocument

Bij vervoer in het gecombineerd rail/wegvervoer overeenkomstig deze subsectie moet in het vervoersdocument het volgende worden opgenomen:

“VERVOER VOLGENS 1.1.4.4.”.

Bij het vervoer van tanks of los gestorte stoffen, waarvoor volgens het ADR een oranje bord met het gevaarsidentificatienummer is voorgeschreven, moet in het vervoersdocument vóór het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN', het gevaarsidentificatienummer worden opgenomen (zie 5.4.1.1.1 a)).

1.1.4.4.6 Alle andere bepalingen van het RID blijven onverminderd van kracht.

#### **1.1.4.5 Vervoer dat niet over de spoorweg plaatsvindt**

1.1.4.5.1 Indien een wagen, gebruikt voor het vervoer dat is onderworpen aan de voorschriften van het RID, een gedeelte van het traject niet over de spoorweg aflegt, dan zijn voor dit gedeelte van het vervoertraject uitsluitend de nationale of internationale voorschriften van toepassing, die eventueel van kracht zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen met de wijze van vervoer, waarmee de wagen wordt vervoerd.

1.1.4.5.2 De betrokken RID-Verdragsstaten kunnen overeenkomen, dat voor het gedeelte van een traject, waarover een wagen anders dan per spoor wordt vervoerd, de voorschriften van het RID van toepassing zijn, die, voor zover noodzakelijk, met bijkomende voorschriften worden aangevuld, tenzij dergelijke overeenkomsten tussen de RID-Verdragsstaten strijdig zijn met de internationale overeenkomsten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen door de wijze van vervoer, waarmee de wagen over dit gedeelte van het traject wordt vervoerd.

Deze overeenkomsten moeten door de RID-Verdragsstaat die het initiatief tot het afsluiten van de overeenkomst heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze overeenkomsten ter kennis zal brengen aan de RID-Verdragsstaten<sup>1</sup>.

1.1.4.6 **Zendingen naar of over het grondgebied van een SMGS-Verdragsstaat.** Indien vervoer overeenkomstig SMGS Bijlage 2 volgt op vervoer overeenkomstig het RID zijn de bepalingen van SMGS Bijlage 2 van toepassing op dit gedeelte van de reis. In dit geval moeten de merktekens van colli, oververpakkingen, reservoirwagens tankcontainers zoals voorgeschreven door het RID en de door het RID voorgeschreven informatie in het vervoersdocument<sup>2</sup> en in de aan het vervoersdocument gehechte documenten niet slechts beschikbaar zijn in de door het RID voorgeschreven talen, maar daarnaast ook in het Chinees of Russisch, behoudens andersluidende afspraken tussen de bij het vervoersproces betrokken landen.

1.1.4.7 **Hervulbare drukhouders toegelaten door het Department of Transportation van de Verenigde Staten van Amerika**

Opmerking: voor vervoer overeenkomstig 1.1.4.7, zie ook 5.4.1.1.24.

1.1.4.7.1 **Import van gassen**

---

<sup>1</sup> Overeenkomsten afgesloten in overeenstemming met deze paragraaf, kunnen worden geraadpleegd op de website van de OTIF ([http://otif.org/en/?page\\_id=176](http://otif.org/en/?page_id=176)).

<sup>2</sup> Het Internationaal Comité voor het Vervoer per Spoor (CIT) publiceert de zg. "CIM/SMGS Consignment Note Manual (GLV-CIM/SMGS)", waarin het model voor de uniforme vrachtbrief is opgenomen overeenkomstig de CIM- en SMGS-vervoersovereenkomst en haar uitvoeringsbepalingen (zie [www.cit-rail.org](http://www.cit-rail.org)).

Hervulbare drukhouders toegelaten door het Department of Transportation van de Verenigde Staten van Amerika en vervaardigd en getest in overeenstemming met normen genoemd in Deel 178, "Specifications for Packagings" van Titel 49, "Transportation", van de Code voor Federale Regelgeving toegelaten voor vervoer in een transportketen in overeenstemming met 1.1.4.2, mogen vervoerd worden van de locatie voor tijdelijke tussenopslag aan het einde van de transportketen naar de eindgebruiker.

#### 1.1.4.7.2

##### **Export van gassen en lege, ongereinigde drukhouders**

Hervulbare drukhouders toegelaten door het Department of Transportation van de Verenigde Staten van Amerika en vervaardigd en getest in overeenstemming met normen genoemd in Deel 178, "Specifications for Packagings" van Titel 49, "Transportation", van de Code voor Federale Regelgeving mogen slechts gevuld en vervoerd worden ten behoeve van export naar landen die geen RID-verdragsstaten zijn, mits aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- a) Het vullen van de drukhouder is in overeenstemming met de relevante voorschriften van de Code voor Federale Regulerings van de Verenigde Staten van Amerika;
- b) De drukhouders moeten worden voorzien van een kenmerk en etiket conform Hoofdstuk 5.2;
- c) De bepalingen van 4.1.6.12 en 4.1.6.13 zullen van toepassing zijn op drukhouders. Drukhouders mogen niet worden gevuld nadat de termijn voor het periodiek onderzoek verstreken is, maar mogen na deze termijn wel worden vervoerd met de bedoeling een onderzoek uit te voeren, met inbegrip van de tussenliggende vervoersactiviteiten.

#### 1.1.5

##### **Toepassing van normen**

Indien toepassing van een norm is vereist en de norm en de bepalingen van het RID conflicteren, prevaleren de bepalingen van het RID. De vereisten van de norm die niet conflicteren met het RID worden toegepast zoals aangegeven, met inbegrip van de vereisten van enige andere norm, of van een deel van enige andere norm, die binnen die norm als normatief wordt aangeduid.

**Opmerking:** *een norm geeft details over hoe te voldoen aan de voorschriften van RID en kunnen vereisten bevatten in aanvulling op de voorschriften uit RID*

# Hoofdstuk 1.2

## DEFINITIES, MEETEENHEDEN EN AFKORTINGEN

### 1.2.1 Definities

- Opmerking:** 1. *In deze sectie zijn alle algemene en bijzondere definities opgenomen.*
2. *De in de definities van deze sectie voorkomende begrippen, die zelf ook zijn gedefinieerd, zijn cursief weergegeven.*

In het RID wordt verstaan onder:

#### A

**Aerosol:** zie *Spuitbus*.

**Afneembare tank:** een *tank*, die is aangepast aan de speciale inrichting van de *wagen*, en die van de *wagen* pas kan worden afgenomen na demontage van de bevestigingsmiddelen.

**Afvalstoffen:** stoffen, oplossingen, mengsels of voorwerpen, die niet bestemd zijn voor direct gebruik, maar die worden vervoerd om te worden opgewerkt, gestort of vernietigd door middel van verbranding of andere verwerkingsmethoden.

**Afzender:** de *onderneming* die voor zichzelf of voor derden *gevaarlijke goederen* verzendt. Indien het vervoer plaats vindt op grond van een vervoersovereenkomst, dan geldt als *afzender* de *afzender* volgens deze overeenkomst.

#### B

**Batterijwagen:** een *wagen* die uit elementen bestaat, die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam op deze *wagen* zijn bevestigd.

Als elementen van een batterijwagen worden beschouwd: *flessen*, *grote cilinders*, *drukvaten* en *flessenbatterijen*, alsmede *tanks* voor *gassen* zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 met een inhoud van meer dan 450 liter.

#### **Bedrijfsdruk:**

a) Voor een samengeperst gas: de evenwichtsdruk bij een referentietemperatuur van 15°C in een gevulde drukhouder;

b) voor UN 1001 Acetyleen, opgelost: de berekende evenwichtsdruk bij een uniforme referentietemperatuur van 15°C in een acetyleenhouder met het opgegeven gehalte aan oplosmiddel en het maximale gehalte aan acetyleen.

c) Voor UN 3374 Acetyleen, oplosmiddelvrij: de werkdruk die is berekend voor de equivalente houder voor UN 1001 acetyleen, opgelost.

**Opmerking:** Voor tanks zie "Hoogste bedrijfsdruk".

#### **Bedrijfsuitrusting:**

a) van een *tank*: de laad- en losinrichtingen, de be- en ontluchtungs-, de veiligheids- en de verwarmingsinrichtingen, de warmtewerende of warmte-isolerende bescherming, alsmede de meetinstrumenten.

**Opmerking:** Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

b) van de elementen van een *batterijwagen* of *MEGC*: de laad- en losinrichtingen, de verzamelleiding

- inbegrepen, de veiligheidsinrichtingen, alsmede de meetinstrumenten;
- c) van een *IBC*: de laad- en losinrichtingen en de eventuele drukontlastings-, veiligheids- en verwarmingsinrichtingen, de warmte- isolerende bescherming en de meetinstrumenten.
  - d) van een *drukhouder*, omvat sluiting(en), verzamelleiding(en), leidingen poreus materiaal of adsorberend materiaal en alle constructieve voorzieningen, bijvoorbeeld voor behandeling

**Beheersysteem**, voor het vervoer van radioactieve stoffen: een reeks onderling gerelateerde of op elkaar inwerkende elementen (systeem) voor het vaststellen van beleidsvoorschriften en doelstellingen en het verwezenlijken van die doelstellingen op efficiënte en doelmatige wijze.

**Belader**: elke onderneming die:

- a) verpakte *gevaarlijke goederen*, *kleine containers* of *transporttanks* laadt in of op een *wagen* of een *container*, of
- b) een *container*, *bulkcontainer*, *tankcontainer*, *transporttank*, *MEGC* of *wegvoertuig* op een *wagen* laadt.

**Beluchtungsklep met geforceerde bediening**: een klep op een *tank* met onderlossing, die met de bodemafluiters is verbonden en die bedrijfsmatig slechts bij het laden en lossen wordt geopend voor beluchting van de *tank*.

**Beproevingdruk**: de druk die gebruikt moet worden bij de proefpersing voor de eerste of periodieke beproeving [Zie ook *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)*, *Losdruk* en *Vuldruk*.]

**Opmerking**: Voor *transporttanks*, zie hoofdstuk 6.7.

**Berekeningsdruk**: een fictieve druk, ten minste gelijk aan de *beproevingdruk*, die, al naar gelang van de graad van het gevaar, dat de vervoerde stof oplevert, de bedrijfsdruk meer of minder kan overschrijden. De *berekeningsdruk* dient slechts ter bepaling van de wanddikte van het *reservoir*, onafhankelijk van alle versterkende voorzieningen aan de buitenzijde of de binnenzijde van het *reservoir*. [Zie ook *Beproevingdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)*, *Losdruk* en *Vuldruk*.]

**Opmerking**: Voor *transporttanks*, zie hoofdstuk 6.7.

**Bergingsdrukhouder**: een *drukhouder* met een waterinhoud van maximaal 3000 liter waarin beschadigde, defecte, lekkende of niet voorschriftconforme *drukhouders* worden geplaatst met het doel deze te *vervoeren* voor bijv. terugwinning of vernietiging.

**Bergingsverpakking**: een speciale *verpakking*, waarin beschadigde, defecte, lekkende of niet voorschriftconforme *colli* met *gevaarlijke goederen* of *gevaarlijke goederen* die gemorst of vrijgekomen zijn, worden geplaatst met het doel deze te *vervoeren* voor terugwinning of vernietiging.

**Bergingsverpakking, grote**: een speciale verpakking die

- a) *is ontworpen voor mechanische verwerking*; en
- b) *waarvan de netto massa groter is dan 400 kg en de inhoud groter dan 450 liter, maar waarvan het volume niet groter is dan 3 m<sup>3</sup>*;

*waarin beschadigde, defecte, lekkende of niet voorschriftconforme colli met gevaarlijke goederen of gevaarlijke goederen die gemorst of vrijgekomen zijn, worden geplaatst met als doel deze te vervoeren voor terugwinning of vernietiging.*

**Beschermde IBC** (voor *metalen IBC's*): een *IBC*, voorzien van een extra bescherming tegen stoten, waarbij deze beschermende voorziening bijvoorbeeld kan bestaan uit een meerlagige wand ("sandwich") of een dubbelwandige constructie, of uit een omhullend raamwerk met metalen tralies.

**Beschermende bekleding**: (voor *tanks*) een bekleding of coating ter bescherming van het metaal van de *tank* tegen de te vervoeren stoffen.

**Opmerking**: Deze definitie is niet van toepassing op een bekleding of coating die uitsluitend wordt gebruikt om de te vervoeren stof te beschermen.

**Bevoegde autoriteit**: de autoriteit(en) of andere instantie(s), die in de verschillende staten in elk speciaal geval overeenkomstig nationaal recht als zodanig is (zijn) aangewezen.

**Binnenbuis**: zie *Binnenzak*

**Binnenhouder**: een *houder* die moet zijn voorzien van een *buitenverpakking* om zijn functie van

omsluiten/vasthouden te vervullen.

**Binnenhouder, voor een gesloten cryo-houder:** het drukvat dat bedoeld is om het sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gas te bevatten.

**Binnenverpakking:** een verpakking die voor het vervoer moet zijn voorzien van een buitenverpakking.

**Binnenzak ("liner"):** een afzonderlijke omhulling of zak, die in een verpakking, inclusief grote verpakking of IBC, geplaatst wordt, maar daarvan geen integraal deel uitmaakt, met inbegrip van de sluitingen van de openingen.

**Borghouder,** voor het vervoer van radioactieve stoffen: het samenstel van onderdelen van de verpakking die volgens de specificatie van de ontwerper bestemd zijn om vrijkomen van de radioactieve stoffen tijdens het vervoer te verhinderen.

**Brandbare bestanddelen** (voor spuitbussen): brandbare vloeistoffen, brandbare vaste stoffen of de in het Handboek beproevingen en criteria, deel III, subsectie 31.1.3, Opmerking 1 tot en met 3 gedefinieerde brandbare gassen of gasmengsels. Onder deze aanduiding vallen pyrofore, voor zelfverhitting vatbare of met water reagerende stoffen niet. De chemische verbrandingswarmte moet door middel van een van de volgende methoden worden vastgesteld: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 tot en met 86.3 of NFPA 30B.

**Brandstofcel:** een elektrochemisch instrument dat de chemische energie van een brandstof omzet in elektrische energie, warmte en reactieproducten.

**Buitenverpakking:** buitenbescherming van een combinatieverpakking of van een samengestelde verpakking met inbegrip van absorberende materialen, materialen voor het opvullen en alle andere elementen die noodzakelijk zijn om de binnenhouders of binnenverpakkingen te bevatten en te beschermen.

**Bulkcontainer:** een omhullingsysteem (inclusief eventuele binnenzak of binnenbekleding), dat voor het vervoer van vaste stoffen in rechtstreeks contact met het omhullingsysteem bestemd is. Verpakkingen, IBC's, grote verpakkingen en tanks vallen hier niet onder.

Een bulkcontainer

- is van duurzame aard en voldoende stevig om herhaaldelijk te kunnen worden gebruikt;
- is speciaal ontworpen om het vervoer van goederen door één of meerdere vervoermiddelen zonder tussentijdse overslag te vergemakkelijken;
- is voorzien van inrichtingen die de behandeling vergemakkelijken;
- heeft een inhoud van ten minste 1,0 m<sup>3</sup>.

Voorbeelden van bulkcontainers zijn containers, offshore-bulkcontainers, afvalcontainers, bakken voor los gestorte goederen, wissellaadbakken, stortbakcontainers, rolcontainers en laadcompartimenten van wagens.

**Opmerking:** Deze definitie is uitsluitend van toepassing op bulkcontainers die voldoen aan de vereisten van hoofdstuk 6.11.

**Bulkcontainer (flexibel):** een flexibele container met een inhoud van ten hoogste 15 m<sup>3</sup>, binnenzakken en aangebrachte voorzieningen voor de behandeling en bedrijfsuitrusting.

**Bulkcontainer (gesloten):** een geheel gesloten bulkcontainer met een stijf dak, stijve zij-, voor- en achterwanden en stijve vloer (met inbegrip van trechtervormige vloer). De term omvat bulkcontainers met een beweegbaar dak, beweegbare zij-, voor- en achterwanden dat/die tijdens het vervoer kan/kunnen worden gesloten. Gesloten bulkcontainers mogen zijn voorzien van openingen die de uitwisseling van dampen en gassen met de lucht mogelijk maken en die onder normale vervoersomstandigheden het vrijkomen van vaste inhoud en het binnendringen van regen- en spatwater verhinderen.

**Bulkcontainer (met dekzeil uitgerust):** een aan de bovenzijde open bulkcontainer met een stijve vloer (met inbegrip van trechtervormige vloer), stijve zij-, voor- en achterwanden en met een niet-stijve bedekking.

**C**

**CNG:** zie Samengeperst aardgas

**Collo:** het eindproduct van de verpakkingshandelingen, dat gereed is voor verzending, bestaande uit de *verpakking*, *grote verpakking* of *IBC* zelf met de inhoud ervan. De definitie omvat *drukhouders voor gassen*, zoals gedefinieerd in deze sectie, alsmede voorwerpen die vanwege hun omvang, massa of vorm onverpakt of op sleden, in kratten of in andere inrichtingen voor de hantering mogen worden vervoerd. Met uitzondering van het vervoer van radioactieve stoffen, is deze definitie niet van toepassing op onverpakte goederen, die *los gestort* worden vervoerd en evenmin op stoffen die in *tanks* worden vervoerd.

**Opmerking:** Voor radioactieve stoffen, zie 2.2.7.2, 4.1.9.1.1. en hoofdstuk 6.4.

**Combinatie-IBC met binnenhouder van kunststof:** een *IBC* bestaande uit een constructieve uitrusting in de vorm van een stijve uitwendige omhulling die een kunststof binnenhouder omsluit, alsmede *bedrijfsuitrusting* of andere *constructieve uitrusting*. Zij zijn zodanig geconstrueerd dat indien de uitwendige omhulling en de binnenhouder eenmaal zijn samengebouwd, deze daarna een onverbreekelijke eenheid vormen, die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd.

**Opmerking:** "Kunststof" voor zover gebruikt in verband met binnenhouders van combinatie-IBC's, omvat ook andere polymere materialen, zoals rubber.

**Combinatieverpakking:** een verpakking bestaande uit een buitenverpakking en een binnenhouder die zodanig is ontworpen dat de binnenhouder en de buitenverpakking een *geïntegreerde verpakking* vormen. Wanneer de verpakking eenmaal is samengebouwd, blijft deze daarna een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd.

**Opmerking:** De term "binnenhouder" voor combinatieverpakkingen moet niet worden verward met de term "binnenverpakking" voor samengestelde verpakkingen. Zo is bijvoorbeeld het binnenste van een combinatieverpakking van het type 6HA1 (kunststof) een dergelijke binnenhouder, gezien het feit dat het normaliter niet is ontworpen om een functie van omsluiting te vervullen zonder de buitenverpakking en het dus niet gaat om een binnenverpakking.

Wordt er na de term "combinatieverpakking" tussen haakjes een materiaal genoemd, dan verwijst dat naar de binnenhouder.

**Conformiteitsbeoordeling:** het proces van de controle van de conformiteit van een product overeenkomstig de bepalingen van de secties 1.8.6 en 1.8.7 in verband met het type onderzoek, het toezicht op de fabricage en het eerste onderzoek en beproeving;

**Conformiteitsborging** (radioactieve stoffen): een systematisch programma van maatregelen, dat door een *bevoegde autoriteit* toegepast wordt met het doel te garanderen dat de voorschriften van het RID in de praktijk in acht worden genomen.

**Constructieve uitrusting:**

- a) van de *tanks* van een *reservoirwagen*: de buiten of binnen het *reservoir* aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermingselementen;
- b) van de *tanks* van een *tankcontainer*: de buiten of binnen het *reservoir* aangebrachte verstevigings-, bevestigings-, beschermings- of stabiliseringselementen.

**Opmerking:** Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

- c) van de elementen van een *batterijwagen* of *MEGC*: de buiten of binnen het *reservoir* of de *houder* aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermings- of stabiliseringselementen;
- d) van een *IBC* (met uitzondering van *flexibele IBC's*): de verstevigings-, bevestigings-, behandelings-, beschermings- of stabiliseringselementen van het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de bodempallet voor *combinatie-IBC's met binnenhouder van kunststof*).

**Container:** een hulpmiddel bij het vervoer (*laadkist* of *dergelijke constructie*),

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik,
- speciaal gebouwd om het vervoer van goederen, zonder overlading van de inhoud, door een of meer vervoerswijzen te vergemakkelijken,

- voorzien van inrichtingen die de behandeling en de vastzetting vergemakkelijken, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere,
- dat zodanig ontworpen is, dat het vullen en legen wordt vergemakkelijkt;
- dat een inwendige inhoud bezit van ten minste 1 m<sup>3</sup> met uitzondering van containers voor het vervoer van radioactieve stoffen.

Een *wissellaadbak* is een *container* die volgens de norm EN 283: 1991 de volgende bijzonderheden vertoont:

- hij is wat betreft sterkte van de constructie alleen geschikt voor het vervoer met *wagens* of *voertuigen* over land of met veerboten;
- hij is niet stapelbaar,
- hij kan met middelen die zich aan boord van *voertuigen* bevinden op steunen worden geplaatst en daarvan weer worden weggenomen.

**Opmerking:** *Onder de definitie “container” vallen noch gewone verpakkingen noch IBC’s, noch tankcontainers noch wagens. Niettemin mag een container worden gebruikt als een verpakking voor het vervoer van radioactieve stoffen.*

*Bovendien:*

**Container (kleine):** *een container met een inwendige inhoud van ten hoogste 3 m<sup>3</sup>.*

**Container (grote):**

a) *een container die niet voldoet aan de definitie van een kleine container;*

b) *in de zin van de CSC: een container met een grondvlak, dat begrensd is door de vier buitenhoeken,*

i) *van ten minste 14 m<sup>2</sup> (150 sq ft), of*

ii) *van ten minste 7 m<sup>2</sup> (75 sq ft), indien de container aan de bovenzijde voorzien is van hoekstukken (“corner fittings”).*

**Container (gesloten):** *een volledig gesloten container met een vast dak, vaste zijwanden, vaste kopwanden en een vloer. Het begrip omvat containers met een beweegbaar dak, voor zover het dak tijdens het vervoer gesloten is.*

**Container (open):** *een container met open dak of een platte container.*

**Container (met dekzeil uitgerust):** *een open container die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust.*

**Controletemperatuur:** *de hoogste temperatuur waarbij het organische peroxide, de zelfontledende stof of de polymeriserende stof veilig kan worden vervoerd.*

**Criticaliteits-veiligheidsindex (Criticality Safety Index, CSI),** *toegekend aan een collo, oververpakking of container, die splijtbare stoffen bevatten, voor het vervoer van radioactieve stoffen: een getal dat wordt gebruikt om controle te verschaffen over de totale hoeveelheid van colli, oververpakkingen of containers die splijtbare stoffen bevatten.*

**Cryo-houder:** *een verplaatsbare drukhouder met warmte-isolerende bescherming voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen met een inhoud van ten hoogste 1000 liter. (zie ook “Open cryo-houder”)*

**D**

**Diameter:** *(voor reservoirs van tanks) de inwendige diameter van het reservoir.*

**Dichtheidsproef:** *een beproeving, waarbij de dichtheid van een tank, verpakking of IBC alsmede de uitrusting en de afsluitinrichtingen worden beproefd.*

**Opmerking:** *Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.*

**Dierlijke stoffen:** dierlijke kadavers, dierlijke lichaamsdelen, voedingsmiddelen of voedermiddelen van dierlijke oorsprong.

**Dosis tempo:** Het omgevingsdosis-equivalent voor straling of het richtingsdosis-equivalent voor straling, naar gelang van het geval, per tijdseenheid, gemeten op het relevante punt.

**Doos:** zie *Kist*.

**Drukhouter:** een houder bedoeld om stoffen onder druk te houden, inclusief sluitingen en bedrijfsuitrusting, en een verzamelaanduiding voor flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryo-houders, opslagsystemen met metaalhydride, flessenbatterijen en bergingsdrukhouders;

**Drukhouter reservoir:** een fles, een grote cilinder, een drukvat of een bergingsdrukrecipiënt zonder zijn sluitingen of andere bedrijfsuitrusting, maar met inbegrip van elke permanent bevestigde inrichting(en) (bijvoorbeeld ring om de hals of om de voet);

**Opmerking:** de term "fles reservoir", "drukvat reservoir" en "buis reservoir" worden ook gebruikt.

**Druk/vacuümtank (voor afvalstoffen):** een tankcontainer of wissellaadtank, die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke afvalstoffen, met bijzondere constructiekenmerken en/of uitrustingsdelen om het vullen van de druk/vacuümtank met afvalstoffen en het ledigen ervan als bedoeld in hoofdstuk 6.10 te vergemakkelijken.

Een tank die volledig voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 wordt niet beschouwd als druk/vacuümtank (voor afvalstoffen).

**Drukvat:** een gelaste druhouter met een inhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 1000 liter (bijv. cilindervormige houders met rolbanden en kogelvormige houders op sleden).

## E

**EG-Richtlijn:** door de bevoegde instellingen van de Europese Gemeenschap vastgelegde bepalingen, die met betrekking tot het te bereiken resultaat bindend zijn voor elke geadresseerde Lidstaat, maar waarvan de keuze van vorm en methoden wordt overgelaten aan de nationale autoriteiten;

**Evenwichtsdruk:** De druk die wordt uitgeoefend door de inhoud van een druhouter, indien de evenwichtstoestand van temperatuur en diffusie is bereikt.

**Exclusief gebruik,** voor het vervoer van radioactieve stoffen: het gebruik van een wagen of grote container door één enkele afzender, waarbij alle laad- en loshandelingen en verzendingshandelingen vóór, tijdens en na het vervoer, overeenkomstig de aanwijzingen van de afzender of de geadresseerde worden uitgevoerd, voor zover dat onder het RID is vereist.

**Exploitant van een tankcontainer, of transporttank:**

De onderneming op naam waarvan de tankcontainer of transporttank wordt geëxploiteerd.

**Exploitant van een reservoirwagen<sup>1</sup>:** de onderneming op naam waarvan de reservoirwagen is geregistreerd of toegelaten voor transport.

## F

---

<sup>1</sup> De term "exploitant" is equivalent aan de term "houder" als gedefinieerd in artikel 2, letter n, van bijlage G bij het COTIF (ATMF) en in artikel 3, letter s, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn (Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering) en in artikel 2, letter s, van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap.



**Fles** (cilinder): een *drukhouder* met een inhoud van ten hoogste 150 liter.

**Flessenbatterij (cilinderpakket)**: een drukhouder bestaande uit een verzameling van flessen of reservoirs van flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd. De totale waterinhoud mag niet meer bedragen dan 3.000 liter, met uitzondering van batterijen bestemd voor het vervoer van giftige gasen van klasse 2 (de groepen beginnend met de letter T overeenkomstig 2.2.2.1.3) die moeten worden beperkt tot 1.000 liter waterinhoud;

**Flexibele bulkcontainer**: zie *Bulkcontainer*.

**Flexibele IBC**: een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam van folie, weefsel of een ander flexibel materiaal of combinaties van dit soort materialen en zo nodig een binnenbekleding of binnenzak, alsmede uit bijbehorende bedrijfsuitrusting en voorzieningen voor de behandeling.

## G

**Gas**: een stof die

- a) bij 50 °C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar), of
- b) bij 20 °C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

**Gascontainer met verscheidene elementen ("multiple element gas container", MEGC)**: een hulpmiddel bij het vervoer, dat bestaat uit elementen die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam in een raamwerk zijn gemonteerd. Als elementen van een *gascontainer met verscheidene elementen* worden beschouwd *flessen, grote cilinders, drukvaten* en *flessenbatterijen*, alsmede *tanks* met een inhoud van meer dan 450 liter voor gasen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.

**Opmerking**: Voor UN-MEGC's, zie hoofdstuk 6.7.

**Gaspatroon**: zie *Houder, klein, met gas*.

**Geadresseerde**: de *geadresseerde* volgens de vervoersovereenkomst. Indien de *geadresseerde* volgens de bepalingen van de vervoersovereenkomst een derde aanwijst, dan geldt deze derde als *geadresseerde* in de zin van het RID. Indien het *vervoer* plaatsvindt zonder vervoersovereenkomst, dan is de *geadresseerde* de *onderneming* die de *gevaarlijke goederen* bij aankomst in ontvangst neemt.

**Gecombineerd rail / wegvervoer**: het *vervoer* van *wegvoertuigen* in het gecombineerde rail/wegvervoer. Deze definitie omvat ook de "Rollende Landstrasse" [het laden van *wegvoertuigen* (begeleid of niet begeleid) op wagens ontworpen voor deze vorm van vervoer].

**Gereconditioneerde verpakking**: een *verpakking*, in het bijzonder

a) een metalen *vat*:

- i) dat zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud, alsmede inwendige en uitwendige corrosie en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
- ii) dat teruggebracht is in de oorspronkelijke vorm en oorspronkelijke gedaante, waarbij felsnaden (voor zover aanwezig) gericht en afgedicht zijn, en alle pakkingen, die geen integraal deel zijn van de *verpakking*, zijn vervangen; en
- iii) dat na reiniging, maar vóór het opnieuw schilderen, is geïnspecteerd; *verpakkingen* met zichtbare gaatjes, een belangrijke vermindering van de dikte van het materiaal, vermoeiing van het metaal, beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, moeten worden afgewezen.

b) een *vat* of *jerrycan* van kunststof:

- i) dat/die zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud alsmede inwendige en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
- ii) waarvan de pakkingen, die geen integraal deel zijn van de *verpakking*, zijn vervangen, en

- iii) dat/die na reiniging is geïnspecteerd, waarbij *verpakkingen* met zichtbare beschadigingen zoals scheuren, vouwen of breuk, of beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, afgewezen moeten worden.

**Gerecycleerde kunststof:** materiaal dat teruggewonnen wordt uit gebruikte industriële verpakkingen en dat is gereinigd en voorbereid voor de verwerking in nieuwe verpakkingen. De specifieke eigenschappen van het gerecycleerde materiaal dat gebruikt wordt voor de productie van nieuwe verpakkingen moet worden gegarandeerd en regelmatig worden gedocumenteerd als onderdeel van een kwaliteitsborgingsprogramma, erkend door de bevoegde autoriteit. Het kwaliteitsborgingsprogramma moet een registratie van een geschikte voorsortering en controle omvatten, zodat elke batch van gerecycleerd materiaal de juiste smeltindex, dichtheid en treksterkte bezit, overeenkomend met die van het ontwerptype, vervaardigd van dergelijk gerecycleerd materiaal. Dit omvat noodzakelijkerwijze informatie omtrent het verpakkingsmateriaal, waarvan de gerecycleerde kunststoffen afkomstig zijn, alsmede informatie omtrent de vroegere inhoud van deze verpakkingen, indien deze vroegere inhoud het prestatievermogen van nieuwe verpakkingen, gefabriceerd van dat materiaal, zou kunnen verminderen. Bovendien moet in het kwaliteitsborgingsprogramma van de fabrikant van de verpakking, overeenkomstig 6.1.1.4, de uitvoering van de mechanische beproevingen van het prototype, overeenkomstig 6.1.5, zijn opgenomen, uit te voeren op verpakkingen vervaardigd van elke batch van gerecycleerd kunststof materiaal. Bij deze beproevingen mag het prestatievermogen bij de stapelproef worden onderzocht door middel van een geschikte dynamische compressieproefing in plaats van de stapelproef;

**Opmerking:** Norm ISO 16103:2005 "Verpakking - Transportverpakkingen voor gevaarlijke goederen - Gerecycled kunststof materiaal" geeft aanvullende adviezen voor te volgen procedures voor de goedkeuring van het gebruik van gerecycleerde kunststoffen. Deze adviezen zijn ontwikkeld op basis van de ervaring met de fabricage van vaten en jerrycans van gerecycled kunststoffen en moeten als zodanig mogelijk worden aangepast voor andere soorten verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen van gerecycled kunststoffen.

**Gerepareerde IBC:** een *metalen IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *combinatie-IBC*, die als gevolg van een stoot of om een andere reden (bv. corrosie, bros worden van het materiaal of andere tekenen van verzwakking in vergelijking met het beproefde ontwerptype) zodanig gerepareerd werd, dat deze weer overeenkomt met het beproefde ontwerptype en in staat is met goed gevolg de beproevingen van het ontwerptype te doorstaan. De vervanging van een *stijve binnenhouder* van een *combinatie-IBC* door een houder, die overeenkomt met het oorspronkelijke ontwerptype van dezelfde fabrikant, geldt als reparatie in de zin van het RID. *Routineonderhoud* van *stijve IBC's* wordt echter niet als reparatie beschouwd. De *verpakkingslichamen* van *IBC's van stijve kunststof* en de *binnenhouders* van *combinatie-IBC's* zijn niet te repareren. *Flexibele IBC's* zijn niet te repareren, tenzij dit door de *bevoegde autoriteit* wordt toegelaten.

**Gesloten bulkcontainer:** zie *Bulkcontainer*

**Gesloten container:** zie *Container*

**Gesloten cryo-houder:** een drukhouder met warmte-isulerende bescherming voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gasen met een waterinhoud van ten hoogste 1000 liter;

**Gesloten lading:** een lading afkomstig van één *afzender*, waarvoor het gebruik van een wagen of *grote container* exclusief is gereserveerd, waarbij het laden en lossen geheel geschiedt op aanwijzing van deze *afzender* of op die van de *geadresseerde*.

**Opmerking 1:** Het overeenkomstige begrip ten behoeve van radioactieve stoffen is "exclusief gebruik".

**Opmerking 2:** Onder deze definitie valt de term "wagenlading" die wordt gebruikt in andere Aanhangsels bij het COTIF en in andere spoorwegreglementen.

**Gevaarlijke goederen:** stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het RID is verboden of slechts onder bepaalde voorwaarden is toegestaan.

**Gevaarlijke reactie:**

- a) een verbranding en/of een aanmerkelijke warmteontwikkeling;
- b) de ontwikkeling van brandbare, verstikkende, oxiderende, en/of giftige gassen;
- c) de vorming van bijtende stoffen;
- d) de vorming van instabiele stoffen; of
- e) een gevaarlijke drukverhoging (alleen voor tanks).

**Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals:** de negende herziene editie van het door de Verenigde Naties middels document ST/SG/AC.10/30/Rev.9 gepubliceerde wereldwijd geharmoniseerde systeem voor de classificatie en etikettering van chemische producten

### **Goedkeuring**

**Multilaterale goedkeuring,** voor het vervoer van radioactieve stoffen: de goedkeuring door de betrokken *bevoegde autoriteit* van het land van herkomst van het *ontwerp* of de zending, voor zover van toepassing, en door de *bevoegde autoriteit* van elk land waardoor of waarheen de zending moet worden vervoerd.

**Unilaterale goedkeuring,** voor het vervoer van radioactieve stoffen: de goedkeuring van een *ontwerp* die uitsluitend hoeft te worden afgegeven door de *bevoegde autoriteit* van het land van herkomst van het *ontwerp*.

Indien het land van herkomst geen RID-Verdragsstaat is, moet de goedkeuring geldig worden verklaard door de *bevoegde autoriteit* van een RID-Verdragsstaat (zie 6.4.22.8).

**Grootste inhoud:** grootste binnenvolume van *houders* of *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's*, uitgedrukt in m<sup>3</sup> of liters.

**Grootste netto massa:** de grootste netto massa van de inhoud van een enkele *verpakking* of de grootste gezamenlijke massa van de *binnenverpakkingen* en hun inhoud, uitgedrukt in kg.

### **Grootste toelaatbare bruto massa**

- a) (voor *IBC's*): de som van de massa van de *IBC* en de *bedrijfsuitrusting* of *constructieve uitrusting*, en van de grootste netto massa;
- b) (voor *tanks*): de som van de eigen massa van de *tank* en de hoogste voor het vervoer toegelaten massa van de lading.

**Opmerking:** Voor *transporttanks*, zie hoofdstuk 6.7.

**Grote cilinder** ("tube"): een *drukhouder* van naadloze of samengestelde constructie met een inhoud van meer dan 150 liter en ten hoogste 3000 liter.

**Grote container:** zie *Container*

**Grote verpakking:** een *verpakking* die bestaat uit een *buitenverpakking* die voorwerpen of *binnenverpakkingen* bevat en die:

- a) ontworpen is voor behandeling met mechanische hulpmiddelen en
- c) een netto massa van meer dan 400 kg of een inhoud van meer dan 450 liter, maar een inhoud van ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> heeft.

**Hergebruikte grote verpakking:** een *grote verpakking* die opnieuw moet worden gevuld en die is onderzocht en vrij bevonden van gebreken die het vermogen beïnvloeden om de prestatieproevingen te doorstaan; deze definitie omvat die *grote verpakkingen* die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige verenigbare inhoud en die worden vervoerd binnen distributieketens onder controle van de *afzender* van het product.

**Omgebouwde grote verpakking:** een *grote verpakking* van metaal of stijve kunststof die:

- a) uitgaande van een niet-UN-type wordt vervaardigd als een UN-type, of:

b) omgebouwd wordt van een UN-ontwerptype in een ander UN-ontwerptype.  
*Omgebouwde grote verpakkingen* zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID, die van toepassing zijn op nieuwe *grote verpakkingen* van hetzelfde type (zie ook de definitie van ontwerptype in 6.6.5.1.2).

## H

**Handboek beproevingen en criteria:** de zevende herziene editie van de "Manual of Tests and Criteria", gepubliceerd door de Verenigde Naties met deze titel (ST/SG/AC.10/11/Rev.7 and Amend.1).

**Hergebruikte grote verpakking:** zie *Grote verpakking*

**Hergebruikte verpakking:** een *verpakking*, die na onderzoek vrij is bevonden van gebreken, die het vermogen om de prestatiebeproevingen te doorstaan verminderen; onder deze definitie vallen in het bijzonder *verpakkingen*, die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige, verenigbare goederen, en die worden vervoerd binnen distributieketens onder controle van de *afzender* van het product.

**Hermetisch gesloten tank:** een tank die

- niet met *veiligheidsventielen*, breekplaten, gelijksoortige veiligheidsinrichtingen of *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met geforceerde bediening* is uitgerust, of
- met veiligheidsventielen, waarvoor overeenkomstig 6.8.2.2.10 een breekplaat is aangebracht, echter niet met *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met geforceerde bediening* is uitgerust.

Een *tank* bestemd voor het vervoer van *vloeibare stoffen* met een *berekeningsdruk* van ten minste 4 bar of bestemd voor het vervoer van *vaste* (poedervormige of korrelvormige) *stoffen* ongeacht de *berekeningsdruk*, wordt ook als hermetisch gesloten beschouwd, indien deze:

- met *veiligheidsventielen*, waarvoor overeenkomstig 6.8.2.2.10 een breekplaat is aangebracht, en met *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met geforceerde bediening*, overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.2.3, is uitgerust, of
- niet met *veiligheidsventielen*, breekplaten of gelijksoortige veiligheidsinrichtingen, maar met *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met geforceerde bediening*, overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.2.3, is uitgerust.

**Hoogste bedrijfsdruk (overdruk):** de hoogste van de volgende drie waarden die boven in de *tank* in de bedrijfsopstelling kunnen optreden:

- a) de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het vullen (hoogste toegestane *vuldruk*);
- b) de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het lossen (hoogste toegestane *losdruk*);
- c) de door de vervoerde stof (met inbegrip van eventueel aanwezige vreemde gassen) veroorzaakte effectieve overdruk in de *tank* bij de hoogste bedrijfstemperatuur.

Tenzij in hoofdstuk 4.3 anders is voorgeschreven, mag de getalswaarde van deze bedrijfsdruk (overdruk) niet lager zijn dan de dampdruk (absolute druk) van de vervoerde stof bij 50 °C.

Bij *tanks*, voorzien van *veiligheidskleppen* (met of zonder breekplaat), uitgezonderd *tanks* voor het vervoer van samengeperste, vloeibaar gemaakte of opgeloste *gassen* van klasse 2, is de *hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* echter gelijk aan de voorgeschreven druk, waarbij deze *veiligheidskleppen* in werking komen. (Zie ook *Beproevingdruk*, *Berekeningsdruk*, *Losdruk* en *Vuldruk*).

**Opmerking 1:** De hoogste bedrijfsdruk geldt niet voor tanks in de zin van 6.8.2.1.14 a) waarbij het lossen plaatsvindt door de zwaartekracht.

**Opmerking 2:** Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

**Opmerking 3:** Voor gesloten cryo-houders, zie Opmerking bij 6.2.1.3.6.5.

**Hoogste normale bedrijfsdruk**, voor het vervoer van radioactieve stoffen: de hoogste druk boven de atmosferische druk op gemiddeld zeeniveau die zich in de loop van één jaar binnen de borghouder zou vormen onder omstandigheden waarbij de temperatuur en zoninstraling heersen die overeenkomen met de omgevingsomstandigheden gedurende het vervoer zonder dat er druknivellering, uitwendige koeling door een hulpsysteem of controlemaatregelen plaatsvinden.

**Houder:** een omhulsel, bestemd om stoffen of voorwerpen op te nemen en te bevatten met inbegrip van alle sluitingsmiddelen. Reservoirs vallen niet onder deze definitie. (Zie ook Binnenhouder, Gesloten cryo-houder, Open cryo-houder, Drukhouder, Gaspatroon en Stijve binnenhouder);

**Houder** (voor klasse 1): als *binnen-* en *tussenverpakkingen* gebruikte *kisten of dozen*, flessen, blikken, *vaten*, potten en tubes, met inbegrip van elke soort van *afsluitinrichting*.

**Houder, klein, met gas (gaspatroon):** een niet hervulbare *houder* waarvan de waterinhoud niet meer bedraagt dan 1000 ml voor *houders* van metaal en niet meer dan 500 ml voor *houders* van kunststof of glas, die een *gas* of mengsel van *gassen* onder druk bevat. Hij kan zijn voorzien van een afsluitventiel.

**Houten IBC:** een *IBC* bestaande uit een stijf of inklapbaar houten *verpakkingslichaam*, voorzien van een *binnenzak* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *constructieve uitrusting*.

**Houten ton:** een *verpakking* van natuurlijk hout met cirkelvormige doorsnede met gewelfde wanden, samengesteld uit duigen en bodems en voorzien van hoepels.

I

#### **IAEA Voorschriften voor veilig transport van radioactief materiaal**

Één van de uitgaven van deze voorschriften:

- a) Voor de uitgaven van 1985 en 1986 (als gewijzigd in 1990): IAEA Safety Series No.6;
- b) Voor de uitgave van 1996 IAEA Safety Series No. ST-1;
- c) Voor de (herziene) uitgave van 1996: IAEA Safety Series No. TS-R-1 (ST-1, Revised);
- d) Voor de uitgaven van 1996 (als gewijzigd in 2003), 2005 en 2009: IAEA Safety Standards Series No. TS-R-1;
- e) Voor de uitgave van 2012: IAEA Safety Standards Series No. SSR-6;
- f) Voor de uitgave van 2018: IAEA Safety Standards Series No. SSR-6 (Rev.1)

**IBC van stijve kunststof:** een *IBC* die bestaat uit een *verpakkingslichaam* van stijve kunststof, dat kan zijn voorzien van een raamwerk en uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting*.

**IMDG Code:** "International Maritime Dangerous Goods Code", uitvoeringsbepalingen voor Hoofdstuk VII, deel A van het Internationale Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee van 1974 (SOLAS-verdrag), uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te London.

**Infrastructuurbeheerder:** elke overheidsinstantie of *onderneming*, die in het bijzonder voor de totstandbrenging of het onderhoud van *spoorweginfrastructuur*, alsmede voor het beheer van de systemen voor controle en veiligheid, verantwoordelijk is.

**Inhoud van het reservoir of compartiment van het reservoir voor tanks:** het totale inwendige volume van het *reservoir* of het compartiment van het *reservoir*, uitgedrukt in liters of kubieke meters. Indien het niet mogelijk is het *reservoir* of het compartiment van het *reservoir* volledig te vullen in verband met

de vorm of de constructie daarvan, moet deze gereduceerde inhoud worden gebruikt voor de bepaling van de vullingsgraad en de kenmerking van de tank.

## **J**

**Jerrycan:** een *verpakking* van metaal of kunststof met een rechthoekige of veelhoekige doorsnede, voorzien van één of meer openingen.

## **K**

**Kartonnen IBC:** een *IBC* bestaande uit een *verpakkingslichaam* van karton met of zonder gescheiden deksel of bodem, zo nodig voorzien van een *binnenzak* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *constructieve uitrusting*.

**Kist (doos):** een *verpakking* met rechthoekige of veelhoekige dichte wanden, van metaal, hout, gelamineerd hout, houtvezelmateriaal, karton, kunststof of van een ander geschikt materiaal. Teneinde de behandeling of het openen te vergemakkelijken, of om te voldoen aan de classificatiecriteria mogen kleine openingen zijn aangebracht, voor zover de ongeschonden staat van de *verpakking* gedurende het *vervoer* hierdoor niet wordt aangetast.

**Kleine container:** zie *Container*.

**Korf:** een buitenverpakking met een opengewerkt oppervlak.

**Kritieke temperatuur:** De temperatuur waarbij noodmaatregelen getroffen moeten worden, indien de temperatuur niet meer beheerst wordt.

**Kritische temperatuur:** De temperatuur waarboven een stof niet kan bestaan in *vloeibare toestand*.

**Kunststof weefsel** (voor *flexibele IBC's*): materiaal, vervaardigd van verstrekte banden of enkelvoudige filamenten van een geschikte kunststof.

**Kwaliteitsborging:** een systematisch controle- en inspectieprogramma, dat door iedere betrokken organisatie of instantie toegepast wordt met het doel te garanderen dat de in het RID voorgeschreven veiligheidsvoorschriften in de praktijk in acht worden genomen.

## **L**

**Laadeenheid ("cargo transport unit"):** een *wegvoertuig*, een *wagen*, een *container*, een *tankcontainer*, een *transporttank* of een *MEGC*.

**Laden:** alle door de *belader* verrichte handelingen die onder de definitie van *belader* vallen

**Levensduur,** voor flessen en grote cilinders van composietmateriaal: het toegestane aantal gebruiksjaren van een *fles* of *grote cilinder*.

**Lichte metalen verpakking:** een *verpakking* met cirkelvormige, elliptische, rechthoekige of veelhoekige doorsnede (ook kegelvormig), alsmede een *verpakking* met een kegelvormig bovenstuk of in de vorm van een emmer, vervaardigd van metaal met een wanddikte van minder dan 0,5 mm (bijv. blik), met platte of gewelfde bodem, en voorzien van één of meer openingen en niet vallend onder de definities voor *vaten* en *jerrycans*.

**LNG:** zie *Vloeibaar gemaakt aardgas*

**Losdruk:** de hoogste effectieve druk, die tijdens het lossen onder druk in de tank ontwikkeld wordt. (Zie ook *Beproevingdruk*, *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* en *Vuldruk*.)

**Los gestort vervoer:** zie *Vervoer als los gestort goed*.

**Lossen:** alle door de *losser* verrichte handelingen die onder de definitie van *losser* vallen.

**Losser<sup>1</sup>**: elke onderneming die:

- a) een container, bulkcontainer, MEGC, tankcontainer, transporttank of wegvoertuig van een wagen afneemt; of
- b) verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of transporttanks uit een wagen of een container laadt; of
- c) gevaarlijke goederen lost uit een tank (reservoirwagen, afneembare tank, transporttank of tankcontainer) of uit een batterijwagen of MEGC of uit een wagen, grote container of kleine container voor vervoer als los gestort goed of uit een bulkcontainer.

**LPG**: zie Vloeibaar gemaakt petroleumgas.

## **M**

**Massa van een collo**: indien niet anders is bepaald, de bruto massa van het collo.

**Metalen IBC**: een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam van metaal, alsmede uit de bijbehorende bedrijfsuitrusting en constructieve uitrusting.

**Met dekzeil uitgeruste bulkcontainer**: zie Bulkcontainer.

**Met dekzeil uitgeruste container**: zie Container.

**Met het onderhoud belaste entiteit (ECM)**: de entiteit als bedoeld in de Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat in het internationale verkeer wordt gebruikt (ATMF – Aanhangsel G bij het COTIF) en gecertificeerd overeenkomstig Bijlage A<sup>1</sup> daarbij, die is belast met het onderhoud van een wagen.

**Motor met brandstofcel**: een inrichting die wordt gebruikt om materieel aan te drijven en die bestaat uit een brandstofcel en de bijbehorende brandstoftoevoer, ofwel onderdeel van, dan wel gescheiden van de brandstofcel, en die alle toebehoren omvat om te voldoen aan het functioneren ervan.

## **N**

**N.e.g.-positie** (niet elders genoemd positie): een verzamelaanduiding, waaronder stoffen, mengsels, oplossingen of voorwerpen kunnen worden ingedeeld, die

- a) in hoofdstuk 3.2, Tabel A niet met name zijn genoemd, en
- b) chemische, fysische en/of gevaarseigenschappen bezitten, die overeenkomen met de klasse, de classificatiecode, de verpakkingsgroep en de benaming van de n.e.g.-positie.

**Netto massa ontplofbare stof**: de totale massa van de ontplofbare stoffen, zonder de verpakkingen, kisten, enz. (Netto hoeveelheid ontplofbare stof, netto inhoud ontplofbare stof, netto gewicht ontplofbare stof en netto massa van ontplofbare inhoud worden vaak in dezelfde betekenis gebruikt.)

**Neutronenstralingdetector**: een inrichting waarmee neutronenstraling kan worden gedetecteerd. In een dergelijke inrichting kan een gas worden verzameld in een luchtdicht afgesloten buis waarin neutronenstraling wordt omgezet in een meetbaar elektrisch signaal.

---

<sup>1</sup> Met betrekking tot elementen in relatie tot ECM's en hun certificering is aanhangsel G in overeenstemming gebracht met de Europese wetgeving, meer bepaald Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europese Parlement en de Raad van 11 mei 2016 over spoorwegveiligheid (Artikel 14 punten 1 tot en met 5) en Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europese Parlement en de Raad van 11 mei 2016 over de interoperabiliteit van het railsysteem in de Europese Unie (Artikel 47 punt 3 letter f). Met betrekking tot het systeem voor de certificering van met het onderhoud van goederenwagens belaste entiteiten is Bijlage A bij het COTIF gelijkwaardig aan verordening (EU) 2019/779 van 16 mei 2019 over gedetailleerde voorschriften voor met onderhoud belaste entiteiten conform Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europese Parlement en van de Raad (onder intrekking van regeling (EU) No. 445/2011).

## O

**Offshore-bulkcontainer:** een *container* voor los gestorte goederen, die speciaal voor het herhaaldelijk gebruik voor het *vervoer* van, naar en tussen buitengaatse (offshore-) inrichtingen is ontworpen. Een offshore-bulkcontainer wordt overeenkomstig de Richtlijnen voor de toelating van op open zee ingezette offshorecontainers, die door de Internationale Maritieme Organisatie (*IMO*) in document MSC/Circ. 860 vastgelegd zijn, geconstrueerd en gebouwd.

**Omgebouwde grote verpakking:** zie *Grote verpakking*.

**Omgebouwde verpakking:** een *verpakking*, in het bijzonder

a) een metalen *vat*:

i) dat, uitgaand van een type dat niet voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, als gevolg van het productieproces overgaat in een UN-verpakkingstype, dat aan deze voorschriften voldoet;

ii) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype, dat aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1 voldoet, overgaat in een ander type dat aan deze voorschriften voldoet; of

iii) waarbij vast bevestigde onderdelen van de constructie (zoals niet-afneembare deksels) worden verwisseld;

b) een kunststof *vat*:

i) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype overgaat in een ander UN-verpakkingstype (bijv. 1H1 in 1H2), of

ii) waarbij vast bevestigde onderdelen van de constructie worden verwisseld.

Omgebouwde *vaten* zijn onderworpen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, die gelden voor nieuwe *vaten* van hetzelfde type.

**Omspoten fles:** een *fles* met een waterinhoud van ten hoogste 13 liter bestemd voor het vervoer van *LPG*, die vervaardigd is van een met coating voorziene gelaste stalen binnenfles met een omspoten beschermingshouder vervaardigd van niet-verwijderbare kunststof met celstructuur die op het buitenoppervlak van de stalen fleswand is aangebracht.

**Onderneming:** elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groep van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid.

**Onderzoeksinstantie** (keuringsinstelling): een onafhankelijke instantie, erkend door de *bevoegde autoriteit*, belast met de uitvoering van onderzoeken en beproevingen.

**Ontwerp (model), voor het vervoer van radioactieve stoffen:** de *beschrijving van de onder 2.2.7.2.3.5 f) vrijgestelde splijtbare stoffen, radioactieve stoffen in speciale toestand, van gering verspreidbare radioactieve stoffen, van een collo of een verpakking, die een duidelijke identificatie daarvan mogelijk maakt. De beschrijving kan bestaan uit specificaties, constructietekeningen, rapporten waaruit blijkt dat voldaan is aan de wettelijke voorschriften, alsmede andere ter zake doende documenten.*

**Ontwerplevensduur,** voor flessen en grote cilinders van composietmateriaal: de maximale levensduur (in jaren) waarvoor de fles of grote cilinder overeenkomstig de toepasselijke norm is ontworpen en goedgekeurd.

**Open container:** zie *Container*.

**Open cryo-houder:** een verplaatsbare thermisch geïsoleerde *houder* voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen, die op atmosferische druk wordt gehouden door het doorlopend afblazen van het sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gas.

**Opslagsysteem met metaalhydride:** een enkelvoudig volledig opslagsysteem voor waterstof, met inbegrip van een drukhouder reservoir, metaalhydride, drukontlastingsinrichting, afsluiter, *bedieningsuitrusting* en inwendige bestanddelen, alleen gebruikt voor het *vervoer* van waterstof.



**Opsluitingssysteem**, voor het vervoer van radioactieve stoffen: het samenstel van slijtbare stoffen en onderdelen van de verpakking volgens de specificatie van de ontwerper, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, met het doel de criticaliteitsveiligheid te waarborgen.

**Oververpakking**: een omhulling die gebruikt wordt (door één enkele afzender in het geval van radioactieve stoffen) met het doel om één of meer *colli* te bevatten en een eenheid te vormen die tijdens het vervoer gemakkelijker kan worden behandeld en gestuwd.

Voorbeelden van *oververpakkingen* zijn:

- a) een laadplateau, zoals een pallet waarop meerdere *colli* worden geplaatst of gestapeld en die door banden van kunststof, krimp- of rekfolie of andere geschikte middelen worden vastgezet, of
- b) een beschermende *buitenverpakking* zoals een *kist* of een *krat*.

**Opmerking**: Voor radioactieve stoffen, zie de definitie van "oververpakking" in 2.2.7.2.

## P

**"Portable tank"**: zie *Transporttank*.

## R

**Radioactieve inhoud**, voor het vervoer van radioactieve stoffen: de radioactieve stoffen tezamen met alle besmette of geactiveerde vaste stoffen, vloeistoffen en gasen in de verpakking.

**Reservoir**: (voor tanks) is het gedeelte van de *tank* dat de te vervoeren stof bevat, met inbegrip van de openingen en de bijbehorende deksels, maar geen *bedrijfsuitrusting* of externe *constructieve uitrusting* omvat.

**Opmerking**: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

**Reservoirwagen**: een wagen voor het vervoer van vloeibare stoffen, gasen, poedervormige of korrelvormige stoffen, die bestaat uit een opbouw met één of meer tanks, daaronder begrepen de uitrustingsdelen en een onderstel voorzien van eigen uitrustingsdelen (loopwerk, vering, stoot- en trekwerk, remmen en opschriften).

**Opmerking**: Onder reservoirwagens vallen ook wagens met afneembare tanks.

## S

**Samengeperst aardgas (Compressed Natural Gas - CNG)**: een samengeperst gas bestaande uit aardgas met een hoog methaangehalte, ingedeeld onder UN-nr. 1971.

**Samengestelde verpakking**: een samenstel van verpakkingen, ten behoeve van vervoersdoeleinden, bestaande uit één of meer *binnenverpakkingen*, die volgens 4.1.1.5 in een *buitenverpakking* zijn geplaatst.

**Opmerking**: De term "binnenverpakking", die wordt gebruikt voor samengestelde verpakkingen, moet niet worden verward met de term "binnenhouder", die voor combinatieverpakkingen wordt gebruikt.

**Sluiting**: een voorziening die ertoe dient de opening van een *houder* te sluiten

**Opmerking**: In het geval van drukhouders, zijn sluitingen, bijvoorbeeld, kleppen, drukontlastingsinrichtingen, drukmeters of niveau-indicatoren.

**Spoel (klasse 1)**: een inrichting van kunststof, hout, karton, metaal of van een ander geschikt materiaal die bestaat uit een centrale spindel en eventuele zijwanden aan elk uiteinde van de spindel. De voorwerpen en de stoffen moeten kunnen worden opgerold op de spindel en in voorkomend geval vastgehouden worden door de zijwanden.

**Spoorweginfrastructuur**: alle spoorwegen en vaste installaties, voor zover deze voor het rijden van

spoorwegmaterieel en voor de verkeersveiligheid noodzakelijk zijn.

**Spoorwegvoertuig:** een voertuig dat geschikt is om op eigen wielen op spoorweglijnen aan het verkeer deel te nemen met of zonder eigen aandrijving.

**Spuitbus (aerosol):** een voorwerp bestaande uit een niet hervulbare *houder* van metaal, glas of kunststof, die voldoet aan de voorschriften van sectie 6.2.6, die een samengeperst, vloeibaar gemaakt of onder druk opgelost *gas* bevat, al dan niet met een *vloeibare*, pasteuze of poedervormige *stof*, en voorzien van een aftapinrichting die het mogelijk maakt, dat de inhoud wordt uitgestoten in de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een *gas*, in de vorm van schuim, pasta of poeder of in vloeibare of gasvormige toestand.

**Stijve binnenhouder** (voor *combinatie-IBC's*): een *houder* die zijn normale vorm in lege toestand behoudt zonder dat de sluitingen zich op de juiste plaats bevinden en zonder steun van de uitwendige omhulling. Binnenhouders die niet "stijf" zijn, worden als "flexibel" beschouwd.

**Stofdichte verpakking:** een *verpakking* die geen droge inhoud doorlaat met inbegrip van poedervormige *vaste stoffen* die tijdens het vervoer zijn ontstaan.

**Stralingsdetectiesysteem:** een *inrichting waarvan de onderdelen onder meer bestaan uit stralingsdetectoren*.

## T

**Tank:** een *reservoir* met inbegrip van de *bedrijfsuitrusting* en de *constructieve uitrusting*. Indien deze term zonder nadere aanduiding wordt gebruikt, omvat deze *tankcontainers*, *transporttanks*, *reservoirwagens* en *afneembare tanks*, zoals gedefinieerd in deze sectie, alsmede *tanks* als elementen van *batterijwagens* of *MEGC's*.

**Tankcontainer:** een hulpmiddel voor het vervoer dat voldoet aan de definitie van *container* en dat bestaat uit een *reservoir* en uitrustingsdelen, daaronder begrepen de uitrustingsdelen die verplaatsing van de *tankcontainer* mogelijk maken zonder een aanmerkelijke wijziging te brengen in de ligging van de *tankcontainer* in de evenwichtstoestand en dat gebruikt wordt voor het vervoer van *gassen*, *vloeibare*, poedervormige of korrelvormige *stoffen*, en met een inhoud groter dan 0,45 m<sup>3</sup> (450 liter) indien deze voor het vervoer van *gassen* zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 wordt gebruikt.

Bovendien:

**Extra grote tankcontainer:** een tankcontainer met een capaciteit van meer dan 40.000 liter

**Opmerking:** *IBC's*, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet beschouwd als *tankcontainers*.

**Tankdossier:** een dossier dat alle belangrijke technische informatie van een *tank*, *batterijwagen* of *MEGC* omvat, zoals de certificaten, genoemd in 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4.

**Technische benaming:** een erkende chemische benaming, voor zover van toepassing een erkende biologische benaming of een andere benaming, die gewoonlijk gebruikt wordt in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en artikelen (zie 3.1.2.8.1.1).

**Technische instructies van de ICAO:** de "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ter aanvulling van Aanhangsel 18 bij het Verdrag van Chicago voor het internationale burgerluchtvaartverkeer (Chicago, 1944), uitgegeven door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (ICAO), Montreal.

**Transportindex (TI) toegekend aan een collo, oververpakking of container, dan wel aan een onverpakte LSA-I stof of SCO-I of SCO-III,** voor het vervoer van radioactieve stoffen : een getal dat wordt gebruikt om controle te verschaffen over de blootstelling aan straling.

**Transporttank:** een multimodale *tank* die, indien deze voor het vervoer van *gassen* zoals gedefinieerd

in 2.2.2.1.1 wordt gebruikt, een inhoud van meer dan 450 liter heeft, en die overeenkomt met de definitie in hoofdstuk 6.7 of in de *IMDG Code* en die in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (10), met een transporttankinstructie (T-code) is aangeduid.

**Tray** (klasse 1): een schaal van metaal, kunststof, karton of ander geschikt materiaal, geplaatst in de *binnen-, tussen- of buitenverpakkingen* en die een compacte stuwage in deze *verpakkingen* mogelijk maakt. Het oppervlak van de *trays* mag zodanig zijn gevormd, dat de *verpakkingen* of de voorwerpen daarin ingezet, veilig vastgehouden en onderling gescheiden kunnen worden.

**Tussenverpakking**: een *verpakking* die zich bevindt tussen *binnenverpakkingen* of voorwerpen en een *buitenverpakking*.

## U

**UN-nummer**: viercijferig nummer, bedoeld als identificatienummer van stoffen of voorwerpen overeenkomstig de *VN-modelbepalingen*.

## V

**Vacuümklep**: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de *tank* tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk.

### **Vaste stof:**

- a) een stof met een smeltpunt of een beginsmeltpunt hoger dan 20 °C bij een druk van 101,3 kPa, of
- b) een stof die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 niet vloeibaar is en die volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeigedrag (penetrometermethode) dikvloeibaar is.

**Vaste tank**: een *tank* met een capaciteit groter dan 1000 liter, die blijvend gemonteerd is op een *wagen* (die aldus een *reservoirwagen* wordt) of die een integrerend deel van het onderstel van een dergelijke *wagen* uitmaakt.

**Vat**: een cilindrische *verpakking* van metaal, karton, kunststof, gelamineerd hout of van een ander geschikt materiaal, met platte of gewelfde bodem. Onder deze definitie vallen ook *verpakkingen* met een andere vorm, bijv. ronde *verpakkingen* met een kegelvormig bovenstuk of *verpakkingen* in de vorm van een emmer. *Houten tonnen* en *jerrycans* vallen niet onder deze definitie.

**Veiligheidsklep**: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de *tank* tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk.

**Verblijftijd**: de tijd die verstrijkt tussen het starten van het vullen en het moment dat de druk in de *tank* als gevolg van opwarming is gestegen tot de laagste openingsdruk van de drukbegrenzer(s) van *tanks* die voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte *gassen* zijn bestemd

**Opmerking**: Voor transporttanks, zie 6.7.4.1.

**Verpakker**: de onderneming die de *gevaarlijke goederen* in *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's*, doet en zo nodig de *colli* voor het vervoer voorbereidt.

**Verpakking**: één of meer *houders* en alle andere bestanddelen of materialen die nodig zijn om het mogelijk te maken dat de *houder* zijn functie van omsluiting en andere veiligheidsfuncties vervult.

[Zie ook *Bergingsverpakking*, *Binnenverpakking*, *Buitenverpakking*, *Combinatieverpakking*, *Gereconditioneerde verpakking*, *Grote verpakking*, *IBC*, *Hergebruikte verpakking*, *Lichte metalen verpakking*, *Omgebouwde verpakking*, *Samengestelde verpakking*, *Stofdichte verpakking* en *Tussenverpakking*.]

**Verpakkingsgroep**: een groep, waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden.

De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis, die in Deel 2 nader wordt verklaard:

verpakkingsgroep I: zeer gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep II: gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep III: minder gevaarlijke stoffen.

**Verpakkingslichaam** (voor alle categorieën *IBC's* met uitzondering van *combinatie-IBC's*): de eigenlijke *houder* met inbegrip van de openingen en hun sluitingen, echter zonder de *bedrijfsuitrusting*.

**Vervoer**: de verplaatsing van *gevaarlijke goederen*, met inbegrip van voor het vervoer noodzakelijk oponthoud en met inbegrip van voor het verkeer noodzakelijk verblijf van *gevaarlijke goederen* in de *wagens*, *tanks* en in de *containers* vóór, tijdens en na de verplaatsing.

Onder deze definitie valt ook de tijdelijke tussenopslag van *gevaarlijke goederen* voor de verandering van wijze van vervoer of vervoermiddel (overslag). Dit is van toepassing onder voorwaarde dat de *vervoersdocumenten*, waaruit de plaats van verzending en bestemming blijken, op verzoek kunnen worden getoond en dat de *colli* en de *tanks* gedurende de tussenopslag niet worden geopend, behalve voor controles door de *bevoegde autoriteit*.

**Vervoer als los gestort goed**: vervoer van onverpakte *vaste stoffen* of voorwerpen in *wagens*, *containers* of *bulkcontainers*; deze definitie geldt niet voor goederen die als *colli* worden vervoerd, en evenmin voor stoffen die in *tanks* worden vervoerd.

**Vervoerder**: de *onderneming* die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

**Vervoermiddel**: een *wegvoertuig* of *wagen* voor vervoer over de weg of per spoor.

**Vervoersdocument**: de vrachtbrief overeenkomstig de vervoersovereenkomst (zie de CIM), de wagenbrief overeenkomstig het "Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen" (AVV)<sup>1</sup>, of een ander vervoersdocument dat voldoet aan de bepalingen van sectie 5.4.1.

**Verzamelaanduiding**: een gedefinieerde groep van stoffen of voorwerpen (zie 2.1.1.2, letters B, C en D).

**Vezelgewapende kunststof**: materiaal bestaande uit vezels en/of deeltjes versterkt in een thermohardend of thermoplastisch polymeer (matrix)

**Vlampunt**: de laagste temperatuur van een *vloeistof*, waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt.

**Vloeibaar gemaakt aardgas (Liquefied Natural Gas - LNG)**: *sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas bestaande uit aardgas met een hoog methaangehalte, ingedeeld onder UN-nr. 1972*

**Vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG)**: *een onder lage druk vloeibaar gemaakt gas bestaande uit een of meer lichte koolwaterstoffen die uitsluitend onder UN-nummer 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 zijn ingedeeld en dat hoofdzakelijk propaan, propeen, butaan, butaanisomeren en buteen met sporen van andere koolwaterstofgassen bevat.*

**Opmerking 1**: *Brandbare gassen die onder andere UN-nummers zijn ingedeeld worden niet als LPG beschouwd.*

**Opmerking 2**: *Zie voor UN-nummer 1075 Opmerking 2 onder 2F, UN-nummer 1965, in de tabel voor vloeibaar gemaakte gassen van 2.2.2.3.*

**Vloeistof**: een stof die bij 50 °C een dampdruk heeft van ten hoogste 300 kPa (3 bar), en bij 20 °C en een druk van 101,3 kPa niet volledig gasvormig is, en die

- a) bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of beginsmeltpunt heeft van 20 °C of lager, of
- b) die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 vloeibaar is, of
- c) volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeigedrag (penetrometermethode) niet dikvloeibaar is.

---

<sup>1</sup> Gepubliceerd door het AVV-bureau, Avenue Louise 500, BE-1050 Brussel, [www.gcubureau.org](http://www.gcubureau.org).

**Opmerking:** Als vervoer in vloeibare toestand, in de zin van de tankvoorschriften, wordt beschouwd:

- vervoer van vloeistoffen volgens bovenstaande definitie, of
- vervoer van vaste stoffen die in gesmolten toestand ten vervoer worden aangeboden.

**VN-modelbepalingen:** de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de 22<sup>e</sup> herziene editie van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/1/Rev.22).

**VN-nummer:** zie UN-nummer.

**VN-Reglement:** een reglement als bijlage bij de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische voorschriften die van toepassing zijn op voertuigen op wielen, uitrustingsstukken en onderdelen die in een voertuig op wielen kunnen worden gemonteerd of gebruikt en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van overeenkomstig deze voorschriften verleende goedkeuringen (Overeenkomst van 1958, zoals gewijzigd).

**Voorziening voor de behandeling** (voor flexibele IBC's): draagbanden, lussen, ogen of raamwerken die aan het verpakingslichaam van de IBC zijn bevestigd, of die zijn gevormd uit een verlenging van het materiaal waarvan het verpakingslichaam is vervaardigd.

**Vuldruk:** de hoogste effectieve druk die tijdens het vullen onder druk in de tank ontwikkeld wordt. [Zie ook *Beproevingdruk*, *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* en *Losdruk*.]

**Vuller:** de onderneming die gevaarlijke goederen vult in een tank (reservoirwagen, wagen met afneembare tanks, transporttank of tankcontainer), in een batterijwagen of MEGC en/of los gestort in een wagen, grote container of kleine container.

**Vullingsgraad:** de verhouding tussen de massa gas en de massa water bij 15 °C, die een drukhouder, gereed voor het gebruik, volledig zou vullen.

## W

**Waardoor of waarheen:** betekent voor het vervoer van radioactieve stoffen door of naar de landen waarheen de zending wordt vervoerd, maar sluit in het bijzonder de landen uit 'waaroverheen' de zending in een luchtvaartuig wordt vervoerd, onder voorwaarde dat er geen tussenlandingen in deze landen zijn gepland.

**Wagen:** een spoorwegvoertuig zonder eigen voortbewegingsinrichting dat bestemd is voor het vervoer van goederen. (zie ook *Batterijwagen*, *Gesloten wagen*, *Open wagen*, *Wagen met dekzeil* en *Reservoirwagens*).

**Wagen (gesloten):** een wagen met vaste wanden of schuifwanden en met een vast dak of een beweegbaar dak.

**Wagen (met dekzeil):** open wagen die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust;

**Wagen (open):** een wagen met of zonder kopwanden en zijwanden, waarvan het laadoppervlak open is.

**Wegvoertuig:** een motorvoertuig, geleed voertuig, aanhangwagen of oplegger in de zin van het ADR waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd.

**Wissellaadbak:** zie *Container*.

**Wissellaadtank:** wordt beschouwd als een *tankcontainer*.

## Z

**Zacht staal:** staal met een minimum treksterkte tussen 360 N/mm<sup>2</sup> en 440 N/mm<sup>2</sup>.

**Opmerking:** Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

**Zak:** een flexibele verpakking van papier, kunststof folie, textiel, geweven materiaal of van een ander geschikt materiaal.

**Zending:** een *collo* of meerdere *colli* of een lading *gevaarlijke goederen*, dat/die door een *afzender* ten vervoer wordt aangeboden.

## 1.2.2 Meeteenheden

1.2.2.1 In het RID zijn de volgende meeteenheden<sup>a</sup> van toepassing:

GROOTHEID	SI-EENHEID <sup>b</sup>	ALTERNATIEF TOEGELATEN EENHEID	BETREKKING TUSSEN DE EENHEDEN
Lengte	m (meter)	-	-
Oppervlak	m <sup>2</sup> (vierkante meter)	-	-
Inhoud, volume	m <sup>3</sup> (kubieke meter)	l (liter) <sup>c</sup>	1 l = 10 <sup>-3</sup> m <sup>3</sup>
Tijd	s (seconde)	min (minuut) H (uur) D (dag)	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86400 s
Massa	kg (kilogram)	g (gram) t (ton)	1 g = 10 <sup>-3</sup> kg 1 t = 10 <sup>3</sup> kg
Volumieke massa (dichtheid)	kg/m <sup>3</sup>	kg/l	1 kg/l = 10 <sup>3</sup> kg/m <sup>3</sup>
Temperatuur	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	0 °C = 273,15 K
Temperatuursverschil	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	1 °C = 1 K
Kracht	N (Newton)	-	1 N = 1 kg.m/s <sup>2</sup>
Druk, spanning	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m <sup>2</sup> 1 bar = 10 <sup>5</sup> Pa
Mechanische spanning	N/m <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	1 N/mm <sup>2</sup> = 1 MPa
Arbeid	J (joule)	kWh (kilowatt uur)	1 kWh = 3,6 MJ
Energie	J (joule)		1 J = 1 N.m = 1 W.s
Hoeveelheid warmte	J (joule)	eV (elektronvolt)	1 eV = 0,1602.10 <sup>-18</sup> J
Vermogen	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematische viscositeit	m <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	1 mm <sup>2</sup> /s = 10 <sup>-6</sup> m <sup>2</sup> /s
Dynamische viscositeit	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 <sup>-3</sup> Pa.s
Dosisequivalent	Bq (becquerel) Sv (sievert)		

<sup>a</sup> Voor de omrekening van de tot nog toe gebruikte eenheden in SI-eenheden zijn de volgende afgeronde waarden van toepassing:

### **Kracht**

$$1 \text{ kg} = 9,807 \text{ N}$$

$$1 \text{ N} = 0,102 \text{ kg}$$

### **Mechanische spanning**

$$1 \text{ kg/mm}^2 = 9,807 \text{ N/mm}^2$$

$$1 \text{ N/mm}^2 = 0,102 \text{ kg/mm}^2$$

### **Druk**

$$1 \text{ Pa} = 1 \text{ N/m}^2 = 10^{-5} \text{ bar} = 1,02 \cdot 10^{-5} \text{ kg/cm}^2 = 0,75 \cdot 10^{-2} \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa} = 1,02 \text{ kg/cm}^2 = 750 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ kg/cm}^2 = 9,807 \cdot 10^4 \text{ Pa} = 0,9807 \text{ bar} = 736 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ mm Hg} = 1,33 \cdot 10^2 \text{ Pa} = 1,33 \cdot 10^{-3} \text{ bar} = 1,36 \cdot 10^{-3} \text{ kg/cm}^2$$

### **Arbeid, energie, hoeveelheid warmte**

$$1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 0,278 \cdot 10^{-6} \text{ kWh} = 0,102 \text{ kg.m} = 0,239 \cdot 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kWh} = 3,6 \cdot 10^6 \text{ J} = 367 \cdot 10^3 \text{ kgm} = 860 \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kg.m} = 9,807 \text{ J} = 2,72 \cdot 10^{-6} \text{ kWh} = 2,34 \cdot 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kcal} = 4,19 \cdot 10^3 \text{ J} = 1,16 \cdot 10^{-3} \text{ kWh} = 427 \text{ kg.m}$$

**Vermogen**

$$1 \text{ W} = 0,102 \text{ kg.m/s} = 0,86 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kg.m/s} = 9,807 \text{ W} = 8,43 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kcal/h} = 1,16 \text{ W} = 0,119 \text{ kg.m/s}$$

$$\Omega \text{ (ohm)} = 1 \Omega = 1 \text{ kg} \cdot \text{m}^2 / \text{s}^3 / \text{A}^2$$

**Kinematische viscositeit**

$$1 \text{ m}^2/\text{s} = 10^4 \text{ St (stokes)}$$

$$1 \text{ St} = 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$$

**Dynamische viscositeit**

$$1 \text{ Pa.s} = 1 \text{ N.s/m}^2 = 10 \text{ P (poise)} = 0,102 \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ P} = 0,1 \text{ Pa.s} = 0,1 \text{ N.s/m}^2 = 1,02 \cdot 10^{-2} \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ kg.s/m}^2 = 9,807 \text{ Pa.s} = 9,807 \text{ N.s/m}^2 = 98,07 \text{ P}$$

<sup>b</sup> Het Internationale Stelsel van Eenheden (SI) komt voort uit de beslissingen van de Conférence Général **des Poids et Mesures (algemene vergadering voor gewichten en maten) (adres: Pavillon de Breteuil, Parc de St. Cloud, F-92 310 Sèvres).**

<sup>c</sup> Het symbool 'L' voor liter is ook toegestaan in plaats van het symbool 'l' indien gebruik gemaakt wordt van de schrijfmachine, die geen onderscheid maakt tussen het cijfer '1' en de letter 'l'.

De decimale veelvouden van een eenheid kunnen worden gevormd met behulp van de volgende voorvoegsels of symbolen, die voor de naam of voor het symbool van de eenheid worden geplaatst:

FACTOR		VOORVOEGSEL	SYMBOOL
1000 000 000 000 000 000 = 10 <sup>18</sup>	triljoen	exa	E
1000 000 000 000 000 = 10 <sup>15</sup>	biljard	peta	P
1000 000 000 000 = 10 <sup>12</sup>	biljoen	tera	T
1000 000 000 = 10 <sup>9</sup>	miljard	giga	G
1000 000 = 10 <sup>6</sup>	miljoen	mega	M
1000 = 10 <sup>3</sup>	duizend	kilo	K
100 = 10 <sup>2</sup>	honderd	hecto	H
10 = 10 <sup>1</sup>	tien	deca	Da
0,1 = 10 <sup>-1</sup>	tiende	deci	D
0,01 = 10 <sup>-2</sup>	honderdste	centi	C
0,001 = 10 <sup>-3</sup>	duizendste	milli	M
0,000 001 = 10 <sup>-6</sup>	miljoenste	micro	μ
0,000 000 001 = 10 <sup>-9</sup>	miljardste	nano	N
0,000 000 000 001 = 10 <sup>-12</sup>	biljoenste	pico	P
0,000 000 000 000 001 = 10 <sup>-15</sup>	biljardste	femto	f
0,000 000 000 000 000 001 = 10 <sup>-18</sup>	triljoenste	atto	a

## 1.2.2.2

Tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, betekent het teken "%" in het RID:

- voor mengsels van vaste stoffen of vloeistoffen, alsmede voor oplossingen of met een vloeistof bevochtigde vaste stoffen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel, de oplossing of de bevochtigde stof;
- voor mengsels van samengeperste gassen, indien zij onder druk worden gevuld, het volumepercentage ten opzichte van het totale volume van het gasmengsel, of, indien zij op massa



worden gevuld, het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel;

- c) voor vloeibaar gemaakte gasmengsels alsmede opgeloste gassen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel.

1.2.2.3 Drukken van elke aard in verband met houders (bijvoorbeeld beproevingsdruk, inwendige druk, openingsdruk van veiligheidskleppen) worden steeds aangegeven als manometrische druk (overdruk ten opzichte van de atmosferische druk); de dampdruk daarentegen wordt steeds aangegeven als absolute druk.

1.2.2.4 Indien het RID voor houders een vullingsgraad voorschrijft, dan heeft deze steeds betrekking op een temperatuur van de stoffen van 15 °C, voor zover niet een andere temperatuur is aangegeven.

### 1.2.3 Lijst van afkortingen

In het RID worden afkortingen, acronyemen en verkorte aanduidingen van regelgeving gebruikt met de volgende betekenis:

#### A

**ADN:** Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren<sup>1</sup>.

**ADR:** Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Deze overeenkomst omvat tevens de bijzondere regelingen die zijn ondertekend door alle bij het vervoer betrokken landen<sup>2</sup>.

**ASTM:** de American Society for Testing and Materials (Amerikaans Genootschap voor Beproevingen en Materialen) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, Verenigde Staten van Amerika, [www.astm.org](http://www.astm.org)).

#### C

**CGA:** de Compressed Gas Association (de Vereniging Samengeperst Gas) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly VA 20151, Verenigde Staten van Amerika, [www.cganet.com](http://www.cganet.com)).

**CIM:** uniforme regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen ((Aanhangsel B bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF)), zoals gewijzigd<sup>3</sup>.

**CMR:** het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 19 mei 1956), zoals gewijzigd<sup>4</sup>.

**CNG:** samengeperst aardgas (zie 1.2.1)

**CSC:** Internationale Overeenkomst voor Veilige Containers ("International Convention for Safe Containers") (Genève, 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen.

**CSI:** criticalis-veiligheidsindex (criticality Safety Index) (zie 1.2.1).

#### E

---

<sup>1</sup> Het acroniem "ADN" verwijst naar de Franse term: "Accord européen relatif au transport international der marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures"

<sup>2</sup> Het acroniem "ADR" verwijst naar de Franse term: "Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route"

<sup>3</sup> Het acroniem "CIM" verwijst naar de Franse term: "Contract de transport international ferroviaire de marchandises"

<sup>4</sup> Het acroniem "CMR" verwijst naar de Franse term: "Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route"

**ECM:** met het onderhoud belaste entiteit (Entity in charge of maintenance) (zie 1.2.1, Met het onderhoud belaste entiteit).

**EIGA:** Europese Industriële Gassen Organisatie (European Industrial Gases Association) (30 Avenue de l'Astronomie, 1210 Brussel, België, [www.eiga.eu](http://www.eiga.eu)).

**EN(-norm):** door de Europese normcommissie (CEN) gepubliceerde Europese norm (CEN, Marnixlaan 17, B-1000 Brussel, België, [www.cen.eu](http://www.cen.eu)).

## F

**FRP:** vezelgewapende kunststof (zie 1.2.1).

## G

**GHS:** wereldwijd geharmoniseerde systeem voor de classificatie en etikettering van chemische producten (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals) (zie 1.2.1).

## I

**IAEA:** het Internationaal Atoomenergieagentschap (International Atomic Energy Agency) (IAEA, Postbus 100, A-1400 Wenen, Oostenrijk, [www.iaea.org](http://www.iaea.org)).

**IBC:** Intermediate bulk container (zie 1.2.1).

**ICAO:** de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (International Civil Aviation Organization) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada, [www.icao.org](http://www.icao.org)).

**IMDG:** de IMDG Code (zie 1.2.1)

**IMO:** de Internationale Maritieme Organisatie (International Maritime Organization) (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, Verenigd Koninkrijk, [www.imo.org](http://www.imo.org)).

**ISO(-norm):** door de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO) gepubliceerde internationale norm (ISO, 1, Rue de Varembe, 1204 Genève 20, Zwitserland, [www.iso.org](http://www.iso.org)).

## L

**LNG:** vloeibaar gemaakt aardgas (zie 1.2.1).

**LPG:** vloeibaar gemaakt petroleumgas (zie 1.2.1).

**LSA:** geringe specifieke activiteit (low specific activity) (zie 2.2.7.1.3).

## M

**MEGC:** gascontainer met verscheidene elementen (multiple-element gas container) (zie 1.2.1)

## N

**N.E.G.:** niet elders genoemde positie (zie 1.2.1)

## O

**OTIF:** de Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorvervoer (Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires) (OTIF, Gryphenhübelweg 30, 3006 Bern, Zwitserland, [www.otif.org](http://www.otif.org))<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Het acroniem "OTIF" verwijst naar de Franse term: "Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires"

## S

**SADT:** zichzelf versnellende ontledingstemperatuur (self-accelerating decomposition temperature) (zie 1.2.1).

**SAPT:** zichzelf versnellende polymerisatietemperatuur (self-accelerating polymerization temperature) (zie 1.2.1).

**SCO:** voorwerp met besmetting aan het oppervlak (surface contaminated object) (zie 2.2.7.1.3).

**SMGS:** Overeenkomst betreffende het internationale goederenvervoer per spoor van de Organisatie voor samenwerking tussen spoorwegen(OSJD) (OSJD, ul. Hoza, 63/67 00-681, Warschau, Polen, [www.en.osjd.org](http://www.en.osjd.org)).

**SMGS Bijlage 2:** voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen als Bijlage 2 bij de SMGS.

## T

**TI:** transportindex (zie 1.2.1)

## U

**UIC:** de Internationale Spoorweg Unie (Union Internationale des Chemins de Fer) (UIC, 16 rue Jean Rey, 75015 Parijs, Frankrijk, [www.uic.org](http://www.uic.org))<sup>1</sup>.

**UNECE:** de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (United Nations Economic Commission for Europe) (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, 1211 Genève 10, Zwitserland, [www.unece.org](http://www.unece.org)).

---

<sup>1</sup> Het acroniem "UIC" verwijst naar de Franse term: "Union internationale des chemins de fer"

# Hoofdstuk 1.3

## OPLEIDING VAN PERSONEN DIE BETROKKEN ZIJN BIJ HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

### 1.3.1 Toepassingsgebied

De personen die werkzaam zijn bij de betrokkenen overeenkomstig hoofdstuk 1.4 en wier taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten zijn opgeleid, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. Werknemers moeten zijn opgeleid overeenkomstig 1.3.2 voordat zij verantwoordelijkheden op zich nemen en mogen uitsluitend onder het rechtstreekse toezicht van een opgeleide persoon functies vervullen waarvoor in de voorgeschreven opleiding nog niet is voorzien.

De opleiding moet ook de in hoofdstuk 1.10 opgenomen speciale voorschriften voor de beveiliging van het vervoer van gevaarlijk goederen omvatten.

**Opmerking 1: Wat betreft de opleiding van de veiligheidsadviseur, zie 1.8.3 in plaats van deze sectie.**

**Opmerking 2:** (Gereserveerd)

**Opmerking 3:** Wat betreft de opleiding met betrekking tot klasse 7, zie ook 1.7.2.5.

**Opmerking 4: De opleiding moet hebben plaatsgevonden voordat verantwoordelijkheden worden genomen op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen.**

### 1.3.2 Aard van de opleiding

De opleiding moet, al naar gelang de verantwoordelijkheden en taken van de betreffende persoon, in de volgende vorm geschieden:

#### 1.3.2.1 Algemene bewustmaking

Het personeel moet vertrouwd gemaakt worden met de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

#### 1.3.2.2 Functiespecifieke opleiding

Het personeel moet zijn opgeleid in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, direct aansluitend op hun taken en verantwoordelijkheden.

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen een multimodaal vervoersproces inhoudt, moet het personeel op de hoogte zijn van de voorschriften die van toepassing zijn op de andere vervoerswijzen.

Het personeel van de vervoerder en van de beheerder van de spoorweginfrastructuur moet ook zijn opgeleid inzake de bijzondere aspecten van het spoorvervoer. Deze opleiding moet worden gegeven in de vorm van een basisopleiding en een aanvullende op de taak gerichte opleiding.

a) Basisopleiding voor het gehele personeel:

Het gehele personeel moet zijn opgeleid met betrekking tot de betekenis van de gevaarsetiketten en van de oranje borden. Bovendien moet het personeel op de hoogte zijn van de procedures voor het melden van onregelmatigheden.

b) Aanvullende op de taak gerichte opleiding voor uitvoerend personeel, dat direct bij het vervoer van gevaarlijke stoffen betrokken is:

Aanvullend op de onder a) beschreven basisopleiding, moet het personeel, afhankelijk van de aard van hun werkzaamheden, zijn opgeleid.

Het personeel moet zijn opgeleid in de onderwerpen van de gespecialiseerde opleiding, die in 1.3.2.2.2 zijn onderverdeeld in drie categorieën, op basis van de indeling in 1.3.2.2.1.

**1.3.2.2.1** Het personeel wordt in de verschillende categorieën ingedeeld op grond van de volgende tabel:

Categorie	Beschrijving van de categorie	Taak personeel
1	Uitvoerend personeel dat rechtstreeks bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is betrokken	Machinisten, rangeerders of personeel met een overeenkomstige functie
2	Personeel verantwoordelijk voor de technische controle van de wagens, gebruikt voor het vervoer van de gevaarlijke goederen	Wagenmeesters of personeel met een overeenkomstige functie
3	Personeel verantwoordelijk voor de sturing en bijsturing van de trein- en rangeerdienst en leidinggevend personeel van de infrastructuurbeheerder	Treindienstleiders, seinhuismedewerkers, procescoördinatoren of personeel met een overeenkomstige functie

**1.3.2.2.2** De aanvullende op de taak gerichte opleiding moet ten minste de volgende onderwerpen omvatten:

a) Machinisten of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 1:

- Mogelijkheden voor toegang tot noodzakelijke informatie over de samenstelling van de trein, de aanwezigheid van gevaarlijke goederen en de plaats, waar deze goederen zich in de trein bevinden;
- Soorten onregelmatigheden;
- Handwijze in kritische situaties bij onregelmatigheden, het nemen van maatregelen ter bescherming van de eigen trein en het verkeer op de nevensporen.

Rangeerders of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 1:

- Betekenis van de rangeeretiketten volgens model nr. 13 en 15 van het RID (zie 5.3.4.2);
- In geval van goederen van klasse 1 veiligheidsafstanden overeenkomstig sectie 7.5.3 van het RID;
- Soorten onregelmatigheden.

b) Wagenmeesters of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 2:

- Uitvoering van de controles volgens Aanhangsel 9 van het Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen (AVV)<sup>1</sup> – Bedingungen für die technische Übergangsuntersuchung an Güterwagen;
- Uitvoering van de controles als beschreven in 1.4.2.2.1 ((uitsluitend voor medewerkers die de controles beschreven in 1.4.2.2.1 uitvoeren);
- Het herkennen van onregelmatigheden.

c) Treindienstleiders, seinhuismedewerkers, procescoördinatoren of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 3:

- Het beheersen van kritische situaties bij onregelmatigheden;
- Interne rampenplannen voor rangeerterreinen, overeenkomstig hoofdstuk 1.11.

### **1.3.2.3 Veiligheidsopleiding**

In verband met de mogelijke gevaren van verwonding of blootstelling als gevolg van incidenten bij het vervoer van gevaarlijke goederen, met inbegrip van laden en lossen, moet het personeel zijn opgeleid inzake de risico's en gevaren die samenhangen met de gevaarlijke goederen.

De opleiding moet tot doel hebben het personeel bewust te maken van de veilige behandelings- en noodprocedures

### **1.3.2.4 De opleiding moet periodiek worden aangevuld met een bijscholingscursus om rekening te houden met de wijzigingen in de voorschriften.**

### **1.3.3 Documentatie**

De dossiers omtrent de genoten opleiding overeenkomstig dit hoofdstuk moeten door de werkgever

<sup>1</sup> Gepubliceerd door het AVV-bureau, Avenue Louise 500, BE-1050 Brussel, [www.gcubureau.org](http://www.gcubureau.org)

worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit. De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode, vastgesteld door de bevoegde autoriteit, worden bewaard. De opleidingsdossiers moeten worden gecontroleerd bij het aanvaarden van een nieuwe betrekking.

# Hoofdstuk 1.4

## VEILIGHEIDSPLICHTEN VAN DE BETROKKENEN

### 1.4.1 Algemene zorg voor de veiligheid

1.4.1.1 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorziene gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2 De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

1.4.1.3 In het RID kunnen bepaalde plichten van de betrokkene nader worden vastgelegd.

Onder voorwaarde dat de in 1.4.2 en 1.4.3 genoemde plichten in acht worden genomen, kan een RID-Verdragsstaat in zijn nationale wetgeving de plichten die rusten op een van de genoemde betrokkenen overdragen op één of meer andere betrokkenen, indien deze staat van opvatting is, dat dit niet leidt tot een verlaging van het veiligheidsniveau. Deze afwijkingen moeten door de RID-Verdragsstaat worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze ter kennis brengt aan de overige RID-Verdragsstaten.

De bepalingen van 1.2.1, 1.4.2 en 1.4.3 inzake de definities van de betrokkenen en de voor hen geldende plichten zijn niet van invloed op de voorschriften van het nationale recht inzake de juridische gevolgen (strafstelling, aansprakelijkheid, enz.), die samenhangen met het feit of de bedoelde betrokkene bijvoorbeeld een rechtspersoon, een natuurlijk persoon, een voor eigen rekening werkzaam persoon, een werkgever of een werknemer.

### 1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

**Opmerking 1:** *Verscheidene betrokkenen waaraan in deze sectie veiligheidsplichten zijn toegekend kunnen één en dezelfde onderneming zijn. Bovendien kunnen de activiteiten en de overeenkomstige veiligheidsplichten van een betrokkene worden waargenomen door verscheidene ondernemingen.*

**Opmerking 2:** *Voor radioactieve stoffen zie ook 1.7.6.*

#### 1.4.2.1 Afzender

1.4.2.1.1 De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending ten vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het RID.

In het kader van 1.4.1 moet hij in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de gevaarlijke goederen overeenkomstig het RID zijn ingedeeld en ten vervoer zijn toegelaten;
- b) aan de vervoerder de vereiste gegevens en informatie in een verifieerbare vorm en eventueel de vereiste vervoersdocumenten en begeleidende documenten (vergunningen, toelatingen, mededelingen, certificaten, enz.) leveren, in het bijzonder met inachtneming van de voorschriften van hoofdstuk 5.4 en van tabel A van hoofdstuk 3.2;
- c) uitsluitend verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks (reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, MEGC's, transporttanks of tankcontainers) gebruiken, die voor het vervoer van de betreffende goederen zijn toegelaten en geschikt zijn, alsmede van de in het RID voorgeschreven merktekens zijn voorzien;
- d) de voorschriften voor de wijze van verzending en de beperkingen van de verzending in acht nemen;
- e) ervoor zorgen dat ook ongereinigde en niet ontgaste lege tanks (reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, MEGC's, transporttanks of tankcontainers) of ongereinigde lege wagens en containers voor los gestort goed van kenmerking en (grote) etiketten worden voorzien overeenkomstig hoofdstuk 5.3 en dat ongereinigde lege tanks op dezelfde wijze gesloten zijn en dezelfde waarborgen van dichtheid bieden als in gevulde toestand.

1.4.2.1.2 Indien de afzender gebruik maakt van diensten van andere betrokkenen (verpakker, belader, vuller, enz.), dan moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de zending aan de voorschriften van het RID voldoet. Hij kan echter in de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), c) en e), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.1.3 Indien de afzender in opdracht van een derde handelt, dan moet deze derde de afzender schriftelijk wijzen op het gevaarlijke goed en hem alle informatie en documenten, die ter vervulling van zijn plichten noodzakelijk zijn, ter beschikking te stellen.

#### 1.4.2.2 **Vervoerder**

1.4.2.2.1 De vervoerder, die de gevaarlijke goederen op de plaats van vertrek aanneemt, moet in het kader van sectie 1.4.1 in het bijzonder

- a) controleren of de te vervoeren gevaarlijke goederen overeenkomstig het RID ten vervoer zijn toegelaten;
- b) zich ervan vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die van papieren documentatie;
- c) door middel van een visuele controle vaststellen dat de wagens en de lading geen duidelijke gebreken, geen lekkage of scheuren vertonen, dat geen uitrustingsdelen ontbreken, enz.;
- d) zich ervan vergewissen dat bij reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's de gespecificeerde datum voor de volgende inspectie niet is overschreden;

**Opmerking:** Tanks, batterijwagens en MEGC's mogen echter worden vervoerd na het verstrijken van deze uiterste datum onder de voorwaarden van 4.1.6.10 (in het geval van batterijwagens en MEGC's met drukhouders als elementen), 4.2.4.4, 4.3.2.3.7, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 of 6.7.4.14.6.

- e) controleren, of de wagens niet zijn overbeladen;
- f) zich ervan vergewissen dat de voor de wagens in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven grote etiketten, merktekens en oranje borden zijn aangebracht;
- g) zich ervan vergewissen dat de uitrusting voorgeschreven in de schriftelijke instructies in de cabine van de machinist aanwezig is.

Dit moet worden gedaan aan de hand van de vervoersdocumenten en de begeleidende documenten, door een visuele controle van de wagen of de containers en eventueel van de lading.

Aan de bepalingen van deze paragraaf wordt geacht te zijn voldaan, indien punt 5 van fiche 40471-3 (Controles die bij zendingen met gevaarlijke stoffen in het internationale verkeer moeten worden uitgevoerd) gepubliceerd door de UIC, wordt toegepast<sup>1</sup>.

1.4.2.2.2 De vervoerder kan echter in de gevallen bedoeld in 1.4.2.2.1 a), b), d), e) en f), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld. In het geval van 1.4.2.2.1 c) kan hij vertrouwen op wat gecertificeerd is in het "container-/voertuigbeladingscertificaat" dat overeenkomstig 5.4.2. is verstrekt.

1.4.2.2.3 Indien de vervoerder overeenkomstig 1.4.2.2.1 een overtreding van de voorschriften van het RID vaststelt, dan mag hij deze zending niet verder vervoeren totdat aan de voorschriften is voldaan.

1.4.2.2.4 Indien tijdens het vervoer een overtreding wordt vastgesteld die mogelijk kan leiden tot een vermindering van de veiligheid, dan moet de zending met inachtneming van de eisen van de verkeersveiligheid en het veilige parkeren, alsmede de eisen van de openbare veiligheid zo snel mogelijk worden opgehouden.

Het vervoer mag slechts worden voortgezet indien aan de voorschriften is voldaan. De voor het resterende vervoerstraject bevoegde autoriteit(en) kan (kunnen) voor de voortzetting van het vervoer goedkeuring verlenen.

Indien niet aan de voorschriften kan worden voldaan en indien voor het resterende vervoerstraject geen

---

<sup>1</sup> Versie van de IRS (International Railway Solution) van toepassing vanaf 1 januari 2023.



goedkeuring wordt verleend, dan verleent (verlenen) de bevoegde autoriteit(en) de vervoerder de noodzakelijke administratieve ondersteuning. Deze bepaling is ook van toepassing, indien de vervoerder de bevoegde autoriteit(en) meedeelt, dat de gevaarlijke eigenschappen van de ten vervoer aangeboden goederen aan hem door de afzender niet duidelijk zijn medegedeeld en hij op grond van in het bijzonder het voor de vervoersovereenkomst geldende recht wenst de goederen te lossen, te vernietigen of onschadelijk te maken.

- 1.4.2.2.5 De vervoerder moet waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6 b).

**Opmerking:** De wijze van aanlevering van de gegevens moet worden vastgelegd in de regelingen voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

- 1.4.2.2.6 De vervoerder moet aan de machinist de schriftelijke instructies verschaffen zoals voorgeschreven in 5.4.3.

- 1.4.2.2.7 De vervoerder informeert de machinist over de gevaarlijke goederen aan boord en over de plaats daarvan in de trein voordat deze vertrekt.

De voorschriften van deze paragraaf worden geacht te zijn nageleefd als de aanhangsels A en B van UIC-fiche 472 ("Braking sheet and consist list for international freight trains")<sup>1</sup> worden toegepast.

- 1.4.2.2.8 De vervoerder draagt er zorg voor dat de informatie die moet worden meegedeeld aan de met het onderhoud belaste entiteit (ECM), hetzij rechtstreeks, hetzij via de exploitant van de reservoirwagen, als beschreven in artikel 15, §3 van Aanhangsel G bij het COTIF(ATMF) en in Bijlage A bij het ATMF ook de tank en de uitrusting daarvan betreft.

### 1.4.2.3 **Geadresseerde**

- 1.4.2.3.1 De geadresseerde is verplicht de aanneming van het goed niet zonder dringende redenen uit te stellen en na het lossen te controleren of aan de voorschriften van het RID, die hem betreffen, is voldaan.

- 1.4.2.3.2 Een wagen of container mag alleen worden geretourneerd of opnieuw gebruikt, indien is voldaan aan de voorschriften van het RID met betrekking tot het lossen.

- 1.4.2.3.3 Indien de geadresseerde gebruikmaakt van de diensten van andere betrokkenen (losser, reiniger, decontaminatiebedrijf, enz.) moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat aan de voorschriften van 1.4.2.3.1 en 1.4.2.3.2 van het RID is voldaan.

### 1.4.3 **Plichten van andere betrokkenen**

In het onderstaande zijn de andere betrokkenen en hun plichten bij wijze van voorbeeld aangegeven. De plichten van de andere betrokkenen vloeien voort uit bovenstaande sectie 1.4.1, voor zover deze betrokkenen weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het RID.

#### 1.4.3.1 **Belader**

- 1.4.3.1.1 In het kader van 1.4.1 heeft de belader in het bijzonder de volgende plichten: Hij
- a) mag gevaarlijke goederen slechts aan de vervoerder aanbieden, indien zij volgens het RID vervoerd mogen worden;
  - b) moet bij het aanbieden ten vervoer van verpakte gevaarlijke goederen of van ongereinigde lege

---

<sup>1</sup> Versie van het UIC-fiche van toepassing vanaf 1 juli 2015.

verpakkingen controleren of de verpakking is beschadigd. Hij mag een collo, waarvan de verpakking is beschadigd, in het bijzonder wanneer deze lekt, zodat de gevaarlijke stof naar buiten komt of kan komen, slechts ten vervoer aanbieden nadat het gebrek is opgeheven; hetzelfde geldt voor ongereinigde lege verpakkingen;

- c) moet de bijzondere voorschriften voor het laden en de behandeling naleven;
- d) moet wanneer hij de gevaarlijke goederen rechtstreeks aan de vervoerder ten vervoer aanbiedt, de voorschriften voor het op de wagen of grote container aanbrengen van grote etiketten, merktekens en oranje borden van hoofdstuk 5.3 naleven;
- e) moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven, daarbij tevens rekening houdend met gevaarlijke goederen die zich reeds in de wagen of de grote container bevinden. Voorts moet hij de voorschriften voor de scheiding van levensmiddelen, genotmiddelen of voer voor dieren naleven.

1.4.3.1.2 De belader mag echter in de gevallen in 1.4.3.1.1 a), d) en e) vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

#### **1.4.3.2 Verpakker**

In het kader van 1.4.1 moet de verpakker in het bijzonder het volgende naleven:

- a) de verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking, almede
- b) indien hij de colli voorbereidt voor het vervoer, de voorschriften voor de kenmerking en etikettering van de colli.

#### **1.4.3.3 Vuller**

In het kader van 1.4.1 heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten:

Hij

- a) moet zich vóór het vullen van de tanks ervan vergewissen dat de tanks en de uitrustingsdelen technisch in goede staat zijn;
- b) moet zich ervan vergewissen dat bij reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's de gespecificeerde datum voor de volgende keuring niet is overschreden;
- c) mag tanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- d) moet bij het vullen van tanks de bepalingen betreffende gevaarlijke goederen in direct aan elkaar grenzende compartimenten van de tank naleven;
- e) moet bij het vullen van de tanks de toelaatbare vullingsgraad of de toelaatbare massa van de vulling per liter inhoud voor de te beladen stof aanhouden;
- f) moet er na het vullen van de tanks voor zorgen dat alle sluitingen in een gesloten positie zijn en dat er geen lekkage optreedt;
- g) moet erop letten dat zich aan de buitenzijde van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van de inhoud bevinden;
- h) moet, indien hij de gevaarlijke goederen voor het vervoer voorbereidt, ervoor zorgen dat op de door hem gevulde tanks alsmede wagens en containers de voorgeschreven (grote) etiketten, merktekens en oranje borden alsook de voorgeschreven rangeeretiketten aangebracht zijn overeenkomstig hoofdstuk 5.3;
- i) moet vóór en na het vullen van reservoirwagens met vloeibaar gemaakte gaspen de daarvoor geldende bijzondere controlevoorschriften naleven.
- j) moet, indien hij wagens of containers vult met gevaarlijke stoffen als los gestort goed, zich ervan vergewissen dat de toepasselijke voorschriften van hoofdstuk 7.3 in acht worden genomen.

**Opmerking:** De vuller moet procedures vaststellen om te verzekeren dat hij aan zijn verplichtingen kan voldoen. Richtlijnen in de vorm van controlelijsten voor reservoirwagens voor vloeistoffen en gaspen zijn beschikbaar op de OTIF-website ([http://otif.org/en/?page\\_id=1103](http://otif.org/en/?page_id=1103)). Deze controlelijsten zijn voor personen die reservoirwagens met vloeistoffen of gaspen vullen, een hulpmiddel bij het voldoen aan hun veiligheidsplichten, met name wat betreft de lektheid van reservoirwagens.

#### **1.4.3.4 Exploitant van een tankcontainer of transporttank**

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankcontainer in het bijzonder ervoor zorgen dat:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, keuring, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;
- b) het onderhoud van de tanks en de uitrusting daarvan op een wijze wordt uitgevoerd, die waarborgt

dat de tankcontainer of de transporttank onder normale bedrijfsomstandigheden tot de volgende beproeving voldoet aan de voorschriften van het RID;

- c) een buitengewone inspectie wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van het reservoir of de uitrustingsdelen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is.

#### **1.4.3.5 Exploitant van een reservoirwagen**

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een reservoirwagen in het bijzonder ervoor zorgen dat<sup>1</sup>:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, keuringen, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;
- b) een buitengewone inspectie wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van het reservoir of de uitrustingsdelen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is;
- c) de resultaten van de in a) en b) voorgeschreven activiteiten worden geregistreerd in het tankdossier;
- d) de met het onderhoud belaste entiteit (ECM) die voor de reservoirwagen is aangewezen in het bezit is van een geldig certificaat dat betrekking heeft op reservoirwagens voor gevaarlijke goederen;
- e) de informatie die is meegedeeld aan de met het onderhoud belaste entiteit (ECM) als beschreven in artikel 15, §3 van Aanhangsel G bij het COTIF (ATMF) en in Bijlage A bij het ATMF ook de tank en de uitrusting daarvan betreft.

#### **1.4.3.6 De infrastructuurbeheerder**

In het kader van sectie 1.4.1 heeft de infrastructuurbeheerder in het bijzonder de volgende plichten. De infrastructuurbeheerder

- a) moet ervoor zorgdragen dat voor rangeerterreinen interne rampenplannen overeenkomstig hoofdstuk 1.11 worden opgesteld;
- b) moet ervoor zorgdragen dat hij te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang heeft tot de volgende informatie:
  - samenstelling van de trein, door vermelding van het nummer van elke wagen en het wagentype, indien dit niet onderdeel is van het wagennummer;
  - UN-nummers van de gevaarlijke goederen die in of op elke wagen worden vervoerd, voor zover die in het vervoersdocument vermeld moeten worden, of, indien alleen gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk 3.4, informatie die de aanwezigheid daarvan aangeeft indien kenmerking van de wagen of de grote container overeenkomstig hoofdstuk 3.4 is voorgeschreven;
  - positie van elke wagen in de trein (volgorde van de wagens).

Deze gegevens mogen alleen bekend gemaakt worden aan de instanties die deze nodig hebben voor doeleinden van veiligheid, beveiliging of noodmaatregelen.

**Opmerking:** De wijze van aanlevering van de gegevens moet worden vastgelegd in de regelingen voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

#### **1.4.3.7 Losser**

1.4.3.7.1 In het kader van 1.4.1 moet de losser in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de juiste goederen worden gelost, door de desbetreffende informatie op het vervoersdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, de MEGC of de wagen;
- b) vóór en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen, de tank, de wagen of de container in een zodanige mate beschadigd is dat het losproces daardoor in gevaar wordt gebracht. Indien dit het geval is, moet hij zich ervan vergewissen dat het lossen niet wordt uitgevoerd voordat passende maatregelen zijn getroffen;
- c) voldoen aan alle desbetreffende voorschriften voor het lossen en behandelen;
- d) onmiddellijk nadat de tank, de wagen of de container is gelost:
  - i) alle gevaarlijke resten verwijderen die zich tijdens het losproces aan de buitenkant van de tank, de wagen of de container hebben gehecht; en
  - ii) waarborgen dat de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten;

---

<sup>1</sup> De exploitant van een reservoirwagen kan de organisatie van inspecties overeenkomstig hoofdstuk 6.8 overdragen aan een met het onderhoud belaste entiteit (ECM).

- e) waarborgen dat de voorgeschreven reiniging en decontaminatie van de wagens of containers is uitgevoerd; en
- f) waarborgen dat op de wagens en containers, wanneer deze volledig zijn gelost, gereinigd, ontgast en gedecontamineerd, de grote etiketten, merktekens en oranje borden die overeenkomstig hoofdstuk 5.3. waren aangebracht, niet langer zichtbaar zijn.

**Opmerking:** De lossers moet procedure vaststellen om te verzekeren dat hij aanzijnverplichtingen kan voldoen, *Richtlijnen in de vorm van controlelijsten voor met vloeistoffen of gassen gevulde reservoirwagens zijn beschikbaar op de OTIF-website ([http://otif.org/en/?page\\_id=1103](http://otif.org/en/?page_id=1103)). Deze controlelijsten zijn voor lossers van deze reservoirwagens een hulpmiddel bij het voldoen aan hun veiligheidsplichten, met name wat betreft de lekdichtheid van reservoirwagens.*

1.4.3.7.2 Indien de lossers gebruikmaakt van de diensten van andere betrokkenen (reiniger, decontaminatie-installatie, enz.), moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat aan de voorschriften van het RID is voldaan.

#### **1.4.3.8 *Met het onderhoud belaste entiteit (ECM)***

In het kader van 1.4.1 draagt de met het onderhoud belaste entiteit (ECM) er in het bijzonder zorg voor dat:

- a) het onderhoud van tanks en de uitrusting wordt uitgevoerd op een wijze die waarborgt dat de reservoirwagen onder normale bedrijfsomstandigheden voldoet aan de voorschriften van het RID;
- b) de informatie als beschreven in artikel 15, § 3 van Aanhangsel G bij het COTIF (ATMF) en in Bijlage A bij het ATMF ook de tank en de uitrusting daarvan betreft;
- c) de onderhoudsactiviteiten voor de tank en de uitrusting daarvan worden geregistreerd in het onderhoudsdossier.

# Hoofdstuk 1.5

## AFWIJKINGEN

### 1.5.1 Tijdelijke afwijkingen

1.5.1.1 De bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaten kunnen rechtstreeks onderling overeenkomen, dat op hun grondgebied bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het RID bepaalde vervoeren zijn toegestaan, voor zover daardoor de veiligheid niet nadelig wordt beïnvloed. Deze afwijkingen moeten door de autoriteit die het initiatief tot deze tijdelijke afwijking heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze afwijking aan de RID-Verdragsstaten ter kennis zal brengen<sup>1</sup>.

**Opmerking:** De “speciale regeling” volgens 1.7.4 wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van deze sectie.

1.5.1.2 De geldigheidsduur van de tijdelijke afwijking mag ten hoogste vijf jaar bedragen, te rekenen vanaf de datum waarop deze in werking treedt. De tijdelijke afwijking vervalt automatisch op de datum waarop een overeenkomstige wijziging van het RID in werking treedt.

1.5.1.3 Vervoer op grond van tijdelijke afwijkingen is vervoer overeenkomstig Aanhangsel C bij de COTIF.

### 1.5.2 Militaire zendingen

Voor militaire zendingen, dat wil zeggen zendingen met stoffen of voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht of waarvoor de krijgsmacht verantwoordelijk is, gelden afwijkende voorschriften [zie 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2 en 5.4.1.2.1 f) alsmede 7.2.4, bijzondere bepaling W 2].

---

<sup>1</sup> De volgens deze sectie overeengekomen tijdelijke afwijkingen kunnen op de homepage van de OTIF ([http://otif.org/en/?page\\_id=176](http://otif.org/en/?page_id=176)) worden ingezien.

# Hoofdstuk 1.6

## OVERGANGSVOORSCHRIFTEN

### 1.6.1 Diversen

1.6.1.1 Voor zover niet anders is voorgeschreven, mogen stoffen en voorwerpen van het RID tot en met 30 juni 2023 worden vervoerd volgens de voorschriften van het RID<sup>1</sup> van toepassing tot en met 31 december 2022.

*Opmerking: Voor de vermelding in het vervoersdocument, zie 5.4.1.1.12.*

1.6.1.2 *(Geschrapt)*

1.6.1.3 Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht van een RID-Verdragsstaat en die vóór 1 januari 1990, in overeenstemming met de destijds geldende voorschriften van het RID<sup>2</sup>, verpakt zijn, mogen na 31 december 1989 worden vervoerd onder voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoersdocument wordt vermeld, dat het militaire goederen betreft, die vóór 1 januari 1990 zijn verpakt. De overige, vanaf 1 januari 1990 geldende voorschriften voor deze klasse moeten in acht worden genomen.

1.6.1.4 Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 in overeenstemming met de gedurende die periode geldende voorschriften van het RID<sup>3</sup> verpakt zijn, mogen na 31 december 1996 worden vervoerd onder voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoersdocument wordt aangegeven, dat het goederen van klasse 1 betreft, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 verpakt zijn.

1.6.1.5 IBC's die gebouwd zijn volgens de vóór 1 januari 1999 geldende voorschriften van nr. 405 (5) en 555 (3), maar die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van nr. 405 (5) en 555 (3), mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.6 IBC's die vervaardigd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften van randnummer 1612 (1) en die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften van 6.5.2.1.1 met betrekking tot de hoogte van letters, nummers en tekens, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.7 Typegoedkeuringen voor vaten, jerrycans en combinatie-IBC's vervaardigd van hoog- of middelmoleculair polyetheen, die vóór 1 juli 2005 zijn afgegeven in overeenstemming met de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften van 6.1.5.2.6, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 4.1.1.21, blijven geldig tot en met 31 december 2009. Alle verpakkingen die zijn vervaardigd en gekenmerkt op basis van deze typegoedkeuringen, mogen tot het einde van hun in 4.1.1.15 vastgestelde gebruiksduur gebruikt worden.

1.6.1.8 Bestaande oranje kenmerkingen die voldoen aan de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften van subsectie 5.3.2.2 mogen verder worden gebruikt, onder voorwaarde dat aan de voorschriften van 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2 wordt voldaan, volgens welke het bord, de nummers en de letters bevestigd blijven ongeacht de stand van de wagen.

1.6.1.9 *(Gereserveerd)*

1.6.1.10 *(Geschrapt)*

1.6.1.11 Typegoedkeuringen voor vaten, jerrycans en combinatieverpakkingen van hoog- of middelmoleculair polyetheen en voor IBC's van hoogmoleculair polyetheen, die vóór 1 juli 2007 zijn afgegeven in overeenstemming met de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften van 6.1.6 a), maar die

---

<sup>1</sup> Versie van het vanaf 1 januari 2021 geldende RID.

<sup>2</sup> Versie van het vanaf 1 mei 1985 geldende RID.

<sup>3</sup> Versie van het vanaf 1 januari 1990, 1 januari 1993 en 1 januari 1995 geldende RID.

niet voldoen aan de voorschriften van 6.1.6.1 a), van toepassing met ingang van 1 januari 2007, blijven geldig.

1.6.1.12 (Gereserveerd)

1.6.1.13 (Geschrap)

1.6.1.14 IBC's vervaardigd vóór 1 januari 2011 en die overeenkomen met een ontwerptype dat niet de vibratieproef van 6.5.6.13 heeft doorstaan of waarvoor niet was voorgeschreven dat dit moest voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) toen dit werd onderworpen aan de valproef, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.15 IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd vóór 1 januari 2011, hoeven niet van het kenmerk te zijn voorzien met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2. Dergelijke IBC's die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2010, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 worden voorzien, indien zij na die datum worden omgebouwd of gerepareerd.

IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016 en voorzien van het kenmerk met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2 van kracht tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.16 (Geschrap)

1.6.1.17 (Geschrap)

1.6.1.18 (Geschrap)

1.6.1.19 (Geschrap)

1.6.1.20 (Geschrap)

1.6.1.21 (Gereserveerd)

1.6.1.22 (Geschrap)

1.6.1.23 (Gereserveerd)

1.6.1.24 (Geschrap)

1.6.1.25 (Geschrap)

1.6.1.26 Vóór 1 januari 2014 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van 6.6.3.1 betreffende de hoogte van letters, getallen en symbolen, mogen verder worden gebruikt. Vóór 1 januari 2015 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen hoeven niet te zijn voorzien van het kenmerk met de maximaal toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.6.3.3. Dergelijke grote verpakkingen die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.6.3.3 zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2014, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.6.3.3 worden voorzien indien zij na die datum worden omgebouwd.

Grote verpakkingen vervaardigd of omgebouwd tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016 en voorzien van het kenmerk met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.6.3.3 van kracht tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.27 In uitrusting of machines geïntegreerde middelen van omsluiting, gebouwd vóór 1 juli 2013, die vloeibare brandstoffen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 of 3475 bevatten en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van paragraaf (a) van bijzondere bepaling 363 in hoofdstuk 3.3, mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.1.28 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.29 Lithiumcellen en -batterijen die vervaardigd zijn overeenkomstig een type dat voldoet aan de voorschriften van subparagraaf 38.3 van het Handboek beproevingen en criteria, versie 3, wijziging 1 of enige latere versie en wijziging zoals die op de datum van de typebeproeving van toepassing is, mogen verder worden vervoerd tenzij anders bepaald in het RID.
- Lithiumcellen en -batterijen die voor 1 juli 2003 zijn vervaardigd en voldoen aan de voorschriften van het Handboek beproevingen en criteria, versie 3, mogen verder worden gebruikt indien aan alle andere van toepassing zijnde vereisten wordt voldaan.
- 1.6.1.30 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.31 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.32 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.33 Elektrische dubbellaags condensatoren van het UN-nummer 3499 die vóór 1 januari 2014 zijn vervaardigd, hoeven niet te zijn voorzien van de onder subsectie e) van bijzondere bepaling 361 van hoofdstuk 3.3 vereiste vermelding van de energieopslagcapaciteit in Wh.
- 1.6.1.34 Asymmetrische condensatoren van het UN-nummer 3508 die vóór 1 januari 2016 zijn vervaardigd hoeven niet te zijn voorzien van de onder subsectie c) van bijzondere bepaling 372 van hoofdstuk 3.3 vereiste vermelding van de energieopslagcapaciteit in Wh.
- 1.6.1.35 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.36 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.37 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.38 Verdragsstaten mogen tot en met 31 december 2018 vakbekwaamheidscertificaten voor veiligheidsadviseurs voor gevaarlijke goederen blijven afgeven overeenkomstig het model van toepassing tot en met 31 december 2016 in plaats van de certificaten overeenkomstig 1.8.3.18 die met ingang van 1 januari 2017 van toepassing zijn. Dergelijke certificaten mogen tot het einde van hun geldigheid van 5 jaar in gebruik blijven.
- 1.6.1.39 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.40 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.41 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.42 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.43 Voertuigen die vóór 1 juli 2017 geregistreerd of in gebruik gesteld zijn zoals gedefinieerd in bijzondere bepalingen 388 en 669 van hoofdstuk 3.3 alsmede de uitrustingsdelen ervan, bestemd voor gebruik tijdens het vervoer, die voldoen aan de voorschriften van het RID van toepassing tot en met 31 december 2016, maar lithiumcellen en -batterijen bevatten die niet aan de bepalingen van 2.2.9.1.7 voldoen, mogen verder als lading worden vervoerd overeenkomstig de voorschriften van bijzondere bepaling 666 van hoofdstuk 3.3.
- 1.6.1.44 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.45 De Verdragsstaten mogen tot en met 31 december 2020 vakbekwaamheidscertificaten voor veiligheidsadviseurs op het gebied van gevaarlijke goederen blijven afgeven overeenkomstig het model van toepassing tot en met 31 december 2018 in plaats van de certificaten overeenkomstig 1.8.3.18 die vanaf 1 januari 2019 van toepassing zijn. Dergelijke certificaten mogen tot het einde van hun geldigheid van 5 jaar in gebruik blijven.
- 1.6.1.46 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.47 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.48 *(Gereserveerd)*



- 1.6.1.49 Het kenmerk volgens figuur 5.2.1.9.2 van toepassing tot en met 31 december 2022, mag worden toegepast tot en met 31 december 2026
- 1.6.1.50 Voor voorwerpen die onder de definitie vallen voor SLAGPIJPJES, ELEKTRONISCH, zoals omschreven in 2.2.1.4 Glossarium van de benamingen en die ingedeeld worden onder UN-nummers 0511, 0512 en 0513, mogen de posities voor SLAGPIJPJES, ELEKTRISCH (UN-nummers 0030, 0255 en 0456) gebruikt worden tot en met 30 juni 2025.
- 1.6.1.51 Lijm, verf en verfverwante producten, drukinkt en drukinkt-verwante producten en harsoplossingen die ingedeeld worden onder UN-nummer 3082 milieugevaarlijke vloeistof, N.E.G., verpakkingsgroep III in overeenstemming met 2.2.9.1.10.6 als een gevolg van 2.2.9.1.10.5<sup>1</sup> en die 0.025% of meer van de volgende stoffen bevatten, op zichzelf of in combinatie:
- 4,5-dichloor-2-octyl-2H-isothiazool-3-on (DCOIT);
  - octhilonon (OIT); en
  - zinkpyrithion (ZnPT);
- mogen vervoerd worden tot en met 30 juni 2025 in stalen, aluminium, andere metalen of plastic verpakkingen, die niet voldoen aan de voorschriften van 4.1.1.3, indien deze vervoerd worden in hoeveelheden van 30 liter of minder per verpakking op de volgende wijze:
- a) In ladingen op pallets, in een palletbox of een samengestelde eenheid, bijv. afzonderlijke verpakkingen op een pallet geplaatst of gestapeld en doormiddel van omsnoering, krimp- of rek-folie of andere geschikte middelen erop vastgezet; of
- b) Als binnenverpakkingen van samengestelde verpakkingen met een maximale netto massa van 40 kg.
- 1.6.1.52 Binnenhouders van combinatie-IBC's die vóór 1 juli 2021 volgens de tot en met 31 december 2020 geldende voorschriften van 6.5.2.2.4 zijn vervaardigd en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2021 geldende voorschriften van 6.5.2.2.4 betreffende de kenmerken op de binnenhouders die als gevolg van het ontwerp van de uitwendige omhulling niet gemakkelijk voor inspectie toegankelijk zijn, mogen verder worden gebruikt tot het einde van hun in 4.1.1.15 bepaalde gebruiksduur.
- 1.6.1.53 Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel van de klasse 1 in colli in een wagen of grote container in hoeveelheden niet groter dan die in 1.1.3.6.3, welke in overeenstemming met 1.10.4 geldend tot en met 31 december 2022 vervoerd mogen worden zonder toepassing van de voorschriften in hoofdstuk 1.10, mogen nog vervoerd worden zonder toepassing van de voorschriften in hoofdstuk 1.10 tot en met 31 december 2024.

## **1.6.2 Drukhouders en houders van klasse 2**

- 1.6.2.1 Houders die vóór 1 januari 1997 gebouwd zijn en die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van het RID, maar waarin het vervoer toegestaan was volgens de voorschriften van het RID van toepassing tot en met 31 december 1996, mogen na dit tijdstip verder gebruikt worden, onder voorwaarde dat aan de in de verpakkingsinstructies P200 en P203 beschreven voorschriften voor de periodieke beproevingen wordt voldaan.
- 1.6.2.2 *(Geschrapt)*
- 1.6.2.3 Houders voor stoffen voor klasse 2, die vóór 1 januari 2003 gebouwd zijn, mogen na 1 januari 2003 nog voorzien zijn van de merktekens volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften.
- 1.6.2.4 Drukhouders, ontworpen en geconstrueerd in overeenstemming met technische reglementen, die overeenkomstig 6.2.5 niet langer zijn erkend, mogen verder worden gebruikt.

---

<sup>1</sup> Gedelegeerde verordening (EU) 2020/1182 van de Commissie van 19 mei 2020 tot wijziging, met het oog op de aanpassing aan de technische en wetenschappelijke vooruitgang, van bijlage VI, deel 3 bij Verordening (EG) nr. 1272/2008 van het Europese Parlement en de Raad betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels (vijftiende ATP van CLP), van toepassing met ingang van 1 maart 2022.

- 1.6.2.5 Drukhouders en sluitingen daarvan, ontworpen en geconstrueerd in overeenstemming met normen, die van toepassing waren ten tijde van hun constructie (zie 6.2.4) overeenkomstig de bepalingen van het RID die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt, tenzij dit beperkt is door een specifiek overgangsvoorschrift.
- 1.6.2.6 Drukhouders voor stoffen die niet vallen onder klasse 2, vervaardigd vóór 1 juli 2009 overeenkomstig de voorschriften van 4.1.4.4, van kracht tot en met 31 december 2008, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 4.1.3.6, van toepassing vanaf 1 januari 2009, mogen verder worden gebruikt onder voorwaarde dat wordt voldaan aan de voorschriften van 4.1.4.4, van kracht tot en met 31 december 2008.
- 1.6.2.7 *(Geschrap)*
- 1.6.2.8 *(Geschrap)*
- 1.6.2.9 De bepalingen van verpakkingsinstructie P200 (10), bijzonder verpakkingsvoorschrift v van 4.1.4.1, van toepassing tot en met 31 december 2010, mogen door RID-Verdragsstaten worden toegepast op flessen gefabriceerd vóór 1 januari 2015.
- 1.6.2.10 Hervulbare gelaste stalen flessen voor het vervoer van gassen van de UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978, waaraan door de bevoegde autoriteit van het land (de landen) van het vervoer termijnen van 15 jaar voor de periodieke inspectie zijn toegekend overeenkomstig verpakkingsinstructie P200 (10), bijzonder verpakkingsvoorschrift v van 4.1.4.1, zoals van toepassing tot en met 31 december 2010, mogen verder periodiek worden onderzocht overeenkomstig deze bepalingen.
- 1.6.2.11 Vóór 1 januari 2013 gefabriceerde en voor het vervoer voorbereide gaspatronen waarop de voorschriften van 1.8.6, 1.8.7 of 1.8.8 inzake de conformiteitsbeoordeling van gaspatronen niet zijn toegepast, mogen na deze datum nog worden vervoerd, onder voorwaarde dat aan alle andere toepasselijke bepalingen van het RID is voldaan.
- 1.6.2.12 Bergingsdrukhouders mogen nog tot en met 31 december 2013 volgens nationale voorschriften worden gefabriceerd en goedgekeurd. Bergingsdrukhouders die vóór 1 januari 2014 volgens nationale voorschriften zijn gefabriceerd en goedgekeurd, mogen verder worden gebruikt met goedkeuring van de bevoegde autoriteiten van het land waarin zij worden gebruikt.
- 1.6.2.13 Flessenbatterijen die vóór 1 juli 2013 zijn vervaardigd en die niet zijn gekenmerkt overeenkomstig 6.2.3.9.7.2 en 6.2.3.9.7.3 van toepassing vanaf 1 januari 2013 of 6.2.3.9.7.2 van toepassing vanaf 1 januari 2015 mogen tot de eerstvolgende periodieke inspectie na 1 juli 2015 worden gebruikt.
- 1.6.2.14 Flessen die vóór 1 januari 2016 zijn gefabriceerd overeenkomstig 6.2.3 en een specificatie die door de bevoegde autoriteit van de landen van vervoer en gebruik is goedgekeurd, maar niet overeenkomstig ISO 11513:2011 of ISO 9809-1:2010 zoals vereist onder 4.1.4.1, verpakkingsinstructie P 208 (1), mogen worden gebruikt voor het vervoer van geadsorbeerde gassen, mits wordt voldaan aan de algemene verpakkingsvoorschriften van 4.1.6.1.
- 1.6.2.15 Flessenbatterijen die vóór 1 juli 2015 periodiek zijn geïnspecteerd en die niet zijn gekenmerkt overeenkomstig 6.2.3.9.7.3 van toepassing vanaf 1 januari 2015, mogen tot de eerstvolgende periodieke inspectie na 1 juli 2015 worden gebruikt.
- 1.6.2.16 *(Geschrap)*
- 1.6.2.17 De bepalingen van opmerking 3 van 6.2.1.6.1 van toepassing tot en met 31 december 2022 mogen worden toegepast tot en met 31 december 2024.
- 1.6.2.18 Gesloten cryo-houders vervaardigd voor 1 juli 2023 die zijn onderworpen aan het eerste onderzoek en de beproeving zoals bepaald in 6.2.1.5.2 voor 31 december 2022, maar die niet voldoen aan het bepaalde in 6.2.1.5.2 aangaande het eerste onderzoek en de beproeving zoals toepasbaar vanaf 1 januari 2023, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.2.19 Acetyleen cilindervervaardigd voor 1 juli 2023 die niet zijn gekenmerkt overeenkomstig 6.2.2.7.3 (k) of (l) zoals van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen worden gebruikt tot het eerstvolgende periodiek onderzoek na 1 juli 2023.

- 1.6.2.20 Sluitingen van hervulbare drukhouders vervaardigd voor 1 juli 2023 die niet zijn gekenmerkt overeenkomstig 6.2.2.11 of 6.2.3.9.8 zoals van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.2.21 De norm EN 14912:2015 waarnaar wordt verwezen in verpakkingsinstructie P200 (12) 3.4 van 4.1.4.1 die tot en met 31 december 2022 van kracht is, mag tot en met 31 december 2024 gebruikt blijven worden voor het reviseren of inspecteren van kleppen.
- 1.6.2.22 De norm EN ISO 22434:2011 waarnaar wordt verwezen in verpakkingsinstructie P200 (13) 3.4 van 4.1.4.1 die tot en met 31 december 2022 van kracht is, mag tot en met 31 december 2024 gebruikt blijven worden voor het reviseren of inspecteren van kleppen.

### **1.6.3 Reservoirwagens en batterijwagens**

1.6.3.1 *(Geschrap)*

1.6.3.2 *(Geschrap)*

1.6.3.3 Reservoirwagens waarvan het reservoir is gebouwd vóór de inwerkingtreding van de voorschriften die sinds 1 oktober 1978 van toepassing zijn, mogen verder worden gebruikt indien hun wanddikte en uitrustingsstukken voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.3.1 *(Geschrap)*

1.6.3.3.2 *(Geschrap)*

1.6.3.3.3 *(Geschrap)*

1.6.3.3.4 Reservoirwagens die zijn bestemd voor het vervoer van gasen van klasse 2 en waarvan het reservoir is gebouwd tussen 1 januari 1971 en 31 december 1975 kunnen nog tot en met 31 december 2025 worden gebruikt, indien hun uitrustingsstukken maar niet hun wanddikte voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.3.5 Reservoirwagens die zijn bestemd voor het vervoer van gasen van klasse 2 en waarvan het reservoir is gebouwd tussen 1 januari 1976 en 30 september 1978 kunnen nog tot en met 31 december 2029 worden gebruikt, indien hun uitrustingsstukken maar niet hun wanddikte voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.4 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt. Deze bepaling geldt ook voor reservoirwagens, die niet voorzien zijn van de met ingang van 1 januari 1988 voorgeschreven aanduiding van het materiaal van de tank overeenkomstig Aanhangsel XI, sectie 1.6.1.

1.6.3.5 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.6 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.7 Reservoirwagens, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C doch ten hoogste 60 °C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen

aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.3.8 Indien op grond van wijzigingen van het RID bepaalde juiste vervoersnamen van gassen zijn gewijzigd, is het niet vereist de benamingen op de ketelplaat of op het reservoir zelf (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) te wijzigen, onder voorwaarde dat de benamingen van de gassen op de reservoirwagens, batterijwagens of wagens met afneembare tanks of op de opschriftenborden daarvan [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] bij de eerstvolgende periodieke keuring worden aangepast.
- 1.6.3.9 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.10 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.11 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.12 (*Geschrapt*)
- 1.6.3.13 (*Geschrapt*)
- 1.6.3.14 Reservoirwagens die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 van kracht zijnde voorschriften van Aanhangsel XI, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.15 (*Geschrapt*)
- 1.6.3.16 Voor reservoirwagens en batterijwagens, gebouwd vóór 1 juli 2007, die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 wat betreft het tankdossier, moet uiterlijk vanaf de eerstvolgende periodieke keuring na 30 juni 2007 worden begonnen met het bewaren van documenten voor het tankdossier.
- 1.6.3.17 (*Geschrapt*)
- 1.6.3.18 Reservoirwagens en batterijwagens, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt. Zij moeten echter zijn voorzien van de kenmerking met de desbetreffende tankcodering en indien van toepassing de desbetreffende alfanumerieke codes van de bijzondere bepalingen TC en TE overeenkomstig 6.8.4.
- 1.6.3.19 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.20 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en aan de van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften van bijzondere bepaling TE 15 van 6.8.4 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.21 (*Geschrapt*)
- 1.6.3.22 Reservoirwagens, waarvan de reservoirs zijn vervaardigd van aluminiumlegeringen, die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.23 (*Geschrapt*)
- 1.6.3.24 Reservoirwagens bestemd voor het vervoer van bijtende gassen van de UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.3.25 *(Geschrapd)*
- 1.6.3.26 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 2007 volgens de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften, die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften inzake de kenmerking met de uitwendige ontwerpdruk volgens 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.27 a) Voor reservoirwagens en batterijwagens die niet zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen
- voor gassen van klasse 2 met classificatiecodes die de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten, alsmede
  - voor stoffen van de klassen 3 t/m 8 die in vloeibare toestand worden vervoerd en waaraan in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (12), tankcode L15CH, L15DH of L21DH is toegekend, en die vóór 1 januari 2005 zijn gebouwd, moeten de in bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4 gedefinieerde inrichtingen in staat zijn tot een minimale energieabsorptie van ten minste 500 kJ per wageneinde.
- b) Reservoirwagens en batterijwagens die niet zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen
- voor gassen van klasse 2 met classificatiecodes die alleen letter F bevatten, alsmede
  - voor stoffen van de klassen 3 t/m 8 die in vloeibare toestand worden vervoerd en waaraan in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (12), tankcode L10BH, L10CH of L10DH is toegekend, en die vóór 1 januari 2007 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften van sectie 6.8.4, bijzondere bepaling TE 22, mogen verder worden gebruikt. Reservoirwagens en batterijwagens voor het vervoer van deze gassen en stoffen die zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen en die zijn gebouwd vóór 1 juli 2015 maar niet voldoen aan de toepasselijke voorschriften van bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4, van kracht met ingang van 1 januari 2015, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.28 Reservoirwagens die vóór 1 januari 2005 volgens de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.1, tweede alinea, moeten uiterlijk bij de eerstvolgende ombouw of reparatie van de nieuwe uitrusting worden voorzien, voor zover dit praktisch mogelijk is en bij de uit te voeren werkzaamheden de betreffende onderdelen moeten worden gedemonteerd.
- 1.6.3.29 Reservoirwagens, die vóór 1 januari 2005 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.8.2.2.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.30 *(Gereserveerd)*
- 1.6.3.31 Reservoirwagens en tanks als elementen van batterijwagens, die zijn ontworpen en geconstrueerd in overeenstemming met technische regels die erkend waren ten tijde van de constructie ervan overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.7, die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.32 Reservoirwagens
- voor gassen van klasse 2 met classificatiecodes die de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten, alsmede
  - voor vloeistoffen van de klassen 3 t/m 8, waaraan in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (12) tankcode L15CH, L15DH of L21DH is toegekend,
- die vóór 1 januari 2007 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften van sectie 6.8.4 b), bijzondere bepaling TE 25, mogen verder worden gebruikt.
- Reservoirwagens voor het vervoer van de gassen UN 1017 chloor, UN 1749 chloortrifluoride, UN 2189 dichloorsilaan, UN 2901 broomchloride en UN 3057 trifluoracetylchloride, waarvan de wanddikte van de

bodems niet voldoet aan de voorschriften van bijzondere bepaling TE 25 b), moeten echter zijn uitgerust met inrichtingen overeenkomstig bijzondere bepaling TE 25 a), c) of d).

- 1.6.3.33 Reservoirwagens en batterijwagens voor gassen van klasse 2, gebouwd vóór 1 januari 1986 in overeenstemming met de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 1985 en die niet overeenstemmen met de voorschriften van 6.8.3.1.6 wat betreft de buffers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.34 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.35 (*Geschrap*)
- 1.6.3.36 Reservoirwagens, gebouwd vóór 1 juli 2011, overeenkomstig de voorschriften van kracht tot en met 31 december 2010, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.1.29, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.37 (*Geschrap*)
- 1.6.3.38 Reservoirwagens en batterijwagens die zijn ontworpen en gebouwd in overeenstemming met normen van toepassing ten tijde van hun constructie (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) overeenkomstig de bepalingen van het RID die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt tenzij dit is beperkt door een specifiek overgangsvoorschrift.
- 1.6.3.39 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2011 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van 6.8.2.2.3 van kracht tot en met 31 december 2010, die echter niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.3, voorlaatste alinea, betreffende de plaats van de vlamdemper of beschermende voorziening tegen vlaminslag, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.40 (*Geschrap*)
- 1.6.3.41 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2013 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de kenmerkingsvoorschriften van 6.8.2.5.2 of 6.8.3.5.6 van toepassing vanaf 1 januari 2013, mogen verder worden gekenmerkt in overeenstemming met de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 2012 tot de eerstvolgende periodieke inspectie na 1 juli 2013.
- 1.6.3.42 (*Geschrap*)
- 1.6.3.43 Reservoirwagens die vóór 1 januari 2012 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.6 betreffende de normen EN 14432:2006 en EN 14433:2006, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.3.44 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.45 Reservoirwagens voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 en 6.8.3.5.4, mogen verder worden gebruikt tot de eerstvolgende inspectie na 1 juli 2017. Om te voldoen aan de voorschriften van 4.3.3.5 en 5.4.1.2.2 d) mogen de werkelijke verblijftijden tot die tijd worden geschat zonder gebruik te maken van de referentie-verblijftijd.
- 1.6.3.46 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.2.1.23, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.47 Met veiligheidskleppen uitgeruste reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.3.2.9, laatste subparagraaf, inzake het ontwerp of de bescherming daarvan, mogen verder worden gebruikt tot het volgende tussentijdse of periodieke inspectie na 1 januari 2021.
- 1.6.3.48 Niettegenstaande de eisen van bijzondere bepaling TU 42 van 4.3.5, van toepassing met ingang van 1 januari 2019, mogen reservoirwagens met een reservoir van een aluminiumlegering, met inbegrip van

reservoirs met beschermende bekleding, die vóór 1 januari 2019 werden gebruikt voor het vervoer van stoffen met een pH-waarde lager dan 5,0 of hoger dan 8,0, tot en met 31 december 2026 verder worden gebruikt voor het vervoer van dergelijke stoffen.

- 1.6.3.49 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.10 inzake de barstdruk van de breekplaat, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.50 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften van 6.8.2.2.3, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, voorlaatste alinea, inzake vlamkerende inrichtingen op be- en ontluuchtingsinrichtingen, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.51 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.1.23 inzake het onderzoek van de lassen in de kleine omhaling (radius) van de tankeindbodems, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.52 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.11, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.53 Certificaten voor typegoedkeuring van reservoirwagens en batterijwagens die vóór 1 juli 2019 zijn afgegeven in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften van 6.8.2.3.1, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.3.1 inzake het tonen van het onderscheidingssteken gebruikt voor motorvoertuigen in het internationale wegverkeer<sup>1</sup> van de staat voor wiens grondgebied de goedkeuring werd verleend, en een registratienummer, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.54 Door de bevoegde autoriteit gehanteerde procedures en wederzijdse erkenning voor de erkenning van deskundigen die werkzaamheden verrichten met betrekking tot reservoirwagens bestemd voor het vervoer van andere stoffen dan die waarop TA4 en TT9 van 6.8.4 van toepassing zijn, die voldoen aan de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften van hoofdstuk 6.8, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2023 voor keuringsinstanties geldende voorschriften van 1.8.6, mogen tot en met 31 december 2032 gebruikt blijven worden.
- Opmerking: De term "deskundige" is vervangen door de term "keuringsinstantie".*
- 1.6.3.55 Certificaten voor typegoedkeuring afgegeven voor reservoirwagens bestemd voor het vervoer van andere stoffen dan die waarvoor TA4 en TT9 van 6.8.4 gelden, afgegeven vóór 1 juli 2023 in overeenstemming met hoofdstuk 6.8 die niet voldoen aan 1.8.7 zoals van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen verder worden gebruikt tot het einde van hun geldigheid.
- 1.6.3.56 *(Gereserveerd)*
- 1.6.3.57 Reservoirwagens die vóór 1 januari 2024 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, die echter niet voldoen aan de voorschriften geldend vanaf 1 januari 2023 inzake de uitrusting met veiligheidskleppen in overeenstemming met 6.8.3.2.9, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.58 Door de bevoegde autoriteit gehanteerde procedures voor de erkenning van deskundigen, de uitvoering van onderzoeken aangaande reservoirwagens en de wederzijdse erkenning hiervan, in overeenstemming met de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften van 6.8.2.4.6, die echter niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2023 geldende voorschriften mogen gebruikt worden tot en met 31 december 2032.

*Opmerking: Gedurende deze periode blijft het secretariaat van de OTIF een lijst publiceren met experts erkend voor het uitvoeren van beproevingen en onderzoeken aan de tanks van reservoirwagens in*

---

<sup>1</sup> Onderscheidend teken van het land van registratie gebruikt op motorvoertuigen en aanhangwagens in het internationale wegverkeer, bijv. overeenkomstig het Verdrag van Genève inzake het wegverkeer van 1949 of het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 1968

*overeenstemming met de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, separaat van de lijst in overeenstemming met 1.8.6.2.4 geldend vanaf 1 januari 2023.*

- 1.6.3.59 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 juli 2023 volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van de bijzondere bepaling TE 26 van 6.8.4, onder b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.60 Reservoirwagens die reeds zijn uitgerust met veiligheidskleppen die voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.3.2.9, behoeven tot de volgende tussentijdse of periodieke inspectie na 31 december 2023 niet te zijn voorzien van de merktekens volgens 6.8.3.2.9.6.

#### **1.6.4 Tankcontainers, transporttanks en MEGC's**

- 1.6.4.1 Tankcontainers die vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.2 Tankcontainers die vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.3 Tankcontainers die vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.4 Tankcontainers, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C doch ten hoogste 60 °C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.5 Indien op grond van wijzigingen van het RID bepaalde juiste vervoersnamen van gassen zijn gewijzigd, is het niet vereist de benamingen op de ketelplaat of op het reservoir zelf (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) te wijzigen, onder voorwaarde dat de benamingen van de gassen op de tankcontainers of MEGC's of op de opschriftenborden daarvan [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] bij de eerstvolgende periodieke keuring worden aangepast.
- 1.6.4.6 Tankcontainers, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2007 volgens de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften, die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften inzake de kenmerking met de uitwendige ontwerpdruk volgens 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.7 Tankcontainers, die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.8 Tankcontainers, die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.9 Tankcontainers en MEGC's, ontworpen en gebouwd overeenkomstig technische regels, die erkend waren ten tijde van hun constructie overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.7, die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.10 *(Geschrap)*
- 1.6.4.11 *(Gereserveerd)*
- 1.6.4.12 Tankcontainers en MEGC's, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.  
Zij moeten echter gemerkt zijn met de betreffende tankcode en indien van toepassing de betreffende alfanumerieke codes van de bijzondere bepalingen TC en TE overeenkomstig 6.8.4.



- 1.6.4.13 Tankcontainers die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en aan de van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften van bijzondere bepaling TE15 van 6.8.4 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.14 Tankcontainers bestemd voor het vervoer van bijtende gassen van de UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.15 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.16 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.17 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.18 Voor tankcontainers en MEGC's, gebouwd vóór 1 juli 2007, die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 wat betreft het tankdossier, moet uiterlijk vanaf de eerstvolgende periodieke ikeuring na 30 juni 2007 worden begonnen met het bewaren van documenten voor het tankdossier.
- 1.6.4.19 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.20 Druk/vacuümtankcontainers (voor afvalstoffen), die gebouwd zijn vóór 1 juli 2005 volgens de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.10.3.9, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.21 tot en met 1.6.4.29 *(Gereserveerd)*
- 1.6.4.30 Transporttanks en UN-MEGC's, die niet voldoen aan de voorschriften voor het ontwerp, van toepassing vanaf 1 januari 2007, maar die zijn gebouwd overeenkomstig een certificaat van goedkeuring voor het prototype, afgegeven vóór 1 januari 2008, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.31 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.32 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.33 Niettegenstaande de bepalingen van 4.3.2.2.4 mogen tankcontainers bestemd voor het vervoer van vloeibaar gemaakte gassen of sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen die voldoen aan de van toepassing zijnde constructievoorschriften van het RID, maar die vóór 1 juli 2009 door scheidingswanden of slingerschotten in compartimenten van meer dan 7500 liter inhoud verdeeld waren, verder worden gevuld tot meer dan 20 % en minder dan 80 % van de inhoud daarvan.
- 1.6.4.34 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.35 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.36 *(Geschrapd)*
- 1.6.4.37 Transporttanks en MEGC's gebouwd vóór 1 januari 2012, die voldoen aan de voorschriften voor de kenmerking van 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 of 6.7.5.13.1 al naar gelang, van toepassing tot en met 31 december 2010 mogen verder worden gebruikt indien zij voldoen aan alle andere desbetreffende voorschriften van het RID van toepassing vanaf 1 januari 2011, met inbegrip van, indien van toepassing, het voorschrift van 6.7.2.20.1 g) voor de kenmerking op de plaat met het symbool van "S" indien het reservoir of het compartiment door slingerschotten is verdeeld in secties van ten hoogste 7500 liter inhoud.

- 1.6.4.38 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.39 Tankcontainers en MEGC's die zijn ontworpen en gebouwd in overeenstemming met normen van toepassing ten tijde van hun constructie (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) overeenkomstig de bepalingen van het RID die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt, tenzij dit beperkt is door een specifiek overgangsvoorschrift.
- 1.6.4.40 Tankcontainers die vóór 1 juli 2011 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van 6.8.2.2.3 van kracht tot en met 31 december 2010 die echter niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.3, voorlaatste alinea, betreffende de plaats van de vlamdemper of beschermende voorziening tegen vlaminslag, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.41 *(Geschrapt)*
- 1.6.3.42 Tankcontainers die vóór 1 juli 2013 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de kenmerkingsvoorschriften van 6.8.2.5.2 of 6.8.3.5.6 van toepassing vanaf 1 januari 2013, mogen verder worden gekenmerkt in overeenstemming met de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 2012 tot de eerstvolgende periodieke inspectie na 1 juli 2013.
- 1.6.4.43 Transporttanks en MEGC's die vóór 1 januari 2014 zijn gebouwd hoeven niet te voldoen aan de voorschriften van 6.7.2.13.1, f), 6.7.3.9.1 e), 6.7.4.8.1 e) en 6.7.5.6.1 d) betreffende de kenmerking van drukontlastingsinrichtingen.
- 1.6.4.44 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.45 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.46 Tankcontainers die vóór 1 januari 2012 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.6 betreffende de normen EN 14432:2006 en EN 14433:2006, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.4.47 Tankcontainers voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 en 6.8.3.5.4, mogen verder worden gebruikt tot de eerstvolgende inspectie na 1 juli 2017. Om te voldoen aan de voorschriften van 4.3.3.5 en 5.4.1.2.2 d) mogen de werkelijke verblijftijden tot die tijd worden geschat zonder gebruik te maken van de referentie-verblijftijd.
- 1.6.4.48 Tankcontainers die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.2.1.23, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.49 Met veiligheidskleppen uitgeruste tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.3.2.9, laatste subparagraaf, inzake het ontwerp of de bescherming daarvan, mogen verder worden gebruikt tot de volgende tussentijdse of periodieke inspectie na 1 januari 2021.
- 1.6.4.50 Niettegenstaande de eisen van bijzondere bepaling TU 42 van 4.3.5, van toepassing met ingang van 1 januari 2019, mogen tankcontainers met een reservoir van een aluminiumlegering, met inbegrip van reservoirs met beschermende bekleding, die vóór 1 januari 2019 werden gebruikt voor het vervoer van stoffen met een pH-waarde lager dan 5,0 of hoger dan 8,0, tot en met 31 december 2026 verder worden gebruikt voor het vervoer van dergelijke stoffen.
- 1.6.4.51 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.10 inzake de barstdruk van de breekplaat, mogen verder worden

gebruikt.

- 1.6.4.52 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften van 6.8.2.2.3, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, laatste alinea, inzake vlamkerende inrichtingen op be- en ontluchttingsinrichtingen, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.53 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.1.23 inzake het onderzoek van de lassen in de kleine omhaling (radius) van de tankeindbodems, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.54 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.11, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.55 Vezelversterkte plastic tankcontainers die vóór 1 juli 2021 zijn gebouwd in overeenstemming met de vereisten die op 30 december 2020 van kracht waren, maar die niet voldoen aan de vereisten voor het markeren van de tank code van 6.9.6.1<sup>1</sup> die van toepassing is vanaf 1 januari 2021 mogen gemarkeerd blijven in overeenstemming met de vereisten die op 31 december 2020 van toepassing waren tot de eerstvolgende periodieke inspectie na 1 juli 2021.
- 1.6.4.56 Tankcontainers die niet voldoen aan de met 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.3.4.6 (b) mogen gebruikt blijven worden indien tussentijds onderzoek plaatsvindt binnen ten minste 6 jaar na ieder periodiek onderzoek dat wordt uitgevoerd na 1 juli 2023.
- 1.6.4.57 Met uitzondering van 6.8.1.5, tweede alinea, tweede streepje, mogen de procedures die door de bevoegde autoriteit worden gebruikt voor de goedkeuring van deskundigen die werkzaamheden verrichten met betrekking tot tankcontainers bestemd voor het vervoer van andere stoffen dan die waarop TA4 en TT9 van 6.8.4 van toepassing zijn en die voldoen aan de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften van hoofdstuk 6.8, maar niet voldoen aan de voorschriften van 1.8.6 die vanaf 1 januari 2023 van toepassing zijn op keuringsinstanties, tot en met 31 december 2032 gebruikt blijven worden.
- Opmerking: De term "deskundige" is vervangen door de term "onderzoeksinstantie".*
- 1.6.4.58 Certificaten van typegoedkeur afgegeven voor tankcontainers bestemd voor het vervoer van andere stoffen dan die waarvoor TA4 en TT9 van 6.8.4 gelden, die vóór 1 juli 2023 zijn afgegeven in overeenstemming met hoofdstuk 6.8 en die niet voldoen aan 1.8.7 zoals van toepassing vanaf 1 januari 2023, mogen verder worden gebruikt tot het einde van hun geldigheid.
- 1.6.4.59 Tankcontainers die voor 1 juli 2023 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van Hoofdstuk 6.9 van kracht tot en met 31 december 2022, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.60 Tankcontainers die voor 1 januari 2024 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van kracht tot en met 31 december 2022, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 van kracht zijnde voorschriften inzake de uitrusting met veiligheidskleppen in overeenstemming met 6.8.3.2.9, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.61 Tankcontainers die gebouwd zijn vóór 1 juli 2023 volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.2.2.4, tweede en derde lid, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.62 Extra grote tankcontainers die vóór 1 juli 2023 zijn gebouwd volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.2.1.18, derde alinea, betreffende de minimumdikte van de wand, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.4.63 Tankcontainers die gebouwd zijn vóór 1 juli 2023 volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van

---

<sup>1</sup> RID versie van kracht van 1 januari 2021 tot en met 21 december 2022

de bijzondere bepaling TE 26 van 6.8.4, onder b), mogen verder worden gebruikt.

1.6.4.64 Tankcontainers die reeds zijn uitgerust met veiligheidskleppen die voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.3.2.9, behoeven tot de volgende tussentijdse of periodieke inspectie na 31 december 2023 niet te zijn voorzien van de merktekens volgens 6.8.3.2.9.6.

1.6.5 (Gereserveerd)

## 1.6.6 Klasse 7

### 1.6.6.1 **Colli waarvoor geen goedkeuring van het model door de bevoegde autoriteit is vereist overeenkomstig de uitgaven 1985, 1985 (zoals gewijzigd in 1990), 1996, 1996 (herzien), 1996 (zoals gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material".**

Colli waarvoor geen typegoedkeuring door een bevoegde autoriteit vereist is (vrijgestelde colli, colli van type IP-1, type IP-2 en type IP-3 en colli van type A) moeten volledig aan de vereisten van het ADR voldoen, behalve dat:

- a) Colli die voldoen aan de vereisten van de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" van de IAEA:
  - i. vervoerd mogen blijven worden, mits zij vóór 31 december 2003 voor vervoer gereed zijn gemaakt, en met inachtneming van de vereisten van 1.6.6.3, voor zover van toepassing; of
  - ii. in gebruik mogen blijven, onder voorwaarde dat:
    - zij niet zijn ontworpen om uraniumhexafluoride te bevatten;
    - de toepasselijke voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
    - de grenswaarden voor activiteit en de classificatie van 2.2.7 worden toegepast;
    - de vervoersvoorschriften en -controles van de delen 1, 3, 4, 5 en 7 worden toegepast;
    - de verpakking niet na 31 december 2003 vervaardigd of gewijzigd is.
- b) Colli die voldoen aan de vereisten van de uitgaven 1996, 1996 (herzien), 1996 (als gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de "Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" van de IAEA
  - i. vervoerd mogen blijven worden mits zij voor vervoer gereed zijn gemaakt voor 31 december 2025 en met inachtneming van de vereisten van 1.6.6.3, voor zover van toepassing, of
  - ii. in gebruik mogen blijven, onder voorwaarde dat:
    - de toepasselijke voorschriften uit 1.7.3 worden toegepast;
    - de grenswaarden voor activiteit en de classificatie van 2.2.7 worden toegepast;
    - de vervoersvoorschriften en –controles van de delen 1, 3, 4, 5 en 7 worden toegepast;
    - de verpakking niet na 31 december 2025 vervaardigd of gewijzigd is.

### 1.6.6.2 **Model van colli dat is goedgekeurd overeenkomstig de uitgaven 1985, 1985 (zoals gewijzigd in 1990), 1996, 1996 (herzien), 1996 (zoals gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material".**

1.6.6.2.1 Colli waarvoor goedkeuring van het model door de bevoegde autoriteit vereist is, moeten volledig aan de vereisten van het RID voldoen, behalve dat:

- a) Verpakkingen die zijn vervaardigd volgens een model dat is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit krachtens de bepalingen van de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" mogen in gebruik blijven mits:
  - i. Voor het model van de colli multilaterale goedkeuring is verkregen;
  - ii. de toepasselijke voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
  - iii. de grenswaarden voor activiteit en classificatie van 2.2.7 worden toegepast
  - iv. de vervoersvoorschriften en -controles van de delen 1, 3, 4, 5 en 7 worden toegepast
  - v. (Gereserveerd)
  
- b) Verpakkingen die zijn vervaardigd volgens een model dat is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit krachtens de bepalingen van de uitgaven 1996, 1996 (herzien), 1996 (zoals gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" mogen in gebruik blijven mits:
  - i. voor het model is multilaterale goedkeuring verkregen na 31 december 2025;
  - ii. de toepasselijke voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
  - iii. de grenswaarden voor activiteit en classificatie van 2.2.7 worden toegepast.
  - iv. de vervoersvoorschriften en –controles van de delen 1, 3, 4, 5 en 7 worden toegepast.

1.6.6.2.2 De fabricage van nieuwe verpakkingen volgens een ontwerp van colli dat voldoet aan de bepalingen van de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" is niet toegestaan.

1.6.6.2.3 De fabricage van nieuwe verpakkingen volgens een ontwerp dat voldoet aan de bepalingen van de uitgaven 1996, 1996 (herzien), 1996 (gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" is niet toegestaan na 31 december 2028.

### **1.6.6.3 Colli die zijn vrijgesteld van de vereisten voor splijtbare stoffen onder de uitgaven 2011 en 2013 van het RID (uitgave 2009 van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material")**

Colli die splijtbare stoffen bevatten die zijn vrijgesteld van de indeling als "SPLIJTBAAR" overeenkomstig 2.2.7.2.3.5 a) (i) of (iii) van de uitgaven 2011 en 2013 van het RID (paragrafen 417 a) (i) of (iii) van de uitgave 2009 van "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material") en die vóór 31 december 2014 zijn klaargemaakt voor vervoer mogen verder worden vervoerd en ingedeeld blijven als niet-splijtbaar of splijtbaar, vrijgesteld, met dien verstande evenwel dat de verzendingslimieten in tabel 2.2.7.2.3.5 van deze uitgaven op de wagen van toepassing zullen zijn. De zending moet onder exclusief gebruik worden vervoerd.

### **1.6.6.4 Radioactieve stoffen in speciale toestand, goedgekeurd conform de uitgaven 1985, 1985 (gewijzigd in 1990), 1996, 1996 (herzien), 1996 (gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de IAEA "Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material"**

Radioactieve stoffen in speciale toestand, vervaardigd volgens een model waarvoor unilaterale goedkeuring door de bevoegde autoriteit is verkregen krachtens de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990), 1996, 1996 (herzien), 1996 (gewijzigd in 2003), 2005, 2009, of 2012 van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material", mogen gebruikt blijven worden indien zij voldoen aan het verplichte beheersysteem in overeenstemming met de van toepassing zijnde bepalingen

van 1.7.3. . Er mag geen vervaardiging plaatsvinden van nieuwe radioactieve stoffen in speciale toestand, volgens een model waarvoor unilaterale goedkeuring door de bevoegde autoriteit is verkregen krachtens de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material".

De vervaardiging van nieuwe radioactieve stoffen in speciale toestand, volgens een model waarvoor unilaterale goedkeuring door de bevoegde autoriteit is verkregen krachtens de uitgaven 1996, 1996 (herzien), 1996 (gewijzigd in 2003), 2005, 2009 of 2012 van de "IAEA Regulations for the transport of Radioactive Material" is na 31 december 2025 niet toegestaan.

# Hoofdstuk 1.7

## ALGEMENE BEPALINGEN VOOR RADIOACTIEVE STOFFEN

### 1.7.1 Toepassingsgebied

**Opmerking 1:** In het geval van een nucleaire of radiologische noodsituatie tijdens het vervoer van radioactieve stoffen moeten bepalingen voor noodsituaties in acht worden genomen zoals vastgesteld door de desbetreffende nationale en/of internationale organisaties, teneinde mensen, bezittingen en het milieu te beschermen. Deze procedures omvatten ook de voorbereiding op noodsituaties.

**Opmerking 2:** De procedures voor (voorbereiding op) noodsituaties moeten zijn gebaseerd op een stap-voor-stap benadering en rekening moet worden gehouden met de vorming van andere gevaarlijke stoffen, die het gevolg kan zijn van de reactie tussen de inhoud van de zending en de omgeving in het geval van een ongeval. Richtsnoeren hiervoor zijn opgenomen in "Preparedness and response for a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standards Series No. GSR Part 7, IAEA, Wenen (2015); "Criteria for Use in Preparedness and Response for a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standards Series No. GSG-2, IAEA, Wenen (2011), "Arrangements for Preparedness for a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standards Series No. GS-G-2.1, IAEA, Wenen (2002) en "Arrangements for the Termination of a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standards Series No. GSG-11, IAEA, Wenen (2018).

1.7.1.1 Het RID stelt veiligheidsnormen vast, die een aanvaardbare beheersingsgraad verschaffen van de straling, criticaliteit en thermische risico's voor mensen, bezittingen en het milieu, welke samengaan met het vervoer van radioactieve stoffen. RID is gebaseerd op de 2018 editie van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material.

1.7.1.2 Het doel van het RID is voorschriften vast te stellen waaraan moet worden voldaan om de veiligheid te waarborgen en mensen, bezittingen en het milieu te beschermen tegen schadelijke effecten van ioniserende straling tijdens het vervoer van radioactieve stoffen.

Deze bescherming wordt bereikt door te vereisen dat:

- a) de radioactieve inhoud dicht omhuld is;
- b) uitwendige dosistempo onder controle gehouden wordt;
- c) criticaliteit voorkomen wordt; en
- d) door warmte veroorzaakte schade voorkomen wordt.

Aan deze voorschriften wordt in de eerste plaats voldaan door middel van het toepassen van een getrapte benadering van inhoudslicmieten voor colli en wagens en van prestatienormen toegepast op modellen van colli, afhankelijk van het gevaar van de radioactieve inhoud. In de tweede plaats wordt daaraan voldaan door voorwaarden op te leggen aan het model en het functioneren van colli en aan het onderhoud van de verpakkingen, waarbij rekening wordt gehouden met de aard van de radioactieve inhoud. Ten derde wordt daaraan voldaan door ambtelijke controles voor te schrijven, waar nodig met inbegrip van goedkeuring door de bevoegde autoriteiten. Tenslotte wordt in verdere bescherming voorzien door het opstellen van noodplannen om mensen, bezittingen en het milieu te beschermen.

1.7.1.3 Het RID is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen over de spoorweg, met inbegrip van vervoer dat samenhangt met het gebruik van de radioactieve stoffen. Vervoer omvat alle activiteiten en voorwaarden, die samengaan met en betrokken zijn bij de verplaatsing van radioactieve stoffen; deze omvatten het ontwerp, de fabricage, het onderhoud en de reparatie van verpakking, en de voorbereiding, het aanbieden ten vervoer, het laden, het vervoer met inbegrip van opslag tijdens het vervoer, het lossen en de ontvangst op de uiteindelijke bestemming van ladingen radioactieve stoffen en colli.

Een getrapte benadering wordt toegepast op de prestatienormen in het RID die zijn gekenmerkt door drie niveaus van zwaarte:

- a) routinematige vervoersomstandigheden (vrij van voorvallen);
- b) normale vervoersomstandigheden (kleinere voorvallen);

c) vervoersomstandigheden met ongeval.

1.7.1.4 De bepalingen opgenomen in het RID zijn niet van toepassing op:

- a) radioactieve stoffen die een integrerend bestanddeel zijn van het vervoermiddel;
- b) radioactieve stoffen die worden verplaatst binnen een inrichting, die is onderworpen aan passende veiligheidsvoorschriften van toepassing in die inrichting en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van openbare wegen of spoorwegen;
- c) radioactieve stoffen die voor diagnose of behandeling in het lichaam van een persoon of levend dier zijn geïmplanteed of ingebracht;
- d) radioactieve stoffen in of op een persoon die voor een medische behandeling vervoerd moet worden na per ongeluk dan wel opzettelijk te zijn blootgesteld aan radioactieve stoffen of besmetting;
- e) radioactieve stoffen in consumentenproducten, die voorschriftmatig zijn toegelaten, na verkoop aan de eindgebruiker;
- f) natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten (die al dan niet zijn verwerkt), onder voorwaarde dat de activiteitsconcentratie in deze stoffen het tienvoudige van de in tabel 2.2.7.2.2.1 aangegeven of overeenkomstig 2.2.7.2.2.2 a) en 2.2.7.2.2.3 t/m 2.2.7.2.2.6 berekende waarden niet overschrijdt. Voor natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten die niet in permanent evenwicht zijn, wordt de activiteitsconcentratie berekend overeenkomstig 2.2.7.2.2.4;
- g) niet-radioactieve vaste voorwerpen, waarbij de aan de oppervlakte aanwezige hoeveelheid radioactieve stof op geen enkele plaats de in 2.2.7.1.2 in de definitie van "besmetting" vastgelegde grenswaarde overschrijdt.

#### 1.7.1.5 **Bijzondere voorschriften voor het vervoer van vrijgestelde colli**

1.7.1.5.1 Vrijgestelde colli die radioactieve stoffen in beperkte hoeveelheden kunnen bevatten, instrumenten, industriële voorwerpen of lege verpakkingen, zoals gedefinieerd in 2.2.7.2.4.1 zijn slechts aan de volgende bepalingen van de Delen 5 t/m 7 onderworpen:

- a) De bepalingen die van toepassing zijn, genoemd in 5.1.2.1, 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.2.3, 5.1.5.4, 5.2.1.10, 5.4.1.2.5.1 (f) en (ii), 5.4.1.2.5.1 (i), 7.5.11 CW 33 (3.1), (4.3), (5.1) t/m (5.4) en (6); en
- b) De voorschriften voor vrijgestelde colli, aangegeven in 6.4.4.

behalve wanneer de radioactieve stoffen andere gevaarlijke eigenschappen bezitten en moeten worden ingedeeld in een andere klasse dan klasse 7 overeenkomstig de bijzondere bepalingen 290 of 369 van hoofdstuk 3.3, waarbij de in a) en b) hierboven genoemde bepalingen uitsluitend gelden voor zover zij relevant zijn en in aanvulling op die welke verband houden met de hoofdklasse.

1.7.1.5.2 Vrijgestelde colli zijn onderworpen aan de desbetreffende voorschriften van alle andere delen van het RID.

#### 1.7.2 **Stralingsbeschermingsprogramma**

1.7.2.1 Het vervoer van radioactieve stoffen moet onderworpen zijn aan een stralingsbeschermingsprogramma, hetwelk opgebouwd moet zijn uit systematische voorzorgen gericht op het verschaffen van voldoende aandacht voor beschermingsmaatregelen tegen straling.

1.7.2.2 Persoonlijke doses moeten onder de betreffende dosisgrenswaarden liggen. Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd opdat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag worden gehouden als redelijkerwijs haalbaar is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen, met de beperking dat de doses voor individuele personen zijn onderworpen aan dosisrestricties. Een gestructureerde en



systematische benadering moet worden aangenomen, waarin overweging van de raakvlakken tussen vervoer en andere activiteiten begrepen moet zijn.

1.7.2.3 De aard en omvang van de maatregelen die in het programma gebruikt zullen worden, moet verband houden met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstellingen aan straling. Het programma moet de voorschriften van 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 en 7.5.11 CW33 (1.1) omvatten. Programmadocumenten moeten op verzoek beschikbaar zijn voor inspectie door de betreffende bevoegde autoriteit.

1.7.2.4 Voor beroepsmatige blootstellingen, welke voortkomen uit vervoersbedrijvigheid, zal, waar wordt vastgesteld dat de effectieve dosis hetzij:

a) waarschijnlijk tussen 1 mSv en 6 mSv per jaar zal liggen, een dosisbepalingsprogramma via toezicht op de werkplek of via individueel toezicht worden uitgevoerd; of

b) de 6 mSv per jaar waarschijnlijk zal overschrijden, individueel toezicht worden uitgevoerd.

Wanneer toezicht op de werkplek of individueel toezicht wordt uitgevoerd, moeten geschikte dossiers worden bijgehouden.

**Opmerking:** Voor beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten, waarbij is aangetoond, dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de effectieve dosis 1mSv per jaar zal overschrijden, is het niet nodig speciale werkschema's, gedetailleerde controles, programma's ter beoordeling van de doses of een persoonlijke boekhouding te eisen.

1.7.2.5 Werknemers (zie 7.5.11, CW33, Opmerking 3) moeten op passende wijze zijn opgeleid betreffende bescherming tegen straling met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die in acht genomen moeten worden teneinde hun beroepsmatige blootstelling en de blootstelling van andere personen, die door hun handelingen getroffen zouden kunnen worden, te beperken.

### 1.7.3 Beheersysteem

Een beheersysteem, gebaseerd op internationale, nationale of andere normen, die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde autoriteit, moet worden opgesteld en toegepast voor alle activiteiten die binnen het kader van het RID worden verricht, teneinde te garanderen dat de betreffende bepalingen van het RID worden nageleefd. Een verklaring die aangeeft dat volledig is voldaan aan de specificaties van het ontwerp, moet ter beschikking zijn gesteld aan de bevoegde autoriteit. De fabrikant, de afzender of de gebruiker moet in staat zijn om:

a) voorzieningen te treffen voor de inspectie gedurende de fabricage en het gebruik; en

b) tegenover de bevoegde autoriteit aan te tonen dat het RID wordt nageleefd.

Indien goedkeuring door de bevoegde autoriteit is vereist, moet deze goedkeuring rekening houden met en afhangen van de geschiktheid van het beheersysteem.

### 1.7.4 Speciale regeling

1.7.4.1 Onder "speciale regeling" wordt verstaan de bepalingen, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, op grond waarvan een zending, die niet aan alle voorschriften van het RID, van toepassing op radioactieve stoffen, voldoet, kan worden vervoerd.

**Opmerking:** Een speciale regeling wordt niet beschouwd als tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

1.7.4.2 Zendingen waarvoor naleving van enige bepaling van toepassing op radioactieve stoffen onuitvoerbaar is, mogen niet worden vervoerd, behalve krachtens een speciale regeling. Op voorwaarde dat de bevoegde autoriteit ervan is overtuigd dat naleving van de voorschriften van het RID ten aanzien van radioactieve stoffen onuitvoerbaar is en dat de vereiste veiligheidsnormen, die door het RID zijn ingesteld, op alternatieve wijze ten opzichte van de overige bepalingen van het RID zijn aangetoond, kan de bevoegde autoriteit vervoeren voor een afzonderlijke zending of een voorgenomen reeks van veelvoudige zendingen bij speciale regeling goedkeuren. Het totale veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet tenminste gelijkwaardig zijn aan hetgeen zou worden bereikt, indien aan alle voorschriften van het RID die van toepassing zijn zou zijn voldaan. Voor internationale zendingen van dit type is multilaterale goedkeuring vereist.

### 1.7.5 Radioactieve stoffen die bijkomende gevaarseigenschappen bezitten

Behalve met de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid moet ook elk ander bijkomend gevaar met betrekking tot de inhoud van een collo, zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, zelfontbrandbaarheid, chemische giftigheid en corrosiviteit, in aanmerking worden genomen in de documentatie, de verpakking, de kenmerking en de etikettering, de stuwage, het gescheiden houden en het vervoer teneinde alle desbetreffende voorschriften van het RID voor gevaarlijke goederen in acht te nemen.

## **1.7.6 Niet-naleving**

1.7.6.1 Indien aan een willekeurige grenswaarde van het RID voor de hoeveelheid straling of de besmetting niet wordt voldaan,

- a) moet de afzender, de vervoerder de geadresseerde en iedere mogelijk getroffen organisatie die betrokken is bij het vervoer omtrent het niet voldoen worden geïnformeerd door:
  - i) de vervoerder, indien het niet voldoen tijdens het vervoer wordt vastgesteld, of
  - ii) de geadresseerde, indien het niet voldoen bij ontvangst wordt vastgesteld;
- b) moet, afhankelijk van de situatie, de afzender de vervoerder of de geadresseerde
  - i) direct maatregelen nemen om de gevolgen van het niet voldoen af te zwakken;
  - ii) het niet voldoen en de oorzaken, de omstandigheden en de gevolgen ervan onderzoeken;
  - iii) geschikte maatregelen nemen om de oorzaken en de omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, weg te nemen en een hernieuwd optreden van gelijke oorzaken en omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, te verhinderen, en
  - iv) de bevoegde autoriteit(en) informeren over de oorzaken van het niet voldoen en over de genomen en de te nemen maatregelen ter beëindiging of ter voorkoming te informeren;
- c) moet de mededeling omtrent het niet voldoen respectievelijk aan de afzender en aan de bevoegde autoriteit(en) zo snel als praktisch mogelijk is worden gedaan of, indien zich een noodsituatie met betrekking tot blootstelling ontwikkeld heeft ontwikkeld of ontwikkelt, direct worden gedaan.

# HOOFDSTUK 1.8

## CONTROLEMAATREGELEN EN ANDERE MAATREGELEN VOOR DE ONDERSTEUNING VAN DE NALEVING VAN DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

### 1.8.1 Controles van gevaarlijke goederen van overheidswege

1.8.1.1 De bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partijen kunnen op hun grondgebied op willekeurige tijd ter plekke nagaan, of de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen zijn nageleefd, met inbegrip van de voorschriften betreffende de beveiligingsmaatregelen, in overeenstemming met 1.10.1.5.

Deze controles moeten echter worden uitgevoerd zonder dat personen, bezittingen en het milieu in gevaar komen en zonder aanmerkelijke verstoring van het wegverkeer.

1.8.1.2 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) moeten in het kader van hun respectieve verplichtingen aan de bevoegde autoriteiten en hun gevolmachtigden onverwijld de voor de uitvoering van de controles noodzakelijke inlichtingen verschaffen.

1.8.1.3 De bevoegde autoriteiten kunnen ook in de ondernemingen van de bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) inspecties voor controledoeleinden uitvoeren, documenten inzien en voor beproevingsdoeleinden monsters van de gevaarlijke goederen of de verpakkingen nemen, voor zover dit geen risico voor de veiligheid met zich meebrengt. De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) moeten voertuigen, delen van voertuigen alsmede voorwerpen van de uitrusting en van de outillage voor controledoeleinden toegankelijk maken voor zover dit mogelijk is en redelijkerwijs gevraagd kan worden. Zij mogen, voor zover zij dit noodzakelijk achten, een persoon uit de onderneming aanwijzen, die de vertegenwoordiger van de bevoegde autoriteit begeleidt.

1.8.1.4 Indien de bevoegde autoriteiten vaststellen, dat niet is voldaan aan de voorschriften van het ADR, dan kunnen zij de zending verbieden of het vervoer onderbreken, tot de vastgestelde gebreken zijn opgeheven, of zij kunnen andere geschikte maatregelen nemen. Het ophouden kan ter plekke geschieden of op een andere geschikte plaats, die door de autoriteiten op grond van veiligheidsoverwegingen is gekozen. Deze maatregelen mogen het wegverkeer niet aanmerkelijk verstoren.

### 1.8.2 Ambtelijke hulp

1.8.2.1 De Overeenkomstsluitende Partijen verschaffen elkaar ambtelijke hulp bij de tenuitvoerlegging van het RID.

1.8.2.2 Indien op het grondgebied van een Overeenkomstsluitende Partij bij ernstige of herhaalde overtredingen door een onderneming met vestigingsplaats op het grondgebied van een andere Overeenkomstsluitende Partij de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar wordt gebracht, dan moeten deze overtredingen aan de bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partij worden gemeld op het grondgebied waarvan de onderneming gevestigd is. De bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partij op het grondgebied waarvan ernstige of herhaalde overtredingen zijn vastgesteld, kunnen de bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partij op het grondgebied waarvan de onderneming is gevestigd, verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen. De overdracht van gegevens, die op personen betrekking hebben, is slechts toegestaan, voor zover dit noodzakelijk is voor de vervolging van ernstige of herhaalde overtredingen.

1.8.2.3 De autoriteiten aan wie het verzoek is gericht, delen aan de bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partij, op het grondgebied waarvan de overtredingen zijn vastgesteld, de maatregelen mee die eventueel tegen de onderneming zijn genomen.

### 1.8.3 Veiligheidsadviseur

1.8.3.1 Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid de verzending of het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, of het daarmee samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen, benoemen, die ermee zijn

belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen en het milieu.

1.8.3.2 De Overeenkomstsluitende Partijen kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen:

- a) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op hoeveelheden per transporteenheid, die niet groter zijn dan de in 1.1.3.6, 1.7.1.4 en in de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 vastgestelde hoeveelheden, of
- b) waarvan de hoofd- en nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakken, vullen, beladen of lossen, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of milieuverontreiniging inhouden.

1.8.3.3 De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden.

Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze jaarverslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale autoriteiten;

De taken van de adviseur omvatten bovendien het controleren van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten:

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen ten doel hebben;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere vereisten met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het verpakken, vullen, laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen, onder meer over de wijzigingen van de voorschriften, en dat deze opleiding in hun dossier is gedocumenteerd;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het verpakken, vullen, laden en het lossen in gevaar kunnen brengen;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het verpakken, vullen, laden en het lossen geconstateerde ernstige inbreuken;
- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor de verzending of het vervoer of het verpakken, vullen, laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het verpakken, vullen, laden en lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de documenten en veiligheidsuitrusting die het vervoer moeten begeleiden, zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn;

- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het verpakken, vullen, laden en lossen worden nageleefd;
  - de aanwezigheid van een beveiligingsplan overeenkomstig 1.10.3.2.
- 1.8.3.4 De functie van adviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.
- 1.8.3.5 De onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde autoriteit of aan de daartoe door elke Overeenkomstsluitende Partij aangewezen instantie.
- 1.8.3.6 Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens het verpakken, vullen, beladen en lossen door de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevalrapport op. Dit ongevalrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.
- 1.8.3.7 De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat voor het vervoer over de weg. Dit certificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de daartoe aangewezen instantie van de Overeenkomstsluitende Partij.
- 1.8.3.8 Om het certificaat te behalen moet de kandidaat een opleiding volgen, hetgeen wordt aangetoond door het slagen voor een door de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij erkend examen.
- 1.8.3.9 De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer en het verpakken, vullen, laden en lossen van gevaarlijke goederen verbonden gevaren, de toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen en de in 1.8.3.3 omschreven taken.
- 1.8.3.10 Het examen wordt door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit aangewezen exameninstituut ten uitvoer gelegd.
- Het exameninstituut mag geen opleidingen verschaffen.
- De benoeming van het exameninstituut wordt schriftelijk gegeven. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en op basis van de volgende criteria plaatsvinden:
- competentie van het exameninstituut;
  - specificatie van de examenmodaliteiten, voorgesteld door het exameninstituut, zo nodig met inbegrip van de inrichting en organisatie van elektronische examens overeenkomstig 1.8.3.12.5, indien deze afgenomen moeten worden;
  - maatregelen voor de garantie van de objectiviteit van de examens;
  - onafhankelijkheid van het exameninstituut tegenover alle natuurlijke personen en rechtspersonen, die adviseurs in dienst hebben.
- 1.8.3.11 Doel van het examen is vast te stellen, of de kandidaten beschikken over voldoende kennis om de taken van een veiligheidsadviseur overeenkomstig 1.8.3.3 te vervullen en vervolgens het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen.
- Het examen moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen:
- a) Kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;
  - b) Nationale bepalingen en bepalingen van internationale verdragen, met name inzake:
    - classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de lijst van stoffen, klassen van gevaarlijke goederen en de criteria voor de classificatie, de eigenschappen van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen);
    - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks en tankcontainers (typen, codering, kenmerking, constructie, eerste en periodieke beproevingen en controles);

- het aanbrengen van opschriften, (grote) etiketten en oranje borden (kenmerking en etikettering van colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje borden);
- gegevens in het vervoersdocument (vereiste informatie);
- wijze van verzending en de beperkingen inzake verzending (wagenlading, vervoer als los gestort goed, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks);
- vervoer van reizigers;
- samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading;
- gescheiden houden van goederen;
- beperking van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;
- behandeling en stuwage (verpakken, vullen, laden en lossen, vullingsgraad, stuwen en gescheiden houden);
- reinigen en/of ontgassen vóór het verpakken, vullen, laden en na het lossen;
- bemanning, beroepsopleiding;
- documenten bij het voertuig (vervoersdocumenten, schriftelijke instructies, keuringsdocument voor het voertuig, vakbekwaamheidscertificaat van de bestuurder, afschrift van ontheffing of afwijking, overige documenten);
- schriftelijke instructies (het toepassen van de instructies en beschermingsuitrusting van de bemanning);
- voorgeschreven bewaking (parkeren);
- regels en beperkingen met betrekking tot het verkeer;
- operationeel of onvrijwillig vrijkomen van milieuverontreinigende stoffen;
- eisen met betrekking tot de vervoermiddelen.

### **1.8.3.12 Examens**

- 1.8.3.12.1 Het examen moet bestaan uit een schriftelijk examen, dat door een mondeling examen kan worden aangevuld.
- 1.8.3.12.2 De bevoegde autoriteit of een door deze autoriteit aangewezen exameninstituut moet bij elk examen surveilleren. Fraude en bedrog moeten zoveel mogelijk worden uitgesloten. Van elke kandidaat wordt de identiteit gecontroleerd. Bij het schriftelijk examen is het gebruik van andere documentatie dan internationale of nationale voorschriften niet toegestaan. Alle examendocumenten worden geregistreerd en in schriftelijke of elektronische vorm bewaard.
- 1.8.3.12.3 Alleen elektronische hulpmiddelen die ter beschikking zijn gesteld door het exameninstituut, mogen worden gebruikt. Het moet in geen geval mogelijk zijn dat een kandidaat meer gegevens invoert in de ter beschikking gestelde elektronische hulpmiddelen; de kandidaat mag uitsluitend antwoorden geven op de gestelde vragen.
- 1.8.3.12.4 Het schriftelijk examen bestaat uit twee delen:
- a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de onderwerpen, genoemd in de lijst in 1.8.3.11. Multiple-choice vragen zijn echter ook mogelijk. In dat geval komen twee multiple-choice vragen overeen met één open vraag.
- Uit de lijst van deze onderwerpen moet in het bijzonder aandacht worden besteed aan de volgende aspecten:
- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen
  - indeling (classificatie) van gevaarlijke goederen
  - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, tankwagens, enz.
  - gevaarsaanduidingen en (grote) etiketten
  - aanduidingen in het vervoersdocument

- behandeling en stuwage
  - bemanning, beroepsopleiding
  - documenten bij het voertuig en vervoersdocumenten
  - schriftelijke instructies
  - eisen met betrekking tot de vervoermiddelen
- b) Elke kandidaat moet een analyse uitvoeren van een specifiek geval met betrekking tot de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, om aan te tonen, dat hij in staat is de taak van een adviseur te vervullen.
- 1.8.3.12.5      Schriftelijke examens mogen geheel of gedeeltelijk elektronisch worden afgenomen, waarbij de antwoorden worden geregistreerd en beoordeeld met gebruikmaking van elektronische gegevensverwerking (EDP), mits aan onderstaande voorwaarden is voldaan:
- a) De hardware en software moeten worden gecontroleerd en geaccepteerd door de bevoegde autoriteit of het door deze autoriteit aangewezen exameninstituut;
  - b) Apparaten en applicaties dienen naar behoren te werken. In geval van uitval van apparaten en applicaties moet er voorzien zijn in een regeling die bepaalt of en hoe het examen kan worden voortgezet. Er mogen geen hulpmiddelen (b.v. een elektronische zoekfunctie) op de invoerapparaten zijn aangesloten; de overeenkomstig 1.8.3.12.3 beschikbaar gestelde apparatuur mag het kandidaten niet mogelijk maken gedurende het examen met een ander apparaat te communiceren;
  - c) De definitieve uitwerkingen van elke kandidaat moeten worden geregistreerd. De bepaling van de resultaten dient op transparante wijze te geschieden.
- 1.8.3.13      De Overeenkomstsluitende Partijen kunnen bepalen, dat de kandidaten, die voor ondernemingen willen werken, waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op het vervoer van specifieke soorten gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende onderwerpen.
- Bij deze soorten van goederen betreft het goederen van:
- klasse 1
  - klasse 2
  - klasse 7
  - klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9
  - UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3475 en brandstof voor vliegtuigen, ingedeeld onder UN-nummer 1268 of 1863
- In het scholingscertificaat, voorgeschreven in 1.8.3.7, moet duidelijk worden vermeld, dat dit alleen geldig is voor de in deze subsectie vermelde soorten gevaarlijke goederen, waarvoor de adviseur onder de in 1.8.3.12 genoemde voorwaarden is geëxamineerd.
- 1.8.3.14      De bevoegde autoriteit of het exameninstituut stelt in de loop van de tijd een catalogus samen van vragen die op het examen zijn gesteld.
- 1.8.3.15      Het scholingscertificaat overeenkomstig 1.8.3.7 wordt opgesteld overeenkomstig het model in 1.8.3.18 en wordt door alle Overeenkomstsluitende Partijen erkend.
- 1.8.3.16      *Geldigheidsduur en verlenging van het certificaat***
- 1.8.3.16.1      Het certificaat moet vijf jaar geldig zijn. De geldigheidsduur van het certificaat wordt vanaf het tijdstip

waarop het afloopt met vijf jaar verlengd, indien de houder van het certificaat in het jaar voorafgaand aan de aflooptdatum voor een examen is geslaagd. Het examen moet door de bevoegde autoriteit zijn erkend.

1.8.3.16.2 Doel van het examen is om er zeker van te zijn dat de houder de noodzakelijke kennis, om de in 1.8.3.3 genoemde plichten te vervullen, bezit. De vereiste kennis is in 1.8.3.11 b) opgenomen en moet de sinds het verkrijgen van het laatste certificaat ingevoerde wijzigingen in de voorschriften bevatten. Het examen moet op dezelfde basis, als in 1.8.3.10 en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 beschreven, uitgevoerd en gecontroleerd worden. Echter, de houder behoeft de in 1.8.3.12.4 b) genoemde analyse van een specifiek geval niet uit te voeren.

1.8.3.17 *(Geschrapd)*

### 1.8.3.18 **Model van het certificaat**

#### **Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen**

Certificaatnr.: .....

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft: .....

Naam: .....

Voorna(a)m(en): .....

Geboortedatum en -plaats: .....

Nationaliteit: .....

Handtekening van de houder: .....

Geldig tot en met ..... (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende verzendings-, verpakings-, vul-, laad- en loswerkzaamheden verrichten:

over de weg                       per spoor                       over de binnenwateren

Afgegeven door: .....

Datum: ..... Handtekening:.....

### 1.8.3.19 **Uitbreiding van het certificaat**

Indien een adviseur het bereik van zijn certificaat gedurende de periode van geldigheid uitbreidt, door te voldoen aan de voorschriften van 1.8.3.16.2, moet de periode van geldigheid van een nieuw certificaat dezelfde blijven als van het voorgaande certificaat.

### 1.8.4 **Lijst van de bevoegde autoriteiten en de door hen aangewezen instanties**

De Overeenkomstsluitende Partijen delen aan het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties de adressen van de autoriteiten en de door hen aangewezen instanties mee, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het RID, steeds onder vermelding van de toepasselijke bepaling van het RID, alsmede de adressen waaraan respectieve verzoeken gericht moeten worden.

Het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties stelt uit de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Het maakt deze lijst en de wijzigingen daarvan bekend aan de Overeenkomstsluitende Partijen.

### 1.8.5 **Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen**



1.8.5.1 Indien zich bij het laden, vullen, vervoer of lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een Overeenkomstsluitende Partij een ernstig ongeval of voorval voordoet, moet de belader, vuller, vervoerder, lossen, infrastructuurbeheerder respectievelijk de geadresseerde zich ervan vergewissen dat uiterlijk één maand na de gebeurtenis een rapport volgens het 1.8.5.4 voorgeschreven model aan de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij wordt voorgelegd.

1.8.5.2 Deze Overeenkomstsluitende Partij zendt zo nodig een rapport aan het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties met het doel andere Overeenkomstsluitende Partijen te informeren.

1.8.5.3 Een overeenkomstig 1.8.5.1 te rapporteren gebeurtenis heeft zich voorgedaan, indien gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen of indien er een dreigend gevaar bestond van verlies van het product, indien persoonlijk letsel, schade aan materiaal of milieu optrad, of indien de autoriteiten erbij betrokken waren en aan één of meer van de volgende criteria is voldaan:

Persoonlijk letsel betekent een voorval waarbij de dood of letsel is opgetreden die / dat rechtstreeks verband hield met de vervoerde gevaarlijke goederen, en waarbij het letsel

- a) intensieve medische behandeling vereist,
- b) een verblijf van ten minste één dag in een ziekenhuis vereist, of
- c) het onvermogen tot werken gedurende ten minste drie opeenvolgende dagen tot gevolg heeft.

Verlies van product betekent het vrijkomen van gevaarlijke goederen

- a) van vervoerscategorie 0 of 1 in hoeveelheden van 50 kg / 50 liter of meer,
- b) van vervoerscategorie 2 in hoeveelheden van 333 kg / 333 liter of meer, of
- c) van vervoerscategorie 3 of 4 in hoeveelheden van 1.000 kg / 1.000 liter of meer.

Het criterium voor verlies van product is ook van toepassing indien er een dreigend gevaar van verlies van product bestond wat betreft de hierboven genoemde hoeveelheden. Dit moet doorgaans worden aangenomen indien, als gevolg van structurele schade, de middelen van omsluiting niet langer voor verder vervoer geschikt zijn of indien om een of andere reden een voldoende veiligheidsniveau niet langer gewaarborgd is (bijv. als gevolg van vervorming van tanks of containers, kantelen van een tank of brand in de onmiddellijke omgeving).

Indien er gevaarlijke goederen van klasse 6.2 bij betrokken zijn, is de verplichting tot rapporteren van toepassing zonder hoeveelheidbeperking.

Bij gebeurtenissen waarbij radioactieve stoffen betrokken zijn, zijn de criteria voor verlies van product:

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen uit de colli;
- b) blootstelling leidend tot overschrijding van de grenswaarden die zijn afgebakend in de voorschriften voor bescherming van werknemers en personen uit het publiek tegen ioniserende straling ""(Radiation Protection and Safety of Radiation Sources: International Basic Safety Standards" IAEA Safety Standards Series No. GSR Part 3, IAEA, Wenen (2014).
- c) daar waar redenen bestaan om aan te nemen dat enige veiligheidsfunctie van een collo aanzienlijk is teruggelopen (omsluiting, afscherming, thermische bescherming of criticaliteit)

welke het collo ongeschikt kan hebben gemaakt voor verder vervoer zonder aanvullende veiligheidsmaatregelen.

**Opmerking:** Zie de voorschriften van 7.5.11 CV33 (6) voor onbestelbare zendingen.

Schade aan materiaal of milieu betekent het vrijkomen van gevaarlijke stoffen, ongeacht de hoeveelheid, waarbij de geschatte schade meer bedraagt dan 50.000 Euro. Voor dit doel mag schade aan enig rechtstreeks betrokken middel van vervoer dat gevaarlijke stoffen bevat en aan de infrastructuur van de modaliteit niet in aanmerking worden genomen.

Betrokkenheid van autoriteiten betekent het rechtstreeks betrokken zijn van de autoriteiten of hulpverleningsinstanties tijdens de gebeurtenis waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn alsmede de evacuatie van personen of sluiting van openbare verkeerswegen (wegen / spoorwegen) gedurende ten minste drie uur als gevolg van het door de gevaarlijke goederen ontstane gevaar.

De bevoegde autoriteit kan zo nodig nadere relevante informatie vragen.

#### 1.8.5.4

**Model voor een rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen**

**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder / beheerder van de spoorweginfrastructuur: .....
Adres: .....
Naam van de contactpersoon: .....
Telefoon: ..... Fax: .....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>	
<input type="checkbox"/> Spoor Wagnummer (facultatief) ..... .....	<input type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) ..... .....
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>	
Jaar: ..... Maand: ..... Dag: ..... Tijdstip: .....	
<b>Spoor</b> <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<b>Weg</b> <input type="checkbox"/> Binnen bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input type="checkbox"/> Buiten bebouwde kom Plaats / land: .....
<b>3. TOPOGRAFIE</b>	
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: ..... °C	
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technisch gebrek Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: ..... ..... ..... ..... .....	

.....
.....

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen van omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.	(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.
--	---

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan: 1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagen 6 Voertuig 7 Reservoirwagen 8 Tankwagen 9 Batterijwagen (spoor) 10 Batterijwagen (weg) 11 Wagen met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Transporttank 17 MEMU 18 Extra grote tankcontainer	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan: 1 Lekkage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek
---	--

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

Technisch gebrek  
 Onvoldoende borging van de lading  
 Operationele oorzaak (spoorvervoer)  
 Andere:  
.....  
.....  
.....

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

**Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:**

Doden (aantal: .....)  
 Gewonden (aantal: .....)  
**Verlies van product:**  
 Ja  
 Neen  
 Dreigend gevaar van verlies van product  
**Schade aan materiaal / milieu**  
 Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro  
 Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

**Betrokkenheid van de autoriteiten:**

- Ja     Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen

Zo nodig kan de bevoegde autoriteit verzoeken om aanvullende relevante informatie.

## **1.8.6 Administratieve controles voor de activiteiten beschreven in 1.8.7 en 1.8.8**

*Opmerking 1: Voor de toepassing van deze sectie wordt bedoeld met de termen:*

- 'erkende onderzoeksinstanties': een onderzoeksinstantie erkend door de bevoegde autoriteit voor het uitvoeren van activiteiten volgens 1.8.6.1 en;
- 'toegelaten onderzoeksinstantie': een erkende onderzoeksinstantie toegelaten door een andere bevoegde autoriteit.

*Opmerking 2: Een onderzoeksinstantie mag door de bevoegde autoriteit worden aangewezen om te fungeren als de bevoegde autoriteit (zie de definitie 'bevoegde autoriteit' in 1.2.1)*

### **1.8.6.1 Algemene voorschriften**

De bevoegde autoriteit van een RID-Verdragsstaat mag onderzoeksinstanties erkennen voor de volgende activiteiten: conformiteitsbeoordelingen, periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken, buitengewone onderzoeken, verificatie bij ingebruikname en toezicht op de interne inspectiedienst overeenkomstig de hoofdstukken 6.2 en 6.8.

### **1.8.6.2 Verplichtingen van de bevoegde autoriteit**

1.8.6.2.1 Wanneer de bevoegde autoriteit een onderzoeksinstantie erkent voor het uitvoeren van activiteiten gespecificeerd in 1.8.6.1, dan moet deze onderzoeksinstantie geaccrediteerd zijn volgens EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) type A.

Wanneer de bevoegde autoriteit een onderzoeksinstantie erkent voor het uitvoeren van periodieke onderzoeken van drukhouders overeenkomstig hoofdstuk 6.2, dan moet deze onderzoeksinstantie geaccrediteerd zijn volgens EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) type A of type B.

De accreditatie moet duidelijk betrekking hebben op de activiteiten van de erkenning.

Indien de bevoegde autoriteit geen onderzoeksinstanties erkent maar de activiteiten zelf uitvoert, dan moet de bevoegde autoriteit voldoen aan de voorschriften van 1.8.6.3

#### **1.8.6.2.2 *Erkenning van onderzoeksinstanties***

1.8.6.2.2.1 Type A onderzoeksinstanties moeten onder nationaal recht zijn gevestigd en een rechtspersoon zijn in de RID-Verdragsstaat waar de aanvraag voor erkenning is gedaan.

Type B onderzoeksinstanties moeten onder nationaal recht zijn gevestigd en onderdeel zijn van een rechtspersoon die gas levert in de RID-Verdragsstaat waar de aanvraag voor erkenning is gedaan.

1.8.6.2.2.2 De bevoegde autoriteit moet waarborgen dat de onderzoeksinstantie blijvend voldoet aan de voorwaarden van haar erkenning en beëindigt deze als niet aan deze voorwaarden wordt voldaan. In het geval van schorsing van de accreditatie, wordt de erkenning opgeschort voor de duur van de schorsingsperiode van de accreditatie.

1.8.6.2.2.3 Een onderzoeksinstantie die een nieuwe activiteit start, kan tijdelijk worden erkend. Vóór een tijdelijke erkenning moet de bevoegde autoriteit waarborgen dat de onderzoeksinstantie voldoet aan de voorschriften van 1.8.6.3.1. De onderzoeksinstantie moet in het eerste jaar van haar activiteit worden

geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) om deze nieuwe activiteit te kunnen voortzetten.

### **1.8.6.2.3 Toezicht op onderzoeksinstanties**

- 1.8.6.2.3.1 Overall waar de activiteiten van een onderzoeksinstantie worden uitgevoerd, zorgt de bevoegde autoriteit die deze instantie heeft erkend voor toezicht op de activiteiten van deze instantie, met inbegrip van plaatselijk toezicht. De bevoegde autoriteit moet de verleende erkenning intrekken of beperken, indien blijkt dat deze instantie niet langer in overeenstemming is met de erkenning, de voorschriften van 1.8.6.3.1 of niet de procedures volgt, vastgelegd in de bepalingen van het RID.

*Opmerking: Toezicht op onderaannemers als genoemd in 1.8.6.3.3 door de onderzoeksinstantie moet ook worden meegenomen in het toezicht op de onderzoeksinstantie.*

- 1.8.6.2.3.2 Indien de erkenning van de onderzoeksinstantie is ingetrokken of beperkt of als de onderzoeksinstantie haar activiteiten heeft beëindigd, dan moet de bevoegde autoriteit passende maatregelen treffen om te garanderen dat de dossiers ofwel door een andere onderzoeksinstantie worden behandeld dan wel beschikbaar blijven.

### **1.8.6.2.4 Verplichting tot het verstrekken van informatie**

- 1.8.6.2.4.1 RID-Verdragsstaten moeten hun nationale procedures voor de beoordeling, erkenning en het toezicht op onderzoeksinstanties en alle wijzigingen in deze informatie publiceren.

- 1.8.6.2.4.2 De bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat moet een geactualiseerde lijst van alle onderzoeksinstanties die zij heeft erkend, inclusief onderzoeksinstanties die tijdelijk zijn erkend als genoemd in 1.8.6.2.2.3 publiceren. Deze lijst bevat tenminste de volgende informatie:

- (a) Naam, adres(sen) van het kantoor/de kantoren van de onderzoeksinstantie;
- (b) De reikwijdte van de activiteiten waarvoor de onderzoeksinstantie is erkend;
- (c) Bevestiging dat de onderzoeksinstantie is geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) door de nationale accreditatie-instantie en dat de reikwijdte van de accreditatie betrekking heeft op de activiteiten waarvoor de onderzoeksinstantie is erkend;
- (d) Het identiteitskenmerk of de stempelinslag, als gespecificeerd in hoofdstuk 6.2 en 6.8, van de onderzoeksinstantie en de stempelinslag van elke interne inspectiedienst toegestaan door de onderzoeksinstantie.

Op de website van OTIF moet een referentie worden gemaakt naar deze lijst.

- 1.8.6.2.4.3 Een door een bevoegde autoriteit erkende onderzoeksinstantie mag door een andere bevoegde autoriteit worden toegelaten.

Wanneer een bevoegde autoriteit gebruik wenst te maken van de diensten van een reeds door een andere bevoegde autoriteit erkende onderzoeksinstantie om namens haar activiteiten in verband met conformiteitsbeoordelingen en onderzoeken uit te voeren, dan voegt die bevoegde autoriteit die onderzoeksinstantie, de reikwijdte van de activiteiten waarvoor zij is erkend, en de bevoegde autoriteit die deze onderzoeksinstantie heeft erkend, toe aan de bedoelde lijst in 1.8.6.2.4.2 en stelt zij het secretariaat van OTIF hiervan in kennis. De toelating is niet langer geldig als de erkenning is ingetrokken of geschorst.

*Opmerking: In dat verband moeten overeenkomsten inzake wederzijdse erkenning tussen RID-Verdragstaten worden nageleefd.*

### **1.8.6.3 Verplichtingen van de onderzoeksinstanties**

- 1.8.6.3.1 Algemene voorschriften  
De onderzoeksinstantie moet:
- a) beschikken over personeel in een organisatiestructuur, dat bekwaam, opgeleid, competent en vakkundig is, teneinde de technische functies op bevredigende wijze te kunnen uitvoeren;
  - b) toegang hebben tot geschikte en voldoende faciliteiten en uitrusting;
  - c) op onpartijdige wijze te werk gaan en vrij zijn van invloeden die zouden kunnen verhinderen om zo te handelen;
  - d) commerciële vertrouwelijkheid waarborgen van de commerciële en door het eigendomsrecht

- beschermde activiteiten van de fabrikant en andere instanties;
- e) een duidelijke scheiding aanhouden tussen de werkelijke functies van de onderzoeksinstantie en functies die daar geen verband mee houden;
- f) een gedocumenteerd kwaliteitssysteem hebben gelijkwaardig aan hetgeen uiteengezet in EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd clausule 8.1.3);
- g) waarborgen dat de beproevingen en onderzoeken, aangegeven in de betreffende normen en in het RID, worden uitgevoerd;
- h) een doeltreffend en geschikt systeem voor rapportage en dossiervorming in stand houden in overeenstemming met 1.8.7 en 1.8.8;
- i) vrij zijn van enige commerciële of financiële druk en haar personeel niet bezoldigen op basis van het aantal uitgevoerde onderzoeken of de resultaten van deze onderzoeken;
- j) een aansprakelijkheidsverzekering hebben die de risico's in verband met de uitgevoerde activiteiten dekt die gepaard gaan met de uitgevoerde handelingen;

*Opmerking: Dit is niet noodzakelijk als de RID-Verdragsstaat de aansprakelijkheid aanvaardt in overeenstemming met het op basis van nationale recht.*

k) beschikken over een of meerdere personen die verantwoordelijk zijn voor het uitvoeren van de onderzoeken die:

- niet rechtstreeks betrokken zijn bij het ontwerp, de fabricage, de levering, de montage, de aankoop, de eigenaarschap, het gebruik of het onderhoud van het te onderzoeken product (drukhouder, tank, batterijwagen/batterijwagon of MEGC);
- zijn opgeleid in alle aspecten van de activiteiten waarvoor de onderzoeksinstantie is erkend;
- beschikken over de juiste kennis, technische vaardigheden en kennis van de toepasselijke voorschriften van de toepasselijke normen en de relevante bepalingen van deel 4 en 6;
- in staat zijn om certificaten, dossiers en rapporten op te stellen die garanderen dat de beoordelingen zijn uitgevoerd;
- het beroepsgeheim in acht moeten nemen met betrekking tot de bij het uitvoeren van hun taken verkregen informatie of van enige bepaling van het nationaal recht die daaraan uitvoering geeft, behalve in relatie tot de bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat waar haar activiteiten worden uitgevoerd. Op verzoek van andere onderzoeksinstanties mag informatie worden uitgewisseld voor zover het noodzakelijk is voor het uitvoeren van onderzoeken en beproevingen.

De onderzoeksinstantie moet bovendien zijn geaccrediteerd overeenkomstig de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3).

### **1.8.6.3.2 Operationele verplichtingen**

1.8.6.3.2.1 De bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie moet conformiteitsbeoordelingen, periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken, buitengewone onderzoeken en verificaties bij ingebruikname op proportionele wijze uitvoeren, waarbij onnodige lasten worden vermeden. De bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie houdt bij het uitvoeren van zijn taken rekening met de omvang, de sector en de structuur van de betrokken ondernemingen, de relatieve complexiteit van de technologie en het seriële karakter van de productie.

1.8.6.3.2.2 De bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie moet de mate van gestrengheid en het beschermingsniveau respecteren die vereist zijn om te voldoen aan de bepalingen van de delen 4 en 6, voor zover van toepassing.

1.8.6.3.2.3 Indien een bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie constateert dat de fabrikant niet heeft voldaan aan de voorschriften van deel 4 of 6, moet zij eisen dat de fabrikant passende corrigerende maatregelen treft en geeft zij geen enkele typegoedkeuringscertificaat of certificaat van eerste onderzoek en beproeving af totdat de passende corrigerende maatregelen zijn geïmplementeerd.

### **1.8.6.3.3 Delegatie van onderzoekstaken**

*Opmerking: De volgende voorschriften gelden alleen voor type A onderzoeksinstanties. Type B onderzoeksinstanties mogen de activiteiten waarvoor zij zijn erkend niet delegeren. Voor interne inspectiediensten zie 1.8.7.7.2*

1.8.6.3.3.1 Indien een onderzoeksinstantie gebruikt maakt van de diensten van een onderaannemer voor het uitvoeren van bepaalde taken verbonden aan haar activiteiten, dan moet de onderaannemer worden beoordeeld en gecontroleerd door de onderzoeksinstantie of moet het apart worden geaccrediteerd. In

- geval van aparte accreditatie moet de onderaannemer naar behoren zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) of EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) als een onafhankelijk en onpartijdig beproevingslaboratorium of onderzoeksinstantie om beproevingswerkzaamheden overeenkomstig zijn accreditatie te kunnen verrichten. De onderzoeksinstantie moet waarborgen dat deze onderaannemer met hetzelfde niveau van competentie en veiligheid als vastgelegd voor onderzoeksinstanties (zie 1.8.6.3.1) voldoet aan de voorschriften die zijn vastgelegd voor de taken die aan deze onderaannemer worden verleend en de onderzoeksinstantie moet hierop toezien. De onderzoeksinstantie moet de bevoegde autoriteit informeren over bovengenoemde afspraken.
- 1.8.6.3.3.2 De onderzoeksinstantie moet volledige verantwoordelijkheid dragen voor de taken uitgevoerd door dergelijke onderaannemers ongeacht waar deze taken door hen worden uitgevoerd.
- 1.8.6.3.3.3 De onderzoeksinstantie van type A mag slechts een deel van elk van haar activiteiten delegeren. De beoordeling en afgifte van certificaten moet in ieder geval door de onderzoeksinstantie zelf worden uitgevoerd.
- 1.8.6.3.3.4 Activiteiten mogen niet worden gedelegeerd zonder de instemming van de fabrikant, eigenaar of exploitant, naar gelang het geval.
- 1.8.6.3.3.5 De onderzoeksinstantie houdt de relevante documenten betreffende de beoordeling van de kwalificaties en de werkzaamheden die door bovengenoemde onderaannemers zijn uitgevoerd, ter beschikking van de bevoegde autoriteit.
- 1.8.6.3.4 Verplichtingen tot het verstrekken van informatie  
Elke onderzoeksinstantie moet aan de bevoegde autoriteit, die haar heeft erkend, de volgende informatie verschaffen:
- a) behalve indien de bepalingen van 1.8.7.2.2.2 van toepassing zijn, elke weigering, beperking, schorsing of intrekking van certificaten voor typegoedkeuring;
  - b) alle omstandigheden die de omvang van en de voorwaarden voor de erkenning afgegeven door de bevoegde autoriteit, beïnvloeden;
  - c) elke weigering van onderzoekscertificaten;
  - d) elk verzoek om informatie over uitgevoerde activiteiten die zij hebben ontvangen van bevoegde autoriteiten die toezien op de naleving overeenkomstig deze sectie;
  - e) op verzoek, alle activiteiten uitgevoerd binnen het kader van de erkenning, met inbegrip van het delegeren van taken;
  - f) elke toelating of schorsing of intrekking van een interne inspectiedienst.

## **1.8.7 Procedures voor conformiteitsbeoordeling, afgifte certificaat van goedkeuring en onderzoeken**

**Opmerking 1:** *In deze sectie betekent 'betreffende instantie' een instantie die is aangewezen in de hoofdstukken 6.2 en 6.8*

**Opmerking 2:** *In deze sectie betekent 'fabrikant' de onderneming die tegenover de bevoegde autoriteit verantwoordelijk is voor alle aspecten van de conformiteitsbeoordeling en voor het waarborgen van de conformiteit van constructies en waarvan de naam en het kenmerk in de goedkeuringen en markeringen zijn vermeld. Het is niet noodzakelijk dat de onderneming rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de constructie van het product (zie 1.8.7.1.5) dat is onderworpen aan de conformiteitsbeoordeling.*

### **1.8.7.1 Algemene bepalingen**

- 1.8.7.1.1 De procedures in sectie 1.8.7 moeten worden toegepast als gespecificeerd in hoofdstukken 6.2 en 6.8. Indien de bevoegde autoriteit de taken zelf uitvoert, dan moet de bevoegde autoriteit voldoen aan de voorschriften van deze sectie
- 1.8.7.1.2 Elke aanvraag voor:
- a) Het onderzoek van het type in overeenstemming met 1.8.7.2.1
  - b) de afgifte van het certificaat van typegoedkeuring overeenkomstig 1.8.7.2.2
  - c) het toezicht op de fabricage in overeenstemming met 1.8.7.3; of



- d) het eerste onderzoek en beproeving in overeenstemming met 1.8.7.4 moet door de fabrikant worden ingediend bij een bevoegde autoriteit of een onderzoeksinstantie, naar gelang van het geval, in overeenstemming met de hoofdstukken 6.2 en 6.8

Elke aanvraag voor

- e) de verificatie bij ingebruikname in overeenstemming met 1.8.7.5; of
- f) periodiek onderzoek, tussentijds onderzoek en buitengewoon onderzoek in overeenstemming met 1.8.7.6 moet door de eigenaar of zijn gemachtigde vertegenwoordiger worden ingediend bij een bevoegde autoriteit of een onderzoeksinstantie.

Wanneer de interne inspectiedienst is aangewezen voor c), d) of f) is het niet noodzakelijk een aanvraag in te dienen voor c), d) of f).

1.8.7.1.3 De aanvraag moet omvatten:

- a) de naam en het adres van de aanvrager overeenkomstig 1.8.7.1.2;
- b) een schriftelijke verklaring dat dezelfde vraag aanvraag niet is ingediend bij een andere bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie;
- c) de relevante technische documenten in 1.8.7.8
- d) een verklaring waarmee aan de bevoegde autoriteit of de onderzoeksinstantie, naar gelang van het geval, voor conformiteitsbeoordeling of inspectiedoeleinden toegang wordt verleend tot de locaties van fabricage, onderzoek, beproeving en opslag en aan haar alle noodzakelijke informatie wordt verschaft die zij nodig heeft om haar taken uit te voeren.

1.8.7.1.4 In het geval dat het de fabrikant of een onderneming met een keuringsfaciliteit is toegestaan een interne inspectiedienst op te richten in overeenstemming met 6.2.2.12, 6.2.3.6.1, 6.8.1.5.3 b) of 6.8.1.5.4 b), moet hij tot tevredenheid van de onderzoeksinstantie kunnen aantonen dat de interne inspectiedienst in staat is onderzoeken en beproevingen uit te voeren in overeenstemming met 1.8.7.

1.8.7.1.5 Certificaten voor typegoedkeuring, onderzoekscertificaten en rapporten voor het product (drukhouders, tanks, bedrijfsuitrusting en de assemblage van de elementen, constructieve uitrusting en bedrijfsuitrusting van batterijwagens of MEGC's), met inbegrip van de technische documentatie, moeten worden bewaard:

- a) door de fabrikant voor een periode van ten minste 20 jaar vanaf de vervaldatum van de typegoedkeuring;
- b) door de bevoegde autoriteit van afgifte of de onderzoeksinstantie van afgifte voor een periode van ten minste 20 jaar vanaf de datum van afgifte;
- c) door de eigenaar of exploitant voor een periode van ten minste 15 maanden nadat het product uit bedrijf is genomen.

## **1.8.7.2 Onderzoek van het type en afgifte van het certificaat van typegoedkeuring**

1.8.7.2.1 *Onderzoek van het type*

1.8.7.2.1.1 De fabrikant moet:

- a) in het geval van druhouders representatieve monsters van de bedoelde productie aan de onderzoeksinstantie ter beschikking stellen. De onderzoeksinstantie kan verzoeken om meer monsters indien het beproevingsprogramma dit vereist;
- b) in het geval van tanks, batterijwagens of MEGC's, toegang verlenen tot het prototype voor de typekeuring;
- c) in het geval van bedrijfsuitrusting representatieve monsters van de bedoelde productie aan de onderzoeksinstantie ter beschikking stellen. De onderzoeksinstantie kan verzoeken om meer monsters indien het beproevingsprogramma dit vereist.

**Opmerking:** *Er mag rekening worden gehouden met de resultaten van beoordelingen en beproevingen overeenkomstig andere voorschriften of normen.*

1.8.7.2.1.2 De onderzoeksinstantie moet:

- a) De technische documentatie gespecificeerd in 1.8.7.8.1 onderzoeken om te controleren of het ontwerp in overeenstemming is met de betreffende bepalingen van het RID, en of het prototype of de partij prototypen is vervaardigd in overeenstemming met de technische documentatie en representatief is voor het ontwerp;
- b) de onderzoeken en beproevingen uitvoeren, of plaatselijk de onderzoeken uitvoeren en de beproevingscondities controleren en toezicht houden op de beproevingen aangegeven in het RID, inclusief de van toepassing zijnde normen teneinde vast te stellen dat de bepalingen zijn toegepast en nagekomen en dat de procedures, aanvaard door de fabrikant, voldoen aan de voorschriften;
- c) controleren of het/de certifica(a)t(en) van het/de materia(a)l(en), afgegeven door de fabrikant(en) van de materialen overeenstemmen met de betreffende bepalingen van het RID;
- d) voor zover van toepassing, de procedures voor de permanente verbinding van onderdelen goedkeuren of controleren dat deze in het verleden zijn goedgekeurd, en controleren dat het personeel, dat belast is met het permanent verbinden van onderdelen en de niet-destructieve beproevingen, gekwalificeerd is of toegelaten;
- e) overeenstemming bereiken met de fabrikant over de locatie(s) waar de onderzoeken en noodzakelijke beproevingen zullen worden uitgevoerd.

De onderzoeksinstantie moet de fabrikant een rapport van het onderzoek van het type doen toekomen.

#### 1.8.7.2.2 Afgifte typegoedkeuringscertificaat

Typegoedkeuringen geven toestemming voor de constructie van producten binnen de geldigheidsduur van die goedkeuring.

- 1.8.7.2.2.1 Indien het type voldoet aan alle bepalingen die van toepassing zijn, moet de bevoegde autoriteit of de onderzoeksinstantie een certificaat van typegoedkeuring afgeven aan de fabrikant in overeenstemming met de hoofdstukken 6.2 en 6.8.

Dit certificaat moet omvatten:

- a) de naam en het adres van degene die het heeft afgegeven;
- b) de bevoegde autoriteit onder wiens gezag het certificaat is afgegeven;
- c) de naam en het adres van de fabrikant
- d) een verwijzing naar de versie van het RID en de normen gebruikt voor het onderzoek van het type;
- e) eventuele eisen die het gevolg zijn van het onderzoek van het type;
- f) de gegevens in de documenten voor het onderzoek van het type volgens 1.8.7.8.1, noodzakelijk voor de identificatie van het type en de varianten, zoals gedefinieerd in de desbetreffende normen. De documenten, of een lijst die de documenten identificeert, die de gegevens bevatten moeten worden opgenomen in, of bijgevoegd bij het certificaat;
- g) de verwijzing naar het/de onderzoeksrapport(en) van het type;
- h) de maximale periode van geldigheid van de typegoedkeuring; en
- i) eventuele specifieke eisen volgens de hoofdstukken 6.2 en 6.8.

- 1.8.7.2.2.2 De typegoedkeuring mag ten hoogste tien jaar geldig zijn. Indien binnen deze periode de desbetreffende technische voorschriften van het RID zodanig zijn veranderd dat het goedgekeurde type niet langer daarmee overeenkomt, dan is de typegoedkeuring niet langer geldig. Indien binnen deze periode, de intrekingsdatum in overeenstemming met kolom (3) van de tabellen in 6.2.2.1 en 6.2.2.3 of kolom (5) van de tabellen in 6.2.4.1, 6.8.2.6.1 en 6.8.3.6 van toepassing zijn, dan is de typegoedkeuring ook niet langer geldig. Het moet dan worden ingetrokken door de bevoegde autoriteit of de onderzoeksinstantie die het certificaat van typegoedkeuring heeft afgegeven.

**Opmerking:** Voor de uiterste datum voor intrekking van bestaande typegoedkeuringen, zie kolom (5) van de tabellen in 6.2.4.1 en 6.8.2.6.1 of 6.8.3.6, al naar gelang van toepassing.

Indien de typegoedkeuring is verlopen of ingetrokken, dan is de fabricage van producten volgens die typegoedkeuring niet langer toegestaan.

**Opmerking:** De desbetreffende bepalingen inzake het gebruik, het periodiek onderzoek en het tussentijds onderzoek van producten opgenomen in een typegoedkeuring die is verlopen of ingetrokken, blijven van toepassing op de producten gefabriceerd volgens deze typegoedkeuring voordat deze verliep of werd ingetrokken indien deze verder mogen worden gebruikt.

Typegoedkeuringen kunnen worden hernieuwd op grond van een nieuw onderzoek van het type.

Resultaten van de voorgaande beproevingen zullen in aanmerking worden genomen indien deze nog steeds in overeenstemming zijn met de voorschriften van het RID, met inbegrip van de normen van toepassing ten tijde van de hernieuwing. Hernieuwing is niet toegestaan nadat een typegoedkeuring is ingetrokken.

**Opmerking:** Het onderzoek van het type voor hernieuwing mag worden uitgevoerd door een andere onderzoeksinstantie dan die welke het oorspronkelijke onderzoeksrapport van het type heeft afgegeven.

Tussentijdse wijzigingen van een bestaande typegoedkeuring (bijv. voor drukhouders kleine wijzigingen zoals toevoeging van andere groottes of inhoud die de conformiteit niet beïnvloeden, of voor tanks zie 6.8.2.3.3) verlengen of wijzigen niet de oorspronkelijke geldigheid van het certificaat.

- 1.8.7.2.2.3 In geval van wijziging van een product met een geldige, verlopen of ingetrokken typegoedkeuring, richten beproeving, onderzoek en goedkeuring zich alleen op die delen van het product die wijzigingen hebben ondergaan. De wijziging moet voldoen aan de op het moment van wijziging geldende voorschriften van het RID. Voor alle delen van het product waarvoor de wijziging geen gevolgen heeft, blijft de documentatie van de oorspronkelijke typegoedkeuring geldig.

Een wijziging kan betrekking hebben op een of meer product(en) vallend onder dezelfde typegoedkeuring.

Wanneer het product voldoet aan alle van toepassing zijnde voorschriften wordt een aanvullend goedkeuringscertificaat afgegeven aan de eigenaar of exploitant door de bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie van een RID-Verdragsstaat overeenkomstig de hoofdstukken 6.2 en 6.8. Voor tanks, batterijwagens of MEGC's moet een kopie worden bewaard als onderdeel van het tankdossier.

### **1.8.7.3 Toezicht op fabricage**

- 1.8.7.3.1 De fabrikant moet alle maatregelen treffen die noodzakelijk zijn om te waarborgen dat het fabricageproces voldoet aan de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en van het typegoedkeuringscertificaat, de technische documentatie aangegeven in 1.8.7.8.3 en rapporten.

- 1.8.7.3.2 Het fabricageproces moet onderworpen zijn aan toezicht door de betreffende instantie.

De betreffende instantie moet:

- a) De overeenstemming controleren met de technische documentatie, aangegeven in 1.8.7.8.3 en met de van toepassing zijnde voorschriften van het RID en van het typegoedkeuringscertificaat en rapporten;
- b) Controleren of het fabricageproces producten produceert in overeenstemming met de voorschriften en de documentatie die daarop van toepassing zijn;
- c) Controleren of de herkomst van de materialen is na te gaan en vergelijken van het/de materiaalcertifica(a)t(en) met de specificaties;
- d) Voor zover van toepassing, controleren of het personeel belast met het maken van permanente verbindingen en de niet-destructieve beproevingen gekwalificeerd of toegelaten is;
- e) Overeenstemming bereiken met de aanvrager over de locatie waar de onderzoeken en de noodzakelijke beproevingen zullen worden uitgevoerd; en
- f) Een schriftelijk rapport van de resultaten van het toezicht op de fabricage ter beschikking stellen.

### **1.8.7.4 Eerste onderzoek en beproeving**

- 1.8.7.4.1 De fabrikant moet:
- a) de merktekens, aangegeven in het RID, aanbrengen; en
  - b) de betreffende instantie voorzien van de technische documentatie aangegeven in 1.8.7.8.4.

- 1.8.7.4.2 De betreffende instantie moet:
- a) de onderzoeken en beproevingen uitvoeren of de onderzoeken uitvoeren, de beproevingsomstandigheden controleren en toezicht houden op de beproevingen op locatie teneinde te waarborgen dat het product is vervaardigd in overeenstemming met de typegoedkeuring en de betreffende bepalingen;
  - b) de certificaten die door de fabrikant van de bedrijfsuitrusting aangeleverd zijn, vergelijken met de bedrijfsuitrusting;
  - c) een rapport van eerste onderzoek en beproevingen afgeven, dat betrekking heeft op gedetailleerde

- beproevingen en controles die zijn uitgevoerd en de gecontroleerde technische documentatie;
- d) een certificaat van eerste onderzoek en beproevingen afgeven en haar waarmerk aanbrengen indien de fabricage voldoet aan de bepalingen; en
  - e) nagaan of de typegoedkeuring geldig blijft nadat de bepalingen van het RID (met inbegrip van normen waarnaar wordt verwezen) van belang voor de typegoedkeuring gewijzigd zijn. Indien de typegoedkeuring niet langer geldig is, moet de betreffende instantie een afkeuringsrapport opstellen en de bevoegde autoriteit of de onderzoeksinstantie die het typegoedkeuringscertificaat heeft afgegeven informeren.

Het certificaat bedoeld in d) en het rapport bedoeld in c) kunnen betrekking hebben op een aantal producten van hetzelfde type (groepscertificaat of -rapport).

- 1.8.7.4.3 Het certificaat in 1.8.7.4.2 d) moet ten minste omvatten:
- a) de naam en het adres van de onderzoeksinstantie en de naam en het adres van de interne inspectiedienst indien van toepassing;
  - b) de naam en het adres van de fabrikant;
  - c) de plaats van het eerste onderzoek;
  - d) een verwijzing naar de versie van het RID en de normen, gebruikt voor de eerste onderzoeken en beproevingen;
  - e) de resultaten van de onderzoeken en beproevingen;
  - f) de gegevens nodig voor de identificatie van het/de onderzochte product(en), ten minste het serienummer of het chargenummer voor niet-hervulbare cilinders (flessen);
  - g) het nummer van de typegoedkeuring; en
  - h) De verwijzing naar het certificaat van goedkeuring van de interne inspectiedienst indien van toepassing.

#### **1.8.7.5 Verificatie bij ingebruikname**

- 1.8.7.5.1 Indien de bevoegde autoriteit een verificatie bij ingebruikname vereist conform 6.8.1.5.5, moet de eigenaar of de exploitant een enkele onderzoeksinstantie inschakelen voor het uitvoeren van een verificatie bij ingebruikname en moet deze voorzien van het typegoedkeuringscertificaat en de technische documentatie aangegeven in 1.8.7.8.4.
- 1.8.7.5.2 De onderzoeksinstantie moet de documentatie beoordelen en:
- a) externe controles uitvoeren (bijv. markering, staat);
  - b) de overeenstemming met het typegoedkeuringscertificaat controleren;
  - c) de geldigheid van de erkenning van de onderzoeksinstanties controleren die de eerdere onderzoeken en beproevingen hebben uitgevoerd;
  - d) controleren dat is voldaan aan de overgangsbepalingen van 1.6.3 of 1.6.4.
- 1.8.7.5.3 De onderzoeksinstantie geeft een rapport van verificatie van ingebruikname af dat de resultaten van de beoordeling bevat. De eigenaar of de exploitant biedt dit rapport op diens verzoek aan, aan de bevoegde autoriteit die de verificatie van ingebruikname vereist en aan de onderzoeksinstanties verantwoordelijk voor verdere onderzoeken en beproevingen.

In het geval de verificatie van ingebruikname wordt afgekeurd, moeten de niet-conformiteiten worden hersteld en een nieuwe verificatie van ingebruikname worden goedgekeurd voordat de tank wordt gebruikt.

De onderzoeksinstantie verantwoordelijk voor de verificatie van ingebruikname moet zonder oponthoud haar bevoegde autoriteit informeren over elke afkeur<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> In een dergelijk geval informeert de bevoegde autoriteit ook de 'national safety authority (NSA)' (nationale veiligheidsinstantie) van de betreffende RID Verdragsstaat, welke tevens een lidstaat is van de Europese Unie met het doel om de vervolgacties te evalueren welke door de NSA moeten worden toegepast in overeenstemming met artikel 26 van de richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de "non-compliance of vehicle types with essential requirements" en artikel 7(4) van uitvoeringsregeling (EU) 2018/545 betreffende "sharing on information related to technical and operational matters relevant for the issuing of a vehicle type authorisation and/or vehicle authorisation for placing on the market"

### **1.8.7.6 Periodiek onderzoek, tussentijds onderzoek en buitengewone controles**

- 1.8.7.6.1 De betreffende instantie moet:
- a) de indentificatie uitvoeren en de overeenstemming met de documentatie controleren;
  - b) de onderzoeken en beproevingen uitvoeren, of de onderzoeken uitvoeren en beproevingsomstandigheden controleren en toezicht houden op de beproevingen op locatie teneinde te controleren of de voorschriften zijn nageleefd;
  - c) rapporten en certificaten afgeven, voor zover van toepassing, van de resultaten van de onderzoeken en beproevingen, die betrekking kunnen hebben op een aantal producten; en
  - d) waarborgen dat de voorgeschreven merktekens worden aangebracht.
- 1.8.7.6.2 Rapporten van de periodieke onderzoeken en beproevingen van drukhouders moeten door de eigenaar of exploitant ten minste tot het volgende periodieke onderzoek worden bewaard.

**Opmerking:** Zie voor tanks de bepalingen voor tankdossiers in 4.3.2.1.7.

### **1.8.7.7 Toezicht op de interne inspectiedienst**

- 1.8.7.7.1 Waar gebruik wordt gemaakt van een interne inspectiedienst volgens 6.2.2.12, 6.2.3.6.1, 6.8.1.5.3 b) of 6.8.1.5.4 b), moet de fabrikant of de keuringsfaciliteit:
- a) een kwaliteitssysteem inrichten voor de interne inspectiedienst, waaronder technische procedures, voor onderzoeken en beproevingen gedocumenteerd in 1.8.7.8.6 en onderworpen aan toezicht;
  - b) voldoen aan de verplichtingen voortkomend uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem en waarborgen dat het bruikbaar en efficiënt blijft, met name door:
    - i) goedkeuren van opgeleid en deskundig personeel voor de interne inspectiedienst; en
    - ii) op het product aanbrenge van het identiteitskenmerk of het -waarmerk zoals aangegeven in de hoofdstukken 6.2 en 6.8 van de onderzoeksinstantie en het waarmerk van de interne inspectiedienst waar van toepassing om de herleidbaarheid te waarborgen.
- 1.8.7.7.2 De onderzoeksinstantie moet een eerste audit uitvoeren op elke locatie. Indien deze tevredenstellend verloopt, moet de onderzoeksinstantie de bevoegde autoriteit informeren over de toestemming die aan de interne inspectiedienst is gegeven en moet een goedkeuringscertificaat afgeven voor een periode die drie jaar niet overschrijdt. Aan de volgende bepalingen moet worden voldaan:
- a) Deze audit moet worden uitgevoerd op elke locatie teneinde te bevestigen dat de uitgevoerde onderzoeken en beproevingen in overeenstemming zijn met de bepalingen van het RID;
  - b) De onderzoeksinstantie kan de interne inspectiedienst machtigen om het identiteitskenmerk of de stempelinslag, zoals aangegeven in hoofdstuk 6.2 en 6.8, van de onderzoeksinstantie aan te brengen op elk goedgekeurd product;
  - c) De machtiging kan worden vernieuwd na een tevredenstellende audit op elke locatie in het laatste jaar voor het verstrijken van de geldigheidsduur. De nieuwe periode van geldigheid moet beginnen op de datum van afloop van de machtiging;
  - d) De inspecteurs van de onderzoeksinstantie die de audit uitvoeren moeten zo bekwaam zijn dat zij de beoordeling van de conformiteit van het product vallend onder het kwaliteitssysteem en het kwaliteitssysteem zelf kunnen uitvoeren; en
  - e) De interne inspectiedienst moet zich bezighouden met de activiteiten met een frequentie waarmee het noodzakelijke niveau van bekwaamheid is gewaarborgd.

Indien goedgekeurd door de onderzoeksinstantie die haar heeft gemachtigd mag de interne

---

In RID Verdragstaten die tevens ATMF verdragstaten zijn maar geen lidstaat van de Europese Unie, moet de bevoegde autoriteit tevens de bevoegde autoriteit zoals bedoeld in artikel 5 van 'ATMF Uniform Rules concerning the non-compliance of vehicle or vehicle types' en waar van toepassing met artikel 8a van de 'APTU Uniform Rules' indien tekortkomingen in de UTP worden verwacht informeren.

inspectiedienst, enkel in bijzondere gevallen, bepaalde onderdelen van haar activiteiten uitbesteden. De onderaannemer moet bovendien zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017 (uitgezonderd clausule 8.1.3) of EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd clausule 8.1.3) als een onafhankelijke en onpartijdige testlaboratorium of onderzoeksinstantie om testactiviteiten te kunnen uitvoeren in overeenstemming met haar accreditatie.

- 1.8.7.7.3 Het certificaat van machtiging moet minimaal bevatten:
- de naam en het adres van de onderzoeksinstantie;
  - de naam en het adres van de fabrikant of keuringsfaciliteit en de adressen van alle plaatsen waar de interne inspectiedienst werkzaamheden uitvoert;
  - Een verwijzing naar de versie van het RID gebruikt voor het machtigen van de interne inspectiedienst en de normen of goedgekeurde technische regels volgens 6.2.5 gebruikt voor eerste onderzoek en beproevingen of periodieke onderzoeken;
  - Een verwijzing naar het eerste auditrapport;
  - Indien nodig, aanvullende informatie om de reikwijdte van de interne inspectie dienst te kunnen bepalen (bijv. typegoedkeuring van de producten voor eerste onderzoek en beproeving);
  - indien van toepassing, het waarmede van de interne inspectiedienst; en
  - De vervaldatum.
- 1.8.7.7.4 De onderzoeksinstantie moet gedurende de geldigheidsduur van de machtiging op elke locatie periodieke audits uitvoeren om te verzekeren dat de interne inspectiedienst het kwaliteitssysteem wordt onderhouden en toegepast. Aan de volgende bepalingen moet worden voldaan:
- De audits moeten uiterlijk om de zes maanden worden uitgevoerd;
  - de onderzoeksinstantie kan aanvullende bezoeken, opleiding, technische wijzigingen of veranderingen van het kwaliteitssysteem voorschrijven en de door de interne inspectiedienst uit te voeren onderzoeken en beproevingen beperken of verbieden;
  - de onderzoeksinstantie moet alle wijzigingen in het kwaliteitssysteem beoordelen en beslissen of het gewijzigde kwaliteitssysteem nog voldoet aan de voorschriften van de eerste audit, of dat een volledige herbeoordeling noodzakelijk is;
  - De inspecteurs van de onderzoeksinstantie die de audit uitvoeren moeten zo bekwaam zijn dat zij de beoordeling van de conformiteit van het product vallend onder het kwaliteitssysteem en het kwaliteitssysteem zelf kunnen uitvoeren; en
  - de onderzoeksinstantie moet aan de fabrikant of het beproevingsinstituut, zoals van toepassing, en de interne inspectiedienst een rapport verschaffen van de audit en, indien een beproeving heeft plaatsgevonden, een beproevingsrapport.
- 1.8.7.7.5 In gevallen van het ontbreken van conformiteit met de betreffende voorschriften moet de onderzoeksinstantie waarborgen dat corrigerende maatregelen worden getroffen. Indien niet binnen een gepaste tijd corrigerende maatregelen worden getroffen, moet de onderzoeksinstantie de vergunning voor de interne inspectiedienst voor de uitvoering van haar activiteiten opschorten of intrekken. De kennisgeving van opschorting of intrekking moet worden toegezonden aan de bevoegde autoriteit. Een rapport moet aan de fabrikant of keuringsinstantie, voor zover van toepassing, en de interne inspectiedienst ter beschikking worden gesteld, waarin gedetailleerd de redenen worden aangegeven voor de beslissingen die door de onderzoeksinstantie zijn genomen.

#### **1.8.7.8 Documenten**

De technische documentatie moet het mogelijk maken een beoordeling van de conformiteit met de betreffende voorschriften uit te voeren.

- 1.8.7.8.1 *Documenten voor het onderzoek van het type*  
De fabrikant moet, voor zover van toepassing, verschaffen:
- de lijst van normen gebruikt voor het ontwerp en de fabricage;
  - een beschrijving van het type met inbegrip van alle varianten;
  - de instructies overeenkomstig de betreffende kolom van tabel A van hoofdstuk 3.2 of voor producten met een speciale bestemming, de lijst van te vervoeren goederen
  - een algemene montage-tekening of -tekeningen
  - de gedetailleerde tekeningen, met inbegrip van de dimensies gebruikt voor de berekeningen, van het product, de bedrijfsuitrusting, de constructieve uitrusting, de kenmerking en/of

- etikettering, die nodig zijn om de overeenstemming te controleren;
- f) de aantekeningen, resultaten en conclusies van de berekeningen;
- g) een lijst van de bedrijfsuitrusting met de betreffende technische gegevens en informatie over de veiligheidsinrichtingen met inbegrip van de berekeningen van de afblaascapaciteit, voor zover van toepassing;
- h) de lijst van materialen voorgeschreven in de norm voor de fabricage, gebruikt voor elk deel, bestanddeel, bekleding, bedrijfsuitrusting en constructieve uitrusting en de overeenkomstige specificaties van de materialen of de overeenkomstige verklaring van overeenstemming met het RID;
- i) de goedgekeurde kwalificatie van het proces voor permanente verbindingen;
- j) de beschrijvingen van het/de proces(sen) voor de warmtebehandeling; en
- k) de procedures, beschrijvingen en rapporten van alle betreffende beproevingen voor de typegoedkeuring en voor de fabricage opgesomd in de normen of in het RID.

#### 1.8.7.8.2 *Documenten voor de afgifte van het certificaat van typegoedkeuring*

De fabrikant moet, voor zover van toepassing, ter beschikking stellen:

- a) de lijst van normen gebruikt voor het ontwerp en de fabricage;
- b) een beschrijving van het type met inbegrip van alle varianten;
- c) de instructies overeenkomstig de desbetreffende kolom van tabel A van hoofdstuk 3.2 of voor producten met een speciale bestemming, de lijst van de te vervoeren goederen;
- d) een algemene montage-tekening of -tekeningen;
- e) De lijst van materialen die in contact komen met de gevaarlijke goederen;
- f) De lijst van bedrijfsuitrusting;
- g) het rapport van het typeonderzoek; en
- h) verdere documenten genoemd onder 1.8.7.8.1 op verzoek van de bevoegde autoriteit of onderzoeksinstantie.

#### 1.8.7.8.3 *Documenten voor het toezicht op de fabricage*

De fabrikant moet, zover van toepassing, ter beschikking stellen:

- a) de documenten opgesomd in 1.8.7.8.1 en 1.8.7.8.2;
- b) een kopie van het certificaat van typegoedkeuring;
- c) de procedures voor de fabricage met inbegrip van de procedure voor de beproeving;
- d) de dossiers over de fabricage;
- e) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel belast met het maken van permanente verbindingen;
- f) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel belast met niet-destructieve beproevingen;
- g) de rapporten van de destructieve en niet-destructieve beproevingen;
- h) de dossiers van de warmtebehandelingen; en
- i) de dossiers van de kalibraties.

#### 1.8.7.8.4 *Documenten voor eerste onderzoek en beproevingen en voor de verificatie bij ingebruikname*

De fabrikant moet voor eerste onderzoek en beproeving en de eigenaar of exploitant moet voor de verificatie bij ingebruikname, voor zover van toepassing, ter beschikking stellen:

- a) de documenten opgesomd in 1.8.7.8.1, 1.8.7.8.2 en 1.8.7.8.3;
- b) de materiaal certificaten van het product en van alle bestanddelen daarvan met inbegrip van de bedrijfsuitrusting;
- c) de verklaring van conformiteit van de bedrijfsuitrusting; en
- d) een verklaring van conformiteit met inbegrip van de beschrijving van het product en alle varianten die zijn aanvaard volgens de typegoedkeuring.

#### 1.8.7.8.5 *Documenten voor periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoek- en buitengewone onderzoeken*

De eigenaar of exploitant, of zijn gemachtigde moet, voor zover van toepassing, ter beschikking stellen:

- a) voor drukhouders: de documenten waarin speciale voorschriften zijn aangegeven, indien normen voor de fabricage, periodieke onderzoeken en beproevingen dit voorschrijven;
- b) voor tanks:
  - i) het tankdossier; en
  - ii) op verzoek van de onderzoeksinstantie alle relevante documenten genoemd in 1.8.7.8.1 tot en met 1.8.7.8.4

#### 1.8.7.8.6 *Documenten voor het toezicht op de interne inspectiedienst*

De interne inspectiedienst moet, voor zover van toepassing, de documentatie van het kwaliteitssysteem ter beschikking stellen:

- a) de organisatiestructuur en de verantwoordelijkheden;
- b) de betreffende instructies voor onderzoek en beproeving, kwaliteitscontrole, kwaliteitsborging, bedrijfsprocessen en systematische acties, waarvan gebruikt gemaakt zal worden;
- c) de kwaliteitsdossiers, zoals onderzoeksrapporten, beproevingsgegevens, kalibratiegegevens en certificaten;
- d) de beoordelingen door de bedrijfsleiding teneinde het doeltreffende functioneren van het kwaliteitssysteem te waarborgen als gevolg van de audits op locatie in overeenstemming met 1.8.7.7;
- e) het proces dat beschrijft hoe aan de eisen van de klanten en aan de voorschriften wordt voldaan;
- f) het proces voor de controle van documenten en de revisie daarvan;
- g) de procedures voor de behandeling van producten die niet overeenkomen met de eisen; en
- h) de opleidingsprogramma's en de kwalificatieprocedures voor het desbetreffende personeel.

### 1.8.8 **Procedures voor de conformiteitsbeoordeling van gaspatronen**

Indien de conformiteit van gaspatronen wordt beoordeeld, moet één van de volgende procedures worden toegepast:

- a) de procedure in sectie 1.8.7 voor niet-UN drukhouders, met uitzondering van 1.8.7.6; of
- b) de procedure in de subsecties 1.8.8.1 t/m 1.8.8.7.

#### 1.8.8.1 **Algemene bepalingen**

1.8.8.1.1 Het toezicht op de fabricage moet worden uitgevoerd door een Xa-instantie en de beproevingen voorgeschreven in 6.2.6 moeten ofwel worden uitgevoerd door die Xa-instantie dan wel een gemachtigde IS erkend door die Xa-instantie; wat betreft de definitie van Xa- en IS zie 6.2.3.6.1. De conformiteitsbeoordeling moet worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of een erkende onderzoeksinstantie van een Overeenkomstsluitende Partij van het RID.

1.8.8.1.2 De aanvrager moet als exclusief verantwoordelijke door de toepassing van 1.8.8 de conformiteit van de gaspatronen met de bepalingen van 6.2.6 en met alle verdere bepalingen van het ADR die van toepassing zijn, aantonen, waarborgen en verklaren.

1.8.8.1.3 De aanvrager moet

- a) een ontwerptypeonderzoek van elk type gaspatroon uitvoeren (met inbegrip van de te gebruiken materialen en variaties van dat type, bijv. inhouden, drukken, tekeningen en afsluit- en aftapinrichtingen) overeenkomstig 1.8.8.2;
- b) gebruikmaken van een goedgekeurd kwaliteitsregiem voor ontwerp, fabricage, onderzoek en beproeving overeenkomstig 1.8.8.3;
- c) gebruikmaken van een goedgekeurd beproevingsregiem overeenkomstig 1.8.8.4 voor de beproevingen voorgeschreven in 6.2.6;
- d) de goedkeuring voor zijn kwaliteitssysteem voor toezicht op de fabricage en voor de beproeving aanvragen bij een Xa-instantie van zijn keuze van de Overeenkomstsluitende Partij; indien de aanvrager niet gevestigd is in een Overeenkomstsluitende Partij dan moet hij de aanvraag indienen bij een Xa-instantie van een Overeenkomstsluitende Partij vóór het eerste vervoer in een Overeenkomstsluitende Partij;
- e) indien de gaspatroon uiteindelijk wordt geassembleerd uit onderdelen, gefabriceerd door de aanvrager, door één of meerdere onderneming(en), schriftelijke instructies verschaffen op welke wijze de gaspatronen moeten worden geassembleerd en gevuld om te voldoen aan de bepalingen van zijn certificaat van onderzoek van het type.

1.8.8.1.4 Wanneer de aanvrager en de ondernemingen die gaspatronen assembleren of vullen overeenkomstig de instructies van de aanvrager, tot tevredenheid van de Xa-instantie, de overeenstemming kunnen aantonen met de bepalingen van 1.8.7.7, met uitzondering van 1.8.7.7.1 d) en 1.8.7.7.2 b), mogen zij een interne inspectiedienst inrichten die gedeeltelijk of in zijn geheel de onderzoeken en beproevingen aangegeven in 6.2.6 mag uitvoeren.



### **1.8.8.2 Onderzoek van het ontwerptype**

- 1.8.8.2.1 De aanvrager moet de technische documentatie samenstellen voor elk type gaspatroon met inbegrip van de toegepaste technische norm(en). Indien hij ervoor kiest om een norm toe te passen waarnaar in 6.2.6 niet wordt verwezen, dan moet hij de toegepaste norm aan de documentatie toevoegen.
- 1.8.8.2.2 De aanvrager moet de technische documentatie, tezamen met monsters van dat type, ter beschikking houden van de Xa-instantie gedurende de productie gedurende een periode van ten minste vijf jaren daarna vanaf de laatste datum van productie van de gaspatronen overeenkomstig dat certificaat van onderzoek van het type.
- 1.8.8.2.3 De aanvrager moet na zorgvuldig onderzoek een certificaat van het ontwerptype afgeven dat geldig moet zijn gedurende een periode van ten hoogste tien jaren; hij moet dit certificaat toevoegen aan de documentatie. Dit certificaat geeft hem het recht om gaspatronen van dat type gedurende die periode te produceren.
- 1.8.8.2.4 Indien binnen die periode de desbetreffende technische voorschriften van het ADR (met inbegrip van de normen waarnaar wordt verwezen) zodanig zijn veranderd dat het goedgekeurde ontwerptype niet langer daarmee overeenkomt, moet de aanvrager het certificaat van onderzoek van het type intrekken en de Xa-instantie informeren.
- 1.8.8.2.5 De aanvrager mag na zorgvuldige en volledige herziening het certificaat opnieuw afgeven voor een volgende periode van ten hoogste tien jaar.

### **1.8.8.3 Toezicht op de fabricage**

- 1.8.8.3.1 De procedure voor het onderzoek van het ontwerptype alsmede het fabricageproces moeten zijn onderworpen aan toezicht door de Xa-instantie, teneinde te waarborgen dat het door de aanvrager gecertificeerde type en het product zoals vervaardigd in overeenstemming zijn met de bepalingen van het certificaat van het ontwerptype en de bepalingen van het RID die van toepassing zijn. Indien 1.8.8.1.3 e) van toepassing is, moeten de ondernemingen die de gaspatronen assembleren en vullen in deze procedure zijn opgenomen.
- 1.8.8.3.2 De aanvrager moet alle noodzakelijke maatregelen treffen om te waarborgen dat het fabricageproces voldoet aan de bepalingen van het RID die van toepassing zijn en aan zijn certificaat van het ontwerptype en de bijlagen. Indien 1.8.8.1.3 e) van toepassing is, moeten de ondernemingen die de gaspatronen assembleren en vullen in deze procedure zijn opgenomen.
- 1.8.8.3.3 De Xa-instantie moet:
- de conformiteit van het onderzoek van het ontwerptype van de aanvrager en de conformiteit van het type gaspatroon met de technische documentatie aangegeven in 1.8.8.2 controleren;
  - controleren of het fabricageproces producten oplevert die overeenkomen met de voorschriften en de documentatie die daarop van toepassing zijn; indien de gaspatroon ten slotte wordt geassembleerd uit onderdelen vervaardigd door de aanvrager door één of meerdere onderneming(en), moet de Xa-instantie ook na de uiteindelijke assemblage en het vullen controleren of de gaspatronen volledig overeenstemmen met alle bepalingen die van toepassing zijn en of de instructies van de aanvrager correct worden toegepast;
  - controleren of het personeel belast met het maken van permanente verbindingen van onderdelen en de beproevingen gekwalificeerd of toegelaten is;
  - de resultaten van de inspectie vastleggen.
- 1.8.8.3.4 Indien de bevindingen van de Xa-instantie wijzen op het ontbreken van conformiteit met het certificaat van het ontwerptype van de aanvrager of met het fabricageproces, moet hij geschikte corrigerende maatregelen eisen of intrekking van het certificaat van de aanvrager.

### **1.8.8.4 Dichtheidsproef**

- 1.8.8.4.1 De aanvrager en onderneming(en) die gaspatronen assembleren en vullen overeenkomstig de instructies van de aanvrager moeten:
- de beproevingen uitvoeren voorgeschreven in 6.2.6;
  - beproevingresultaten vastleggen;

- c) alleen een certificaat van conformiteit afgeven voor gaspatronen, die volledig overeenstemmen met de bepalingen van zijn onderzoek van het ontwerptype en bepalingen van het RID die van toepassing zijn en die met goed gevolg de beproevingen voorgeschreven in 6.2.6 hebben doorstaan;
- d) de documentatie als aangegeven in 1.8.8.7 bewaren gedurende de productie en daarna gedurende een periode van ten minste vijf jaren vanaf de laatste datum van productie van de gaspatronen die tot één typegoedkeuring behoren, voor onderzoek met willekeurige tussenpozen door de Xa-instantie;
- e) een duurzaam en leesbaar merkteken aanbrengen waardoor het type gaspatroon, de aanvrager, de datum van productie of serienummer geïdentificeerd wordt; indien het merkteken als gevolg van beperkte beschikbare ruimte niet volledig kan worden aangebracht op de romp van de gaspatroon, moet hij een duurzaam identificatieplaatje met deze informatie aan de gaspatroon bevestigen of dit samen met de gaspatroon in een binnenverpakking plaatsen.

1.8.8.4.2 De Xa-instantie moet:

- a) de noodzakelijke onderzoeken en beproevingen met willekeurige tussenpozen uitvoeren, doch ten minste korte tijd na het begin van de productie van een type gaspatroon en daarna ten minste eenmaal elke drie jaar, teneinde te controleren of de procedure van het onderzoek van het ontwerptype van de aanvrager alsook de fabricage en de beproeving van het product worden uitgevoerd in overeenstemming met het certificaat van het ontwerptype en de desbetreffende bepalingen;
- b) de certificaten controleren die door de aanvrager worden verschaft;
- c) de beproevingen uitvoeren zoals voorgeschreven in 6.2.6 of het beproevingsprogramma en de interne inspectiedienst voor de uitvoering van de beproevingen goedkeuren.

1.8.8.4.3 Het certificaat moet ten minste omvatten:

- a) naam en adres van de aanvrager en, indien de uiteindelijke assemblage niet uitgevoerd wordt door de aanvrager maar door een onderneming of ondernemingen in overeenstemming met de schriftelijke instructies van de aanvrager, de naam/namen en het/de adres(sen) van deze ondernemingen;
- b) een verwijzing naar de versie van het RID en de norm(en) gebruikt voor de fabricage en de beproevingen;
- c) het resultaat van de onderzoeken en de beproevingen;
- d) de gegevens voor kenmerking zoals voorgeschreven in 1.8.8.4.1 e).

1.8.8.5 *(Gereserveerd)*

#### **1.8.8.6 *Toezicht op de interne inspectiedienst***

Indien de aanvrager of de onderneming die gaspatronen assembleert of vult een interne inspectiedienst heeft ingesteld, moeten de bepalingen van 1.8.7.7 met uitzondering van 1.8.7.7.1 d) en 1.8.7.7.2 b) worden toegepast. De onderneming die gaspatronen assembleert of vult, moet voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de aanvrager.

#### **1.8.8.7 *Documenten***

De bepalingen van 1.8.7.8.1, 1.8.7.8.2, 1.8.7.8.3, 1.8.7.8.4 en 1.8.7.8.6 moeten worden toegepast

# Hoofdstuk 1.9

## BEPERKINGEN IN HET VERVOER DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

- 1.9.1 Een RID-Verdragsstaat kan bepaalde aanvullende voorschriften, die niet in het RID zijn opgenomen, voor het internationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen op zijn grondgebied van toepassing verklaren, onder voorwaarde dat deze aanvullende voorschriften:
- genoemd zijn in sectie 1.9.2,
  - niet strijdig zijn met de voorschriften van sectie 1.1.2.1 b),
  - opgenomen zijn in de nationale wetgeving van de RID-Verdragsstaat en ook van kracht zijn voor het nationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen over het gehele grondgebied van de RID-Verdragsstaat,
  - niet leiden tot het verbod van het vervoer over de spoorweg van de onder deze voorschriften vallende gevaarlijke goederen op het gehele grondgebied van deze RID-Verdragsstaat.
- 1.9.2 De in sectie 1.9.1 genoemde aanvullende voorschriften zijn:
- a) aanvullende voorschriften of de veiligheid dienende beperkingen voor vervoer
    - waarbij gebruik gemaakt wordt van bepaalde kunstwerken, zoals bruggen of tunnels<sup>1</sup>,
    - waarbij gebruik gemaakt wordt van inrichtingen voor het gecombineerde verkeer, zoals overslaginrichtingen, of
    - dat begint of eindigt in havens, spoorwegstations of andere terminals voor het vervoer.
  - b) voorschriften waarmee het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over spoorlijnen met bijzondere of plaatselijke risico's, zoals spoorlijnen door woongebieden, ecologisch kwetsbare gebieden, economische centra of industriële zones met gevaarlijke installaties wordt verboden of wordt onderworpen aan bijzondere voorwaarden, zoals exploitatieve maatregelen (verminderde snelheid, vastgelegde rijtijd, verbod van tegentreinen, etc.). De bevoegde autoriteiten moeten, voorzover mogelijk, alternatieve spoorlijnen aanwijzen, die gebruikt kunnen worden in plaats van de spoorlijnen, die zijn uitgesloten of die aan bijzondere voorwaarden zijn onderworpen.
  - c) bijzondere voorschriften, waarin uitgesloten of bepaalde aangewezen spoorlijnen worden vermeld, of voorschriften die in acht genomen moeten worden bij tijdelijk oponthoud als gevolg van weersomstandigheden, aardbevingen, ongevallen, demonstraties, burgeroproer of militaire gevechtsacties.
- 1.9.3 De toepassing van de aanvullende voorschriften overeenkomstig 1.9.2 a) en b) veronderstelt dat de bevoegde autoriteit de noodzaak van de maatregelen aantoon<sup>34</sup>.
- 1.9.4 De bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat die aanvullende voorschriften overeenkomstig 1.9.2 a) of b) op zijn grondgebied van toepassing verklaart, stelt, in het algemeen van te voren, het secretariaat van de OTIF op de hoogte van de aanvullende voorschriften; het secretariaat van de OTIF stelt de RID-Verdragsstaten hiervan in kennis.

---

<sup>1</sup> Zie voor vervoer door de Kanaaltunnel en tunnels met soortgelijke kenmerken ook Bijlage II van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land. (Publicatieblad van de Europese Unie Nr. L260, van 30 september 2008, blz. 13).

<sup>3</sup> De Algemene Leidraad voor de berekening van risico's verbonden aan het spoorvervoer van gevaarlijke goederen, goedgekeurd door de Commissie van RID-Deskundigen op 24 november 2005, kan op de website van de OTIF ([http://otif.org/en/?page\\_id=1103](http://otif.org/en/?page_id=1103)) worden geraadpleegd.

<sup>4</sup> multimodale richtlijnen (Binnenlands TDG risico management kader) kunnen op de website van het Directoraat voor Mobiliteit en vervoer van de Europese Commissie worden geraadpleegd ([https://ec.europa.eu/transport/themes/dangerous\\_good/risk\\_management\\_framework\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/dangerous_good/risk_management_framework_en)) of direct op de website van het Spoorwegbureau van de Europese Unie ([https://www.era.europa.eu/activities/transport-dangerous-goods/inland-tdg\\_en](https://www.era.europa.eu/activities/transport-dangerous-goods/inland-tdg_en)).

1.9.5 Niettegenstaande de voorschriften van voorgaande secties kunnen de RID-Verdragsstaten bijzondere veiligheidsvoorschriften voor het internationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen vaststellen - voorzover het betreffende gebied niet wordt afgedekt door het RID - in het bijzonder met betrekking tot:

- het treinverkeer,
  - de reglementering van bedrijfsprocessen, die samenhangen met het vervoer, zoals het rangeren of overstaan,
  - de registratie van gegevens over de vervoerde gevaarlijke goederen,
- onder voorwaarde dat deze voorschriften zijn opgenomen in de nationale wetgeving van de RID-Verdragsstaat en ook van kracht zijn voor het nationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen over het grondgebied van de RID-Verdragsstaat.

Deze bijzondere voorschriften mogen niet betrekking hebben op gebieden, die worden afgedekt door het RID, en meer in het bijzonder niet de gebieden, genoemd in 1.1.2 a) en 1.1.2 b).

# Hoofdstuk 1.10

## VOORSCHRIFTEN VOOR DE BEVEILIGING

*Opmerking: Onder “beveiliging” wordt in dit hoofdstuk verstaan: de maatregelen of voorzorgsmaatregelen die getroffen moeten worden om diefstal of misbruik van gevaarlijke goederen waardoor personen, goederen of het milieu gevaar kunnen lopen, te beperken.*

### 1.10.1 Algemene voorschriften

- 1.10.1.1 Alle bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken personen moeten overeenkomstig hun verantwoordelijkheden de in dit hoofdstuk opgenomen voorschriften voor de beveiliging in acht nemen.
- 1.10.1.2 Gevaarlijke goederen mogen slechts aan vervoerders ten vervoer worden aangeboden, van wie de identiteit op passende wijze is vastgesteld.
- 1.10.1.3 Gebieden binnen terminals voor tijdelijke tussenopslag, plaatsen voor tijdelijke tussenopslag, depots voor voertuigen, ligplaatsen en rangeerterreinen, die voor de tijdelijke tussenopslag tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen worden gebruikt, moeten op deugdelijke wijze worden beveiligd, goed verlicht en, voor zover mogelijk en passend, voor publiek ontoegankelijk zijn.
- 1.10.1.4 Ieder lid van de bemanning van een trein waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd, moet tijdens het vervoer een identiteitsbewijs, voorzien van zijn of haar foto, bij zich hebben.
- 1.10.1.5 Controles met betrekking tot de veiligheid als bedoeld in 1.8.1 moeten ook beveiligingsmaatregelen die van toepassing zijn omvatten.

1.10.1.6 (Gereserveerd)

### 1.10.2 Opleiding met het oog op de beveiliging

- 1.10.2.1 De in hoofdstuk 1.3 bedoelde opleiding en bijscholingscursus moeten ook onderdelen bevatten die het bewustmaking met betrekking tot de beveiliging omvatten. De bijscholingscursus met betrekking tot de beveiliging hoeft niet beslist alleen met wijzigingen van de voorschriften verband te houden.
- 1.10.2.2 De training van de bewustmaking voor de beveiliging moet zich richten op de soort van beveiligingsrisico's, het herkennen ervan en de methoden ter verkleining van deze risico's evenals de bij een inbreuk op de beveiliging te nemen maatregelen. De training moet kennis met betrekking tot eventuele beveiligingsplannen overeenkomstig het werk- en verantwoordelijkheidsterrein van het individu en zijn rol bij het toepassen van deze plannen bevatten.
- 1.10.2.3 Een dergelijke opleiding moet worden gegeven of gecontroleerd in geval van een betrekking in een positie waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen betrokken is en moet periodiek worden aangevuld met een bijscholingscursus.
- 1.10.2.4 De dossiers omtrent alle genoten opleidingen met het oog op de beveiliging moeten door de werkgever worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit. De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode, vastgesteld door de bevoegde autoriteit, worden bewaard.

### 1.10.3 Voorschriften voor gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

*Opmerking: In aanvulling op de RID-voorschriften voor de beveiliging mogen de bevoegde autoriteiten verdere voorschriften invoeren om andere redenen dan veiligheid tijdens het vervoer (zie ook artikel 3 van Aanhangsel C bij de COTIF). Om het internationaal en multimodaal vervoer niet te belasten met verschillende veiligheidskenmerken van ontplofbare stoffen, wordt aanbevolen om bij de bepaling van deze kenmerken een internationaal geharmoniseerde norm aan te houden (bijv. EU-Richtlijn 2008/43/EG van de Commissie).*

#### 1.10.3.1 Definitie van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

- 1.10.3.1.1 “Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel” zijn gevaarlijke goederen waarbij de

mogelijkheid bestaat van misbruik voor terroristische doeleinden en daarmee het gevaar van ernstige gevolgen, zoals het verlies van talrijke mensenlevens, massale vernielingen en, met name voor klasse 7, grootschalige sociaal-economische ontwrichting.

1.10.3.1.2 Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel in klassen anders dan klasse 7 zijn die welke in tabel 1.10.3.1.2 hieronder worden genoemd, voor zover zij worden vervoerd in grotere dan de daar vermelde hoeveelheden.

**Tabel 1.10.3.1.2 Lijst van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel**

Klasse	Sub- klasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank (liter) <sup>c)</sup>	Los gestort (kg) <sup>d)</sup>	Colli (kg)
1	1.1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.2	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.3	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de compatibiliteitsgroep C	a)	a)	0
	1.4	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 en 0513.	a)	a)	0
	1.5	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a)	0
	1.6	Ontplobbare stoffen	a)	a)	0
2		Brandbare, niet-giftige gassen (classificatiecodes met alleen de letters F of FC)	3000	a)	b)
		Giftige gassen [classificatiecodes met de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC] met uitzondering van spuitbussen	0	a)	0
3		Brandbare vloeistoffen van de verpakkingsgroepen I en II	3000	a)	b)
		Vloeibare ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplobbare vloeistoffen)	0	a)	0
4.1		Vaste ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplobbare vaste stoffen)	a)	a)	0
4.2		Stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
4.3		Stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
5.1		Oxiderende vloeistoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
		Perchloraten, ammoniumnitraat, ammoniumnitraathoudende meststoffen en ammoniumnitraat-emulsies, -suspensies of -gels	3000	3000	b)
6.1		Giftige stoffen van de verpakkingsgroep I	0	a)	0
6.2		Infectieuze stoffen van Categorie A (UN-Nummers 2814 en 2900, behalve voor dierlijk materiaal en medisch afval van Categorie A (UN-nummer 3549))	a)	0	0
8		Bijtende stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)

a) Niet relevant

- b) Ongeacht de hoeveelheid zijn de voorschriften in 1.10.3 niet van toepassing.
- c) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien vervoer in tanks is toegestaan overeenkomstig hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (10) of (12). Voor stoffen die niet ten vervoer in tanks zijn toegelaten, is de aanduiding in deze kolom niet relevant.
- d) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien los gestort vervoer is toegestaan overeenkomstig Hoofdstuk 3.2, Tabel A, kolom (10) of (17). Voor stoffen die niet los gestort ten vervoer zijn toegelaten is de aanduiding in deze kolom niet relevant.

1.10.3.1.3 Voor gevaarlijke goederen van klasse 7 wordt onder radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel verstaan stoffen met een activiteit gelijk aan of groter dan een grenswaarde voor beveiliging van vervoer van 3000 A<sub>2</sub> voor één enkel collo (zie ook 2.2.7.2.2.1), behalve voor de volgende radionucliden, waarvoor de grenswaarde voor beveiliging van vervoer in tabel 1.10.3.1.3 hieronder wordt vermeld.

**Tabel 1.10.3.1.3 Grenswaarden voor beveiliging van vervoer voor specifieke radionucliden**

<i>Element</i>	<i>Radionuclide</i>	<i>Grenswaarde voor beveiliging van vervoer (TBq)</i>
Americium	Am-241	0,6
Goud	Au-198	2
Cadmium	Cd-109	200
Californium	Cf-252	0,2
Curium	Cm-244	0,5
Kobalt	Co-57	7
Kobalt	Co-60	0,3
Cesium	Cs-137	1
IJzer	Fe-55	8000
Gadolinium	Gd-153	10
Germanium	Ge-68	7
Iridium	Ir-192	0,8
Nikkel	Ni-63	600
Palladium	Pd-103	900
Promethium	Pm-147	400
Polonium	Po-210	0,6
Plutonium	Pu-238	0,6
Plutonium	Pu-239	0,6
Radium	Ra-226	0,4
Ruthenium	Ru-106	3
Selenium	Se-75	2
Strontium	Sr-90	10
Thallium	Tl-204	200
Thulium	Tm-170	200
Ytterbium	Yb-169	3

- 1.10.3.1.4 In geval van mengsels van radionucliden kan bepaald worden of de grenswaarde voor beveiliging van vervoer al dan niet bereikt of overschreden is door voor iedere radionuclide de waarde van de aanwezige activiteit te delen door de betreffende grenswaarde voor beveiliging van vervoer en de aldus verkregen verhoudingsgetallen bij elkaar op te tellen. Indien de som van de breuken minder is dan 1, is de grenswaarde voor radioactiviteit voor het mengsel bereikt noch overschreden.

De formule voor deze berekening luidt als volgt:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

waarbij:

$A_i$  = activiteit van radionuclide  $i$  die aanwezig is in een collo (TBq)

$T_i$  = grenswaarde voor beveiliging van vervoer voor radionuclide  $i$  (TBq).

- 1.10.3.1.5 Indien aan radioactieve stoffen bijkomende gevaren van andere klassen verbonden zijn, moeten ook de criteria van tabel 1.10.3.1.2 in aanmerking worden genomen (zie ook 1.7.5).

### 1.10.3.2 *Beveiligingsplannen*

- 1.10.3.2.1 De vervoerders en afzenders die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.3.1.2) of van radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel (zie 1.10.3.1.3), evenals andere betrokkenen als bedoeld in 1.4.2 en 1.4.3, moeten een beveiligingsplan vaststellen, invoeren en naleven dat ten minste de in 1.10.3.2.2 opgenomen elementen bevat.

- 1.10.3.2.2 Ieder beveiligingsplan moet tenminste de volgende elementen bevatten:

- a) specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van beveiliging aan personen, die over de vereiste bevoegdheden en kwalificaties beschikken om hun verantwoordelijkheden uit te voeren;
- b) registratie van de betrokken gevaarlijke goederen of typen van gevaarlijke goederen;
- c) beoordeling van de normale werkprocessen en de daaruit voortvloeiende beveiligingsrisico's inclusief het voor het vervoer noodzakelijke oponthoud, voor het verkeer noodzakelijke verblijf van de goederen in de wagens, tanks of containers vóór, tijdens en na de verandering van plaats, de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen ten behoeve van het wisselen van vervoersmodaliteit of vervoermiddel (overslag), voor zover van toepassing;
- d) duidelijke beschrijving van de maatregelen die ter verkleining van de beveiligingsrisico's in overeenstemming met de verantwoordelijkheden en plichten van de betrokkenen genomen moeten worden, inclusief:
  - opleiding;
  - beveiligingsbeleid (bijv. maatregelen bij verhoogde bedreiging, onderzoek bij de aanstelling van nieuw personeel, het plaatsen van personeel op bepaalde plaatsen, enz.);
  - werkwijze van het bedrijf [bijv. keus en gebruik van routes, voor zover deze bekend zijn, toegang tot gevaarlijke goederen tijdens de tijdelijke tussenopslag (als bedoeld onder c), nabijheid tot kwetsbare infrastructuurinstallaties, enz.];
  - de ter verkleining van de beveiligingsrisico's te gebruiken uitrustingen en hulpmiddelen;
- e) doelmatige en geactualiseerde procedures voor de melding van en het gedrag bij bedreigingen, inbreuk op de beveiliging of daarmee samenhangende voorvallen;
- f) procedures voor de evaluatie en toetsing van de beveiligingsplannen en procedures voor de periodieke beoordeling en actualisering van de plannen;



- g) maatregelen ter waarborging van de fysieke beveiliging van de in het beveiligingsplan opgenomen vervoersinformatie en
- h) maatregelen ter waarborging dat de verspreiding van de zich in het beveiligingsplan bevindende informatie met betrekking tot het vervoer tot die personen beperkt is, die deze informatie nodig hebben. Deze maatregelen mogen de elders in het RID voorgeschreven terbeschikkingstelling van informatie niet uitsluiten.

**Opmerking:** *Vervoerders, afzenders en geadresseerden behoren met elkaar en met de bevoegde autoriteiten samen te werken om aanwijzingen voor eventuele bedreigingen uit te wisselen, geschikte beveiligingsmaatregelen te nemen en om op voorvallen, die de beveiliging in gevaar brengen, te reageren.*

- 1.10.3.3 Er moet gebruik worden gemaakt van apparaten, uitrustingsdelen of procedures ter voorkoming van diefstal van de trein of wagen waarmee gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.3.1.2) of radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel (zie 1.10.3.1.3) worden vervoerd, alsook van de lading daarvan, en er moeten maatregelen zijn getroffen om er zeker van te zijn dat deze te allen tijde operationeel en effectief zijn. Het gebruik van deze beschermingsmaatregelen mag de noodhulpverlening niet in gevaar brengen.

**Opmerking:** *Voor zover deze geschikt en reeds aanwezig zijn, behoren telemetriesystemen of andere methoden of inrichtingen die het volgen van het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.3.1.2) of van radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel (zie 1.10.3.1.3) mogelijk maken, te worden ingezet.*

- 1.10.4 De bepalingen van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 zijn niet van toepassing indien de hoeveelheden vervoerd in colli in een wagen of grote container niet groter zijn dan de hoeveelheden waarnaar in 1.1.3.6.3 wordt verwezen, behalve voor gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel van de klasse 1 (in overeenstemming met 1.10.3.1) en behalve voor de UN nummers 2910 en 2911 indien het activiteitsniveau de A2-waarde overschrijdt. Verder zijn de bepalingen van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 niet van toepassing indien de hoeveelheden vervoerd in tanks of los gestort in een wagen of container niet groter zijn dan de hoeveelheden waarnaar in 1.1.3.6.3 wordt verwezen. Bovendien zijn de bepalingen van dit hoofdstuk niet van toepassing op het vervoer van UN-nummer 2912, RADIOACTIEVE STOFFEN MET GERINGE SPECIFIEKE ACTIVITEIT (LSA-I) en UN-nummer 2913, RADIOACTIEVE STOFFEN, VOORWERPEN MET BESMETTING AAN HET OPPERVLAK (SCO-I).

- 1.10.5 In geval van radioactieve stoffen wordt geacht aan de bepalingen van dit hoofdstuk te zijn voldaan, indien de bepalingen van het Verdrag inzake de Fysieke Beveiliging van Kernmateriaal (INFCIRC/274/Rev.1, IAEA, Vienna (1980)) en aan de circulaire van de IAEA inzake "Nuclear Security Recommendations on Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities" (INFCIRC/225/Rev.5, IAEA, Vienna (2011)) worden toegepast.

# Hoofdstuk 1.11

## INTERNE NOODPLANNEN VOOR RANGEERTERREINEN

Voor het vervoer van gevaarlijke goederen op rangeerterreinen moeten interne noodplannen worden opgesteld.

Deze noodplannen moeten bewerkstelligen dat alle betrokkenen bij ongevallen of voorvallen op rangeerterreinen gecoördineerd samenwerken en dat de gevolgen van het ongeval of voorval voor het menselijk leven of het milieu zo klein mogelijk blijven.

Aan de bepalingen van dit hoofdstuk wordt geacht te zijn voldaan indien UIC-fiche 20201 (Vervoer van gevaarlijke goederen – Leidraad voor noodplannen voor rangeerterreinen) gepubliceerd door de UIC<sup>1</sup> wordt toegepast.

---

---

<sup>1</sup> Versie van de IRS (International Railway Solution), van toepassing vanaf 1 januari 2019.