

# DEEL 7

## VOORSCHRIFTEN INZAKE HET VERVOER, HET LADEN, LOSSEN EN DE BEHANDELING

### Hoofdstuk 7.1

#### ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

7.1.1 Het vervoer van gevaarlijke goederen is onderworpen aan het verplicht gebruik van een bepaalde uitrusting voor het vervoer overeenkomstig de voorschriften van dit hoofdstuk en van hoofdstuk 7.2 voor vervoer in colli en van hoofdstuk 7.3 voor vervoer als los gestort goed. Bovendien moeten de voorschriften van hoofdstuk 7.5 inzake het laden, lossen en behandelen in acht worden genomen.

In de kolommen (16), (17) en (18) van tabel A van hoofdstuk 3.2 zijn de bijzondere bepalingen van dit deel, die op specifieke gevaarlijke goederen van toepassing zijn, aangegeven.

**Opmerking:** *Wagens mogen zijn uitgerust met detectie-inrichtingen die een signaal afgeven bij of reageren op een ontsporing, onder voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften voor het verlenen van toestemming voor de inbedrijfstelling van dergelijke wagens.*

*De voorschriften voor de inbedrijfstelling van wagens kunnen het gebruik van dergelijke detectie-inrichtingen niet verbieden of verplicht stellen. Het verkeer van wagens mag niet worden beperkt op grond van de aan- of afwezigheid van dergelijke inrichtingen.*

7.1.2 (Geschrapt)

7.1.3 Grote containers, transporttanks, MEGC's en tankcontainers, die onder de definitie van 'container' van de CSC, zoals gewijzigd, vallen, of die van UIC-publicaties IRS 50591 (Roller units for horizontal transshipment – Technical conditions governing their use in international traffic)<sup>1</sup> en IRS 50592 (Intermodal Transport Units (other than semi-trailers) for vertical transshipment and suitable for carriage on wagons- Minimum requirements)<sup>2</sup> mogen alleen voor het vervoer van gevaarlijke goederen worden gebruikt, indien de grote container of het raamwerk van de transporttank, de MEGC of de tankcontainer voldoet aan de bepalingen van de CSC of IRS 50591 en IRS 50592 van de UIC.

7.1.4 Grote containers mogen voor het vervoer slechts worden gebruikt, indien deze constructief geschikt zijn voor het gebruik.

Onder "constructief geschikt" wordt verstaan: een container die geen belangrijke gebreken vertoont, die van invloed zijn op de constructiedelen, zoals de langsliggers boven en onder, de dwarsliggers boven en onder, de deurdrempels en bovendorpels, deurstijlen, de vloerliggers, de hoekstijlen en de hoekstukken. Onder "belangrijke gebreken" wordt verstaan: deuken en vervormingen van constructiedelen, die ongeacht de lengte van de deformatie, dieper zijn dan 19 mm; scheuren of breuken in constructiedelen; meer dan één lasverbinding, of de aanwezigheid van een ondeugdelijk uitgevoerde lasverbinding (bijvoorbeeld een overlappende verbinding) in de bovenste of onderste dwarsliggers of bovendorpels of meer dan twee lasverbindingen in de bovenste of onderste langsliggers, of een enkele verbinding in een deurdrempel of in een hoekstijl; deurscharnieren en deurbeslag, dat zwaar loopt of verbogen, gebroken, manco is of anderszins niet goed functioneert; niet goed sluitende afdichtingen en sluitmechanismen; vervormingen van de gehele constructie, die zo groot zijn, dat de overslagapparatuur niet geïnstalleerd kan worden en dat de plaatsing of borging op de draagconstructies of op de wagens niet mogelijk is.

Daarnaast zijn, ongeacht het gebruikte materiaal, beschadigingen van onderdelen van de container, zoals doorgeroeste plaatsen in de metalen wanden of gerafelde gedeelten in onderdelen van glasvezelplaat, niet aanvaardbaar. Normale slijtage, met inbegrip van corrosie (roestvorming), kleine deuken en krassen en andere beschadigingen, die de bruikbaarheid of de weerbestendigheid niet verminderen, zijn evenwel aanvaardbaar.

De containers moeten vóór de belading worden onderzocht om zeker te stellen, dat ze geen resten van vorige ladingen bevatten en dat de bodem en de wanden aan de binnenzijde vrij zijn van uitstekende delen.

7.1.5        (*Gereserveerd*)

7.1.6        (*Gereserveerd*)

7.1.7        (*Geschrap*)

# Hoofdstuk 7.2

## VOORSCHRIFTEN INZAKE HET VERVOER IN COLLI

- 7.2.1 Voorzover niet anders is voorgeschreven in 7.2.2 t/m 7.2.4 mogen colli worden geladen
- a) in gesloten wagens of in gesloten containers; of
  - b) wagens met dekzeil of in met dekzeil uitgeruste containers; of
  - c) in open wagens (zonder dekzeil) of in open containers (zonder dekzeil).
- 7.2.2 Colli waarvan de verpakkingen bestaan uit van vochtgevoelige materialen, moeten worden geladen in gesloten wagens of wagens met dekzeil of in gesloten of met dekzeil uitgeruste containers.
- 7.2.3 *(Gereserveerd)*
- 7.2.4 De volgende bijzondere bepalingen zijn van toepassing, indien in kolom (16) van tabel A in hoofdstuk 3.2 een alfanumerieke code beginnend met de letter "W" is aangegeven:
- W1** Colli moeten worden geladen in gesloten wagens of wagens met dekzeil of in gesloten of met dekzeil uitgeruste containers.
- W2** Stoffen en voorwerpen van klasse 1 moeten in gesloten wagens of gesloten containers worden geladen. Voorwerpen die in verband met hun afmetingen of massa niet in gesloten wagens of gesloten containers kunnen worden geladen, mogen ook op open wagens of open containers worden vervoerd. Ze moeten met dekzeil zijn afgedekt. Voor het vervoer van stoffen en voorwerpen van de subklassen 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 en 1.6, mogen, ook indien ze in grote containers zijn geladen, slechts wagens worden gebruikt die zijn voorzien van vonkenschermplaten volgens voorschrift. Bij wagens met een brandbare vloer mogen de vonkenschermplaten niet rechtstreeks aan de vloer van de wagen bevestigd zijn.
- Militaire zendingen met stoffen en voorwerpen van klasse 1, die tot de uitrusting of inrichting van militair materieel behoren, mogen onder de volgende voorwaarden ook op open wagens worden verladen:
- de zendingen moeten door of vanwege de bevoegde militaire autoriteit worden begeleid;
  - de inleimiddelen, die niet zijn voorzien van ten minste twee doeltreffende veiligheidsvoorzieningen, moeten zijn verwijderd, tenzij de stoffen en voorwerpen zijn geplaatst in afgesloten militaire voertuigen.
- W3** Bij het vervoer van fluïdiseerbare poedervormige stoffen en van vuurwerk moet de vloer van de wagen of de container een niet-metalen oppervlak of afdekking hebben.
- W4** *(Gereserveerd)*
- W5** De colli mogen niet in kleine containers worden vervoerd.
- W6** *(Gereserveerd)*
- W7** De colli moeten in gesloten wagens of in gesloten containers, met voldoende ventilatie, worden vervoerd.
- W8** Voor vervoer van colli, die voorzien zijn van een bijkomend etiket volgens model nr. 1 mogen, ook indien ze in grote containers zijn geladen, slechts wagens worden gebruikt, die zijn voorzien van vonkenschermplaten volgens voorschrift. Bij wagens met een brandbare vloer mogen de vonkenschermplaten niet rechtstreeks aan de vloer van de wagens zijn bevestigd.
- W9** De colli moeten worden vervoerd in gesloten wagens, in wagens met beweegbaar dak of in gesloten containers.
- W10** IBC's moeten worden vervoerd in gesloten wagens of in wagens met dekzeil, in gesloten containers of in met dekzeil uitgeruste containers.

- W11** IBC's, met uitzondering van metalen IBC's en IBC's van stijve kunststof, moeten worden vervoerd in gesloten wagens of in wagens met dekzeil, in gesloten containers of in met dekzeil uitgeruste containers.
- W12** IBC's van het type 3IHZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 en 31HH2) moeten worden vervoerd in gesloten wagens of gesloten containers.
- W13** Indien de stof in zakken 5H1, 5L1 of 5M1 verpakt is, moeten deze worden vervoerd in gesloten wagens of gesloten containers.
- W 14** Spuitbussen die voor doeleinden van verwerking of verwijdering worden vervoerd onder de voorwaarden van bijzondere bepaling 327 van hoofdstuk 3.3 mogen uitsluitend worden vervoerd in geventileerde of open wagens of containers.

# Hoofdstuk 7.3

## VOORSCHRIFTEN INZAKE HET VERVOER ALS LOS GESTORT GOED

### 7.3.1 Algemene voorschriften

7.3.1.1 Goederen mogen niet los gestort in bulkcontainers, containers of wagens worden vervoerd, tenzij:

- a) in kolom (10) van tabel A van hoofdstuk 3.2 een bijzondere bepaling, aangeduid door de code "BK" of een verwijzing naar een specifieke paragraaf, die deze wijze van vervoer expliciet toestaat, wordt aangegeven en aan de desbetreffende voorwaarden van 7.3.2 wordt voldaan naast die van deze sectie; of
- b) in kolom (17) van tabel A van hoofdstuk 3.2 een bijzondere bepaling, aangeduid door de code "VC" of een verwijzing naar een specifieke paragraaf, die deze wijze van vervoer expliciet toestaat, wordt aangegeven en aan de voorwaarden van deze bijzondere bepaling, samen met eventuele aanvullende bepalingen aangeduid door de code "AP", zoals aangegeven in 7.3.3 wordt voldaan, naast die van deze sectie.

Niettemin mogen lege, ongereinigde verpakkingen los gestort worden vervoerd, indien deze wijze van vervoer niet expliciet door andere voorschriften van het RID verboden is.

**Opmerking:** Voor vervoer in tanks, zie de hoofdstukken 4.2 en 4.3.

7.3.1.2 Stoffen die vloeibaar kunnen worden bij temperaturen die zich tijdens het vervoer kunnen voordoen, zijn niet als los gestort goed ten vervoer toegelaten.

7.3.1.3 Bulkcontainers, containers of wagenbakken moeten stofdicht zijn en moeten zodanig gesloten zijn dat onder normale vervoersomstandigheden, waaronder begrepen het effect van vibratie of veranderingen van temperatuur, vochtigheid of druk, niets van de inhoud kan vrijkomen.

7.3.1.4 Stoffen moeten op een zodanige wijze worden geladen en gelijkmatig worden verdeeld dat bewegingen, die tot schade aan de bulkcontainer, container of de wagen of vrijkomen van de gevaarlijke stoffen kunnen leiden, tot een minimum beperkt worden.

7.3.1.5 Eventueel aangebrachte ventilatie-inrichtingen moeten vrij en bruikbaar blijven.

7.3.1.6 Stoffen mogen niet op gevaarlijke wijze reageren met het materiaal van de bulkcontainer, container, de wagen, de pakkingen, de uitrusting, waaronder begrepen deksels en dekzeil, en met beschermende deklagen die contact maken met de inhoud, of deze aanmerkelijk verzwakken. Bulkcontainers, containers of wagens moeten zodanig geconstrueerd of aangepast zijn dat de goederen niet tussen de houten vloerbedekkingen kunnen dringen of in contact kunnen komen met die delen van de bulkcontainer, container of de wagen die door de stoffen of restanten van stoffen kunnen worden aangetast.

7.3.1.7 Alvorens te worden gevuld en ten vervoer te worden aangeboden, moet elke bulkcontainer, container of wagen worden geïnspecteerd en gereinigd om te waarborgen dat er aan de binnen- of buitenzijde van de bulkcontainer, container of de wagen geen resten aanwezig zijn, die:

- een gevaarlijke reactie zouden kunnen veroorzaken met de voor vervoer bestemde stof;
- de goede staat van de bulkcontainer-, container- of wagenconstructie op nadelige wijze zouden kunnen beïnvloeden; of
- het vermogen om de gevaarlijke goederen binnen de bulkcontainer, container of de wagen te houden zouden kunnen aantasten.

7.3.1.8 Tijdens het vervoer mogen geen gevaarlijke restanten aan de buitenoppervlakken van bulkcontainers, containers of van de wagenbakken kleven.

7.3.1.9 Indien verscheidene afsluitsystemen achter elkaar zijn aangebracht, moet het systeem dat zich het dichtst bij de te vervoeren stof bevindt, vóór het vullen het eerst worden gesloten.

- 7.3.1.10 Lege bulkcontainers, containers of wagens die een gevaarlijke vaste stof los gestort hebben vervoerd, moeten op dezelfde wijze worden behandeld als door het RID wordt vereist voor een gevulde bulkcontainer, container of wagen, tenzij passende maatregelen zijn genomen om elk gevaar uit te sluiten.
- 7.3.1.11 Indien bulkcontainers, containers of wagens worden gebruikt voor het los gestort vervoer van goederen die een stofexplosie kunnen veroorzaken of brandbare dampen kunnen ontwikkelen (bijv. bij bepaalde afvalstoffen), moeten maatregelen worden genomen om ontstekingsbronnen uit te sluiten en gevaarlijke elektrostatische ontlading tijdens het vervoeren, laden of lossen van de stof te verhinderen.
- 7.3.1.12 Stoffen, bijvoorbeeld afvalstoffen, die gevaarlijk met elkaar kunnen reageren, alsmede stoffen van verschillende klassen en niet aan het RID onderworpen goederen, die gevaarlijk met elkaar kunnen reageren, mogen niet in dezelfde bulkcontainer, container of dezelfde wagen met elkaar worden gemengd. Gevaarlijke reacties zijn:
- a) verbranding en/of aanmerkelijke warmteontwikkeling;
  - b) de ontwikkeling van brandbare en/of giftige gassen;
  - c) de vorming van bijtende vloeistoffen; of
  - d) de vorming van instabiele stoffen.
- 7.3.1.13 Voordat een bulkcontainer, container of wagen wordt gevuld, moet deze visueel worden onderzocht ter waarborging dat deze constructief geschikt is, de wanden, plafond en vloeren aan de binnenzijde vrij zijn van uitstekende delen of beschadigingen en dat elke binnenbekleding of uitrusting die de stof omsluit, vrij is van ophalen, scheuren of elke schade die het vermogen om lading binnen te houden zou aantasten. Onder "constructief geschikt" wordt verstaan, voor zover van toepassing op het betreffende vervoermiddel: een bulkcontainer, container of wagen die geen belangrijke gebreken vertoont, die van invloed zijn op de constructiedelen, zoals de langsliggers boven en onder, de dwarsliggers boven en onder, de deurdrempels en bovendorpels, deurstijlen, de vloerliggers, de hoekstijlen en de hoekstukken van een bulkcontainer of container. Onder "belangrijke gebreken" worden verstaan, voor zover van toepassing op het betreffende vervoermiddel:
- a) vervormingen van, of scheuren of breuken in constructiedelen of dragende delen die de goede staat van de bulkcontainer, container of van de wagenbak aantasten;
  - b) meer dan één lasverbinding of een ondeugdelijk uitgevoerde lasverbinding (zoals een overlappende las) in de bovenste of onderste dwarsliggers of bovendorpels;
  - c) meer dan twee lasverbindingen in een bovenste of onderste langsligger;
  - d) een lasverbinding in een deurdrempel of hoekstijl;
  - e) hang- en sluitwerk dat zwaar loopt, verbogen, gebroken, of weg is of op andere wijze niet goed functioneert;
  - f) pakkingen en afdichtingen die niet afdichten;
  - g) elke vervorming van de gehele constructie van een bulkcontainer of container die zo groot is dat de overslagapparatuur niet gepositioneerd kan worden, of dat de plaatsing en borging op een onderstel of wagen of voertuig of plaatsing in een cel van een schip niet mogelijk is;
  - h) elke schade aan hefhelpstukken of koppelvlakken voor de overslagapparatuur; of
  - i) elke schade aan bedrijfs- of operationele uitrusting.
- 7.3.2 Voorschriften voor het vervoer als los gestort goed indien de voorschriften van 7.3.1.1 a) worden toegepast.**

7.3.2.1 De bepalingen van deze sectie zijn van toepassing in aanvulling op de algemene voorschriften van sectie 7.3.1. De codes BK1, BK2 en BK3 in kolom (10) van tabel A van hoofdstuk 3.2 hebben de volgende betekenissen:

- BK1: Vervoer als los gestort goed in met dekzeil uitgeruste bulkcontainers is toegestaan;
- BK2: Vervoer als los gestort goed in gesloten bulkcontainers is toegestaan;
- BK3: Vervoer in flexibele bulkcontainers is toegestaan.

7.3.2.2 De gebruikte bulkcontainer moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.11.

7.3.2.3 **Goederen van klasse 4.2**

De totale in een bulkcontainer vervoerde massa moet zodanig zijn dat haar zelfontbrandingstemperatuur hoger is dan 55 °C.

7.3.2.4 **Goederen van klasse 4.3**

Deze goederen moeten worden vervoerd in bulkcontainers die waterdicht zijn.

7.3.2.5 **Goederen van klasse 5.1**

Bulkcontainers moeten zodanig geconstrueerd of aangepast zijn dat de goederen niet in contact kunnen komen met hout of enige andere onverenigbare stof.

7.3.2.6 **Goederen van klasse 6.2**

7.3.2.6.1 Dierlijke stoffen die infectueuze stoffen bevatten (UN-nummers 2814, 2900 en 3373) mogen in bulkcontainers worden vervoerd onder voorwaarde dat aan de volgende bepalingen wordt voldaan:

- a) Met dekzeil uitgeruste bulkcontainers BK1 zijn toegestaan, onder voorwaarde dat zij niet tot de maximale capaciteit worden gevuld om te vermijden dat de stoffen met het dekzeil in contact komen. Gesloten bulkcontainers BK2 zijn eveneens toegestaan.
- b) Gesloten en met dekzeil uitgeruste bulkcontainers moeten, evenals hun openingen, dicht zijn ontworpen of door het aanbrengen van een geschikte binnenbekleding dicht zijn gemaakt.
- c) De dierlijke stoffen moeten vóór het laden voorafgaand aan het vervoer grondig zijn behandeld met een geschikt desinfectiemiddel.
- d) Met dekzeil uitgeruste bulkcontainers moeten bovenop worden afgedekt met een aanvullende bedekking, verzaagd door absorberend materiaal dat met een geschikt desinfectiemiddel behandeld is.
- e) Gesloten of met dekzeil uitgeruste bulkcontainers mogen niet worden hergebruikt voordat zij grondig zijn gereinigd en gedesinfecteerd.

**Opmerking:** *Aanvullende bepalingen kunnen zijn voorgeschreven door de desbetreffende nationale gezondheidsautoriteiten.*

7.3.2.6.2 **Afvalstoffen van klasse 6.2 (UN 3291)**

- a) (Gereserveerd);
- b) Gesloten bulkcontainers en de openingen daarvan moeten zodanig zijn ontworpen dat zij leklicht zijn. De binnenoppervlakken van deze bulkcontainers mogen niet poreus zijn en zij moeten vrij zijn van scheuren of andere gebreken, die de verpakkingen in de bulkcontainer zouden kunnen beschadigen, de desinfectie belemmeren of onbedoeld vrijkomen mogelijk maken;
- c) Afvalstoffen van UN-nummer 3291 moeten in de gesloten bulkcontainer zijn verpakt in lekdichte kunststof zakken, waarvan het prototype is beproefd en goedgekeurd volgens de VN-modelbepalingen voor vaste stoffen van verpakkingsgroep II en die van merktekens zijn voorzien overeenkomstig 6.1.3.1. Dergelijke kunststof zakken moeten in staat zijn met succes de

beproevingen van de scheurweerstand en de slagvastheid te doorstaan overeenkomstig norm ISO 7765-1:1988 "Kunststof film en -plaat - Bepaling van de slagvastheid met behulp van een vrijvallende pijl - Deel 1: Getrapte methoden" en norm ISO 6383-2:1983 "Kunststoffilm en -plaat - Bepaling van de scheurweerstand - Deel 2: Elmendorfmethode." Alle zakken moeten een slagvastheid bezitten van ten minste 165 g en een scheurweerstand van ten minste 480 g, zowel in het vlak parallel aan als loodrecht op de lengterichting van de zak. De netto massa van de kunststof zakken mag hoogstens 30 kg bedragen;

- d) Afzonderlijke voorwerpen, zwaarder dan 30 kg, zoals verontreinigde matrassen, mogen ook zonder kunststof zak worden vervoerd indien de bevoegde autoriteit hiermee akkoord gaat;
- e) Afvalstoffen van UN-nummer 3291, die vloeistoffen bevatten, mogen alleen worden vervoerd in kunststof zakken die voldoende absorberend materiaal bevatten om de volledige hoeveelheid vloeistof te absorberen, zonder dat deze uitstroomt in de bulkcontainer;
- f) Afvalstoffen van UN-nummer 3291, die scherpe voorwerpen bevatten, mogen uitsluitend worden vervoerd in stijve verpakkingen, waarvan het prototype is beproefd en goedgekeurd volgens de VN-modelbepalingen en die voldoen aan de bepalingen van verpakkingsinstructies P621, IBC620 of LP621.
- g) Stijve verpakkingen genoemd in de verpakkingsinstructies P621, IBC620 of LP621 mogen ook worden gebruikt. Zij moeten op de juiste wijze zijn vastgezet teneinde beschadiging onder normale vervoersomstandigheden te voorkomen. Afvalstoffen die in stijve verpakkingen en kunststof zakken tezamen in dezelfde gesloten bulkcontainer worden vervoerd, moeten op voldoende wijze van elkaar zijn gescheiden, bijvoorbeeld door geschikte, stijve barrières of scheidingswanden, metaalgaas of het vastzetten van de colli op andere wijze, zodat beschadiging van de colli onder normale vervoersomstandigheden wordt voorkomen.
- h) Afvalstoffen van UN-nummer 3291 in kunststof zakken mogen in een gesloten bulkcontainer niet op zodanige wijze worden gecompriemd, dat de lekdichtheid van de zakken verloren kan gaan.
- i) Na elke reis moet worden onderzocht of in de gesloten bulkcontainer sprake is geweest van lekkage of gemorste stoffen. Indien afvalstoffen van UN-nummer 3291 hebben gelekt of zijn gemorst in de gesloten bulkcontainer, dan mag deze pas opnieuw worden gebruikt nadat deze grondig is gereinigd en zo nodig is gedesinfecteerd en gedecontamineerd met een geschikt middel. Andere goederen dan medische of veterinaire afvalstoffen mogen niet gezamenlijk met afvalstoffen van UN-nummer 3291 worden vervoerd. Deze andere afvalstoffen, die in dezelfde gesloten bulkcontainer zijn vervoerd, moeten worden onderzocht op mogelijke contaminatie.

#### 7.3.2.7 **Stoffen van klasse 7**

Voor het vervoer van onverpakte radioactieve stoffen zie 4.1.9.2.4.

#### 7.3.2.8 **Goederen van klasse 8**

Deze goederen moeten worden vervoerd in bulkcontainers die waterdicht zijn.

#### 7.3.2.9 **Goederen van klasse 9**

- 7.3.2.9.1 Voor UN 3509 mogen uitsluitend gesloten bulkcontainers (code BK2) worden gebruikt. Bulkcontainers moeten lekdicht zijn gemaakt of zijn uitgerust met een lekdichte en tegen perforatie bestendige binnenvoering of zak, en moeten zijn voorzien van een methode (bv. absorberend materiaal) om eventuele tijdens het vervoer vrijgekomen vloeistof vast te houden. Afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd met resten van klasse 5.1 moeten worden vervoerd in bulkcontainers die zodanig zijn geconstrueerd of aangepast dat de goederen niet in contact kunnen komen met hout of enig ander brandbaar materiaal.



### 7.3.2.10 Gebruik van flexibele bulkcontainers

**Opmerking:** *Flexibele bulkcontainers, gemerkt volgens de voorschriften in 6.11.5.5, maar die goedgekeurd werden in een land dat geen RID-Verdragsstaat is, mogen niettemin voor vervoer onder het RID gebruikt worden.*

- 7.3.2.10.1 Voordat een flexibele bulkcontainer wordt gevuld, moet deze visueel worden onderzocht ter waarborging dat deze constructief geschikt is en dat de hijsbanden, draaggordels voor vrachten, flexibele behuizing, onderdelen van sluitvoorzieningen, met inbegrip van onderdelen van metaal en textiel, vrij zijn van uitstekende delen of beschadigingen en dat binnenbekleding vrij is van ophalen, scheuren of eventuele schade.
- 7.3.2.10.2 Voor flexibele bulkcontainers bedraagt de toegestane gebruiksduur voor het vervoer van gevaarlijke goederen twee jaar, gerekend vanaf de datum van fabricage van de flexibele bulkcontainer.
- 7.3.2.10.3 Er moet een ontluchttingsinrichting worden aangebracht indien zich binnen de flexibele bulkcontainer een gevaarlijke opeenhoping van gassen kan ontwikkelen. De ontluchttingsinrichting moet zodanig zijn ontworpen dat het binnendringen van vreemde stoffen of water onder normale vervoersomstandigheden wordt voorkomen.
- 7.3.2.10.4 Flexibele bulkcontainers moeten zodanig worden gevuld dat de hoogte-breedteverhouding niet hoger is dan 1.1. De grootste bruto massa van de flexibele bulkcontainers mag niet groter zijn dan 14 ton.

### 7.3.3 Bepalingen voor het vervoer als los gestort goed indien de voorschriften van 7.3.1.1 b) worden toegepast

- 7.3.3.1 In aanvulling op de algemene voorschriften van sectie 7.3.1 zijn de bepalingen van deze sectie van toepassing wanneer aangegeven onder een positie in kolom (17) van tabel A van hoofdstuk 3.2. De wagens met dekzeil of gesloten wagens of de containers met dekzeil of gesloten containers die onder deze sectie worden gebruikt, hoeven niet te voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.11. De codes VC 1, VC 2 en VC 3 in kolom (17) van tabel A van hoofdstuk 3.2 hebben de volgende betekenis:

**Opmerking:** *Wanneer in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (17) een VC1-code wordt aangegeven, mag een BK1-bulkcontainer dus ook voor vervoer over land worden gebruikt, mits aan de aanvullende voorschriften in 7.3.3.2 is voldaan. Wanneer in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (17) een VC2-code wordt aangegeven, mag een BK2-bulkcontainer dus ook voor vervoer over land worden gebruikt, mits aan de aanvullende voorschriften in 7.3.3.2 is voldaan.*

- VC1** Vervoer als los gestort goed is toegestaan in wagens met dekzeil, met dekzeil uitgeruste containers en met dekzeil uitgeruste bulkcontainers.
- VC2** Vervoer als los gestort goed in gesloten wagens, gesloten containers of gesloten bulkcontainers is toegestaan.
- VC3** Vervoer als los gestort goed is toegestaan in speciaal uitgeruste wagens of grote containers in overeenstemming met de normen vastgesteld door de bevoegde autoriteit van het land van herkomst. Indien het land van herkomst geen RID-Verdragstaat is, moeten de vastgestelde voorwaarden worden erkend door de bevoegde autoriteit van de eerste RID-Verdragstaat die bij de zending betrokken is.

- 7.3.3.2 Wanneer de VC-bulkcodes worden gebruikt, zijn de volgende aanvullende voorschriften zoals aangegeven in kolom (17) van tabel A van hoofdstuk 3.2 van toepassing:

#### 7.3.3.2.1 Goederen van klasse 4.1

- AP1** Wagens en containers moeten een metalen bak hebben en het dekzeil, indien aangebracht,

moet onbrandbaar zijn.

**AP2** Wagens en containers moeten voldoende ventilatie bieden.

7.3.3.2.2 **Goederen van klasse 4.2**

**AP1** Wagens en containers moeten een metalen bak hebben en het dekzeil, indien aangebracht, moet onbrandbaar zijn.

7.3.3.2.3 **Goederen van klasse 4.3**

**AP2** Wagens en containers moeten voldoende ventilatie bieden.

**AP3** Wagens met dekzeil en met dekzeil uitgeruste containers mogen uitsluitend worden gebruikt als de stof zich bevindt in de vorm van brokken (en niet in de vorm van poeder, korrels, stof of as).

**AP4** Gesloten wagens en gesloten containers moeten zijn uitgerust met hermetisch gesloten openingen voor gebruik bij het vullen en ledigen, om het vrijkomen van gas en het binnendringen van vocht te voorkomen.

**AP5** De laaddeuren van de gesloten wagens of gesloten containers moeten zijn gekenmerkt met de volgende letters van ten minste 25 mm hoog:

"WAARSCHUWING  
GEEN VENTILATIE  
VOORZICHTIG OPENEN"

Dit moet gesteld zijn in een taal die door de afzender als geschikt wordt beschouwd.

7.3.3.2.4 **Goederen van klasse 5.1**

**AP6** Als de wagen of container is gemaakt van hout of een ander brandbaar materiaal, moet een ondoorlaatbare en brandbestendige deklaag of een laag natriumsilicaat of een soortgelijke stof worden aangebracht. Ook het dekzeil moet ondoorlaatbaar en onbrandbaar zijn.

**AP7** Vervoer als los gestort goed is uitsluitend toegestaan als gesloten lading.

7.3.3.2.5 **Goederen van klasse 6.1**

**AP7** Vervoer als los gestort goed is uitsluitend toegestaan als gesloten lading.

#### 7.3.3.2.6 **Goederen van klasse 8**

**AP7** Vervoer als los gestort goed is uitsluitend toegestaan als gesloten lading.

**AP8** De laadruimten van wagens of containers moeten zodanig zijn dat ze bestand zijn tegen eventuele restladingen en het stoten van de accumulatoren.

De laadruimten van wagens of containers moeten zijn gemaakt van staal dat bestand is tegen de bijtende stoffen die zich in de accumulatoren bevinden. Minder bestendige staalsoorten mogen worden gebruikt indien ofwel de wanddikte voldoende is of een bekleding/laag van kunststof aanwezig is die bestand is tegen de bijtende stoffen.

**Opmerking:** *Staal dat bij inwerking van bijtende stoffen een maximale corrosiesnelheid vertoont van 0,1 mm per jaar, wordt als corrosiebestendig beschouwd.*

De hoogte van de lading mag de hoogte van de wanden van de laadruimten van wagens of containers niet overschrijden.

Vervoer is ook toegestaan in kleine kunststof containers die, wanneer geheel geladen, een val van een hoogte van 0,8 m op een hard oppervlak bij een temperatuur van  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  kunnen doorstaan zonder te breken.

#### 7.3.3.2.7 **Goederen van klasse 9**

**AP2** Wagens en containers moeten voldoende ventilatie bieden.

**AP9** Vervoer als lost gestort goed is toegestaan voor vaste stoffen (stoffen of mengsels, zoals preparaten of afvalstoffen) die gemiddeld niet meer dan 1000 mg/kg van de stof bevatten waaraan dit UN-nummer is toegewezen. Op geen enkel punt van de lading mag de concentratie van deze stof of deze stoffen groter zijn dan 10.000 mg/kg.

**AP10** Wagens en containers moeten lekdicht zijn gemaakt of zijn uitgerust met een lekdichte en tegen perforatie bestendige binnenvoering of zak, en moeten zijn voorzien van een methode (bv. absorberend materiaal) om eventuele tijdens het vervoer vrijkomende vloeistof vast te houden. Afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd die resten van klasse 5.1 bevatten moeten zodanig zijn geconstrueerd of aangepast dat de goederen niet in contact kunnen komen met hout of enig ander brandbaar materiaal.

## **Hoofdstuk 7.4**

### **VOORSCHRIFTEN VOOR HET VERVOER IN TANKS**

Een gevaarlijke stof mag alleen in tanks worden vervoerd, indien in kolom (10) of (12) van hoofdstuk 3.2, tabel A, een tankcode is aangegeven of indien een bevoegde autoriteit een goedkeuring overeenkomstig subsectie 6.7.1.3 heeft verleend.

Voor het vervoer moet zijn voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 4.2, 4.3, 4.4 of 4.5, naar gelang van het geval.

# Hoofdstuk 7.5

## VOORSCHRIFTEN INZAKE HET LADEN, LOSSEN EN DE BEHANDELING

### 7.5.1 Algemene voorschriften

7.5.1.1 De voorschriften voor het laden van goederen, van kracht op het station van afzending, moeten in acht worden genomen, onder voorwaarde dat zij niet strijdig zijn met de voorschriften van dit hoofdstuk.

7.5.1.2 Tenzij anders aangegeven in het RID mag de belading niet worden uitgevoerd indien blijkt dat:

- bij een controle van de documenten of
- bij een visuele inspectie van de wagen of, in voorkomend geval, van de container(s), bulkcontainer(s), MEGC('s), tankcontainer(s), transporttank(s) of wegvoertuig(en), alsmede van hun uitrusting, gebruikt voor laden en lossen,

de wagen, een container, een bulkcontainer, een MEGC, een tankcontainer, een transporttank, een wegvoertuig of de uitrusting daarvan niet voldoet aan de bepalingen van de voorschriften.

Vóór de belading moeten de binnenzijde en buitenzijde van de wagen of container worden geïnspecteerd, teneinde te garanderen dat er geen beschadigingen zijn die de goede staat van de wagen of container of die van de te laden colli ongunstig zouden kunnen beïnvloeden.

7.5.1.3 Tenzij anders aangegeven in het RID mag het lossen niet plaatsvinden indien bij bovengenoemde inspecties gebreken aan het licht worden gebracht die de veiligheid of de beveiliging van het lossen zouden kunnen beïnvloeden.

7.5.1.4 Overeenkomstig de bijzondere voorschriften van 7.5.11 en overeenkomstig de aanduidingen in de kolommen (17) en (18) van tabel A van hoofdstuk 3.2 mogen bepaalde gevaarlijke goederen alleen als gesloten lading worden verzonden.

7.5.1.5 Indien richtinggevende pijlen zijn voorgeschreven, moet de stand van de colli en oververpakkingen met die kenmerken overeenkomen.

**Opmerking:** *Vloeibare gevaarlijke stoffen moeten, voor zover praktisch uitvoerbaar, onder droge gevaarlijke stoffen worden geladen.*

7.5.1.6 Alle middelen van omsluiting moeten worden geladen en gelost volgens de behandelingsmethode waarvoor zij zijn ontworpen en, voor zover nodig, beproefd.

### 7.5.2 Samenladingsverboden

7.5.2.1 Colli die van verschillende gevaarsetiketten zijn voorzien, mogen niet tezamen in dezelfde wagen of dezelfde container worden geladen, tenzij samenlading overeenkomstig de hierna volgende tabel, gebaseerd op de aangebrachte gevaarsetiketten, is toegestaan.

De samenladingsverboden voor colli gelden ook voor het samenladen van colli in kleine containers, alsmede voor de samenlading van kleine containers in een wagen of grote container waarin één of meer kleine containers worden vervoerd.

**Opmerking 1:** *Volgens 5.4.1.4.2 moeten afzonderlijke vervoersdocumenten worden opgemaakt voor zendingen die niet gezamenlijk in dezelfde wagen of dezelfde container mogen worden geladen.*

**Opmerking 2:** *Voor colli die alleen stoffen en voorwerpen van klasse 1 bevatten en die voorzien zijn van een etiket volgens model nr. 1, 1.4, 1.5 of 1.6, ongeacht alle andere gevaarsetiketten die voor deze colli vereist zijn, is samenlading toegestaan overeenkomstig 7.5.2.2. De tabel in 7.5.2.1 is enkel van toepassing indien dergelijke colli worden samengeladen met colli die stoffen of voorwerpen van andere klassen bevatten.*

Etiketten nrs.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9, 9A				
1	Zie 7.5.2.2										d							b				
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a	a	a	a b c	
1.5																						b
1.6																						b
2.1, 2.2, 2.3	a				X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
3	a				X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.1	a				X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.1 + 1								X														
4.2	a				X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.3	a				X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
5.2 + 1												X	X									
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
9, 9A	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				

X Samenlading toegestaan

a Samenlading met stoffen en voorwerpen van 1.4S is toegestaan.

b Samenlading met goederen van klasse 1 en reddingsmiddelen van klasse 9 (UN-nummers 2990, 3072 en 3268) is toegestaan.

c Samenlading van veiligheidsinrichtingen, pyrotechnisch van subklasse 1.4, compatibiliteitsgroep G, (UN-nummer 0503) met veiligheidsinrichtingen, elektrisch geïnitieerd van klasse 9 (UN-nummer 3268) is toegestaan.

d Samenlading van springstoffen (met uitzondering van UN 0083 springstof, type C) met ammoniumnitraat (UN-nummers 1942 en 2067), ammoniumnitraat-emulsie of ammoniumnitraat-suspensie of ammoniumnitraat-gel (UN-nr. 3375) of nitraten van alkalimetalen en nitraten van aardalkalimetalen is toegestaan, onder voorwaarde dat de gehele lading voor doeleinden van etikettering, scheiden, laden en grootste toelaatbare belading wordt beschouwd als springstof van de klasse 1.

Onder nitraten van alkalimetalen vallen cesiumnitraat (UN 1451), lithiumnitraat (UN 2722), kaliumnitraat (UN 1486), natriumnitraat (UN 1498) en rubidiumnitraat (UN 1477).

Onder nitraten van aardalkalimetalen vallen bariumnitraat (UN 1446), berylliumnitraat (UN 2464), calciumnitraat (UN 1454), magnesiumnitraat (UN 1474) en strontiumnitraat (UN 1507).

## 7.5.2.2

Colli die stoffen of voorwerpen van klasse 1 bevatten en die voorzien zijn van een etiket volgens model nr. 1, 1.4, 1.5 of 1.6, die evenwel tot verschillende compatibiliteitsgroepen behoren, mogen niet tezamen in één wagen of container worden geladen tenzij samenlading volgens de hierna volgende tabel voor de betreffende compatibiliteitsgroepen is toegestaan.

COMPATIBILITEITSGROEP	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		a								X
C		X	X	X		X				b c	X
D	a	X	X	X		X				b c	X
E		X	X	X		X				b c	X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X
J								X			X
L									d		
N		b c	b c	b c						b	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

*X Samenlading toegestaan*

- a Colli met voorwerpen van compatibiliteitsgroep B en colli met stoffen of voorwerpen van compatibiliteitsgroep D, mogen in één wagen of in één container worden samengeladen, onder voorwaarde dat zij doeltreffend zijn gescheiden zodat er geen gevaar is van overdracht van detonatie van de voorwerpen van compatibiliteitsgroep B naar de stoffen of voorwerpen van compatibiliteitsgroep D. De scheiding moet worden bereikt door het gebruik van afgescheiden compartimenten of door één van de twee typen ontplofbare stoffen of voorwerpen in een speciaal omhullingsstelsel te plaatsen. In elk geval moet de methode van scheiding door de bevoegde autoriteit worden goedgekeurd.*
- b Diverse soorten voorwerpen van classificatiecode 1.6 N mogen alleen als voorwerpen van classificatiecode 1.6 N gezamenlijk worden vervoerd indien door beproevingen of naar analogie is aangetoond dat geen bijkomend ontploffingsgevaar als gevolg van onderlinge beïnvloeding van de voorwerpen bestaat. Anders moeten zij worden behandeld als voorwerpen van subklasse 1.1.*
- c Indien voorwerpen van de compatibiliteitsgroep N met stoffen of voorwerpen van de compatibiliteitsgroepen C, D of E worden samengeladen, moeten de voorwerpen van compatibiliteitsgroep N worden beschouwd alsof zij de eigenschappen van compatibiliteitsgroep D hebben.*
- d Colli met stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroep L mogen met colli met stoffen en voorwerpen van hetzelfde type van deze compatibiliteitsgroep tezamen in één wagen of één container worden geladen.*

## 7.5.2.3

(Gereserveerd)

## 7.5.2.4

Samenlading van in gelimiteerde hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen met ontplofbare stoffen en voorwerpen van eender welk type, uitgezonderd die van subklasse 1.4 en van UN-nummers 0161 en 0499, is verboden.

## 7.5.3

**Veiligheidsafstand**

Elke wagen, grote container of transporttank die of elk wegvoertuig dat stoffen of voorwerpen van klasse 1 bevat en die/dat voorzien is van grote etiketten volgens model nr. 1, 1.5 of 1.6, moet in één en dezelfde trein door een veiligheidsafstand zijn gescheiden van wagens, grote containers, transporttanks, tankcontainers, MEGC's of wegvoertuigen voorzien van grote etiketten volgens model nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 of 5.2 of wegvoertuigen waarvoor het vervoerdocument vermeldt dat zij colli bevatten voorzien van etiketten volgens model nr. 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 of 5.2.

Aan het voorschrift voor deze veiligheidsafstand is voldaan indien de afstand tussen de bufferschijf van een wagen of de achterwand van een grote container, transporttank of wegvoertuig en de bufferschijf van een andere wagen of de achterwand van een andere grote container, transporttank, tankcontainer, MEGC of wegvoertuig:

- a) ten minste 18 m bedraagt, of

b) wordt ingenomen door twee 2-assige wagens of een wagen met 4 of meer dan 4 assen.

#### **7.5.4 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot levens- en genotmiddelen en voer voor dieren**

Indien in kolom (18) van tabel A van hoofdstuk 3.2 voor een stof of voorwerp de bijzondere bepaling CW28 is aangegeven, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot levensmiddelen, genotmiddelen en voer voor dieren worden genomen.

Colli alsmede ongereinigde lege verpakkingen met inbegrip van grote verpakkingen en IBC's, die voorzien zijn van etiketten volgens model nr. 6.1 of 6.2 of die welke voorzien zijn van etiketten volgens model nr. 9 en stoffen bevatten met de UN-nummers 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 of 3245 mogen in de wagens, containers en op de laad-, los- of de overlaadplaatsen niet worden gestapeld op, of in de onmiddellijke nabijheid worden geladen van, colli waarvan bekend is dat zij levensmiddelen, genotmiddelen of voer voor dieren bevatten.

Indien deze colli, voorzien van voornoemde etiketten, toch in de onmiddellijke nabijheid worden geladen van colli waarvan bekend is dat zij levensmiddelen, genotmiddelen of voer voor dieren bevatten, dan moeten zij hiervan zijn gescheiden:

- a) door volwandige scheidingswanden, die even hoog moeten zijn als de colli, voorzien van de voornoemde etiketten;
- b) door colli die niet zijn voorzien van etiketten volgens model nr. 6.1, 6.2 of 9 of door colli die zijn voorzien van etiketten volgens model nr. 9 maar die geen stoffen bevatten van de UN-nummers 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 of 3245, of
- c) door een afstand van ten minste 0,8 meter,

tenzij de colli met voornoemde etiketten voorzien zijn van een aanvullende verpakking of volledig afgedekt zijn (bijvoorbeeld door een folie, bedekking van karton of andere maatregelen).

**7.5.5** (Gereserveerd)

**7.5.6** (Gereserveerd)

#### **7.5.7 Behandeling en stuwage**

7.5.7.1 Zo nodig moet de wagen of container zijn voorzien van inrichtingen die het vastzetten en de behandeling van de gevaarlijke goederen mogelijk maken. Colli die gevaarlijke goederen bevatten en onverpakte gevaarlijke voorwerpen moeten zijn vastgezet met geschikte middelen die in staat zijn de goederen in het voertuig of de container in bedwang te houden (zoals bevestigingsbanden, schuifwanden, verstelbare steunen) op een wijze die bewegingen tijdens het vervoer, die de stand van de colli zouden kunnen wijzigen of die zouden kunnen leiden tot beschadiging van de colli, voorkomt. Indien gevaarlijke goederen samen met andere goederen worden vervoerd (bijvoorbeeld grote machines of kratten), moeten alle goederen in de wagens of de containers op stevige wijze worden vastgezet of verpakt, zodat het vrijkomen van gevaarlijke goederen wordt voorkomen. Beweging van de colli kan ook worden voorkomen door het opvullen van lege ruimten met behulp van stuwmiddelen of door blokkeren en vastbinden. Indien bindmiddelen worden gebruikt zoals vastzetbanden of riemen, dan moeten deze niet zo sterk worden gespannen, dat beschadiging of vervorming van het collo wordt veroorzaakt.<sup>1</sup>

7.5.7.2 Colli mogen niet worden gestapeld, tenzij zij voor dat doel zijn ontworpen. Indien verschillende typen colli, die zijn ontworpen om te worden gestapeld, samengeladen moeten worden, dan moet rekening worden gehouden hun onderlinge verenigbaarheid wat betreft stapeling. Zo nodig moet worden voorkomen dat gestapelde colli de eronder gelegen colli beschadigen door het gebruik van lading dragende hulpmiddelen.

---

<sup>1</sup> Voor wenken over de stuwage van gevaarlijke goederen kan de praktijkcode van de IMO/ILO/UNECE voor de verpakking van laadeenheden (CTU-code) worden geraadpleegd (zie bijv. hoofdstuk 9 voor de verpakking van goederen in laadeenheden, en hoofdstuk 10 voor aanvullend advies over de verpakking van gevaarlijke goederen). Andere richtsnoeren zijn beschikbaar bij bevoegde autoriteiten, industriële organisaties en vervoersorganen, en met name in de "Loading Guidelines – Code of practice for the loading and securing of goods on railway wagons" (Richtsnoeren voor belading – praktijkcode voor het laden en vastzetten van goederen op railvoertuigen), gepubliceerd door de Internationale Spoorwegunie (UIC).



7.5.7.3 Gedurende het laden en lossen moeten colli met gevaarlijke goederen worden beschermd tegen beschadiging.

**Opmerking:** *Er moet bijzondere aandacht worden geschonken aan de behandeling van de colli bij de voorbereiding voor het vervoer, het type wagen of container waarmee zij zullen worden vervoerd en de methode van laden of lossen, zodat onopzettelijke beschadiging niet wordt veroorzaakt door slepen met de colli of door een ruwe behandeling.*

7.5.7.4 De bepalingen van 7.5.7.1 zijn ook van toepassing op het laden en stuwen en het afnemen van containers, tankcontainers, transporttanks en MEGC's op respectievelijk van wagens. Wanneer tankcontainers, transporttanks en MEGC's bij de bouw ervan niet zijn uitgerust met hoekstukken zoals gedefinieerd in ISO 1496-1 Serie-1-containers – Specificatie en beproeving – Deel 1: Stukgoedcontainers voor algemeen gebruik, moet worden gecontroleerd of de systemen die op de tankcontainers, transporttanks of MEGC's worden gebruikt, passen bij het systeem op de wagen.

7.5.7.5 (Gereserveerd)

#### **7.5.7.6 Laden van flexibele bulkcontainers**

7.5.7.6.1 Flexibele bulkcontainers moeten worden vervoerd in een wagen of container met vaste zij- en kopwanden die ten minste twee derde boven de hoogte van de flexibele bulkcontainer uitsteken.

**Opmerking:** *Wanneer flexibele bulkcontainers in een wagen of container worden geladen, moet bijzondere aandacht worden geschonken aan de bepalingen in 7.5.7.1 over de behandeling en stuwage van gevaarlijke goederen.*

7.5.7.6.2 Flexibele bulkcontainers moeten met behulp van passende middelen voor het immobiliseren ervan zodanig in de wagen of de container worden vastgezet dat elke verplaatsing tijdens het vervoer waardoor de stand van de flexibele bulkcontainer verandert of de flexibele bulkcontainer beschadigd wordt, uitgesloten is. Het bewegen van de flexibele bulkcontainer kan ook worden voorkomen door lege ruimten op te vullen met stuw hout of door blokkeren en vastbinden. Indien bindmiddelen zoals vastzetbanden of riemen worden gebruikt, moeten deze niet zo sterk worden gespannen dat beschadiging of vervorming van de flexibele bulkcontainers wordt veroorzaakt.

7.5.7.6.3 Flexibele bulkcontainers mogen niet worden gestapeld.

#### **7.5.8 Reiniging na het lossen**

7.5.8.1 Indien na het lossen van een wagen of container, waarin zich verpakte gevaarlijke goederen hebben bevonden, wordt vastgesteld, dat de verpakkingen een deel van hun inhoud hebben verloren, moet de wagen of de container zo spoedig mogelijk en in elk geval vóór elke nieuwe belading worden gereinigd.

Indien reiniging ter plekke niet mogelijk is, moet de wagen of de container, met inachtneming van voldoende veiligheid bij het vervoer, worden vervoerd naar de dichtstbijzijnde geschikte plaats waar reiniging kan plaatsvinden.

Er is sprake van voldoende veiligheid bij het vervoer indien passende maatregelen zijn genomen ter vermijding van een ongecontroleerd verlies van de gevaarlijke goederen die uit de verpakkingen zijn vrijgekomen.

7.5.8.2 Wagens of containers, die los gestorte gevaarlijke goederen hebben bevat, moeten, voordat zij opnieuw worden beladen, grondig worden gereinigd, tenzij de nieuwe lading bestaat uit hetzelfde gevaarlijke goed als waaruit de vorige lading bestond.

7.5.9 (Gereserveerd)

7.5.10 (Gereserveerd)

#### **7.5.11 Aanvullende voorschriften voor bepaalde klassen of goederen**

Naast de voorschriften van de secties 7.5.1 t/m 7.5.10 zijn de volgende bijzondere voorschriften van toepassing indien in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (18) een alfanumerieke code, beginnend met de

letters "CW" is aangegeven.

**CW1** De afzender moet vóór het laden de vloer van de wagens en containers zorgvuldig reinigen.

Er mogen zich in de wagens of containers geen uitstekende metalen delen bevinden, die niet behoren tot de opbouw van de wagen of container.

Deuren en luiken (ventilatiekleppen) van de wagens of containers moeten gesloten blijven.

De colli moeten zodanig in de wagens of containers worden geladen en gestuwd, dat ze zich niet kunnen verplaatsen of bewegen. Ze moeten tegen elke wrijving of schok zijn beschermd.

**CW2** (*Gereserveerd*)

**CW3** (*Gereserveerd*)

**CW4** Stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroep L mogen alleen als gesloten lading worden vervoerd.

**CW5** (*Gereserveerd*)

**CW6** (*Gereserveerd*)

**CW7** (*Gereserveerd*)

**CW8** (*Gereserveerd*)

**CW9** Met de colli mag niet worden gegooid en ze mogen niet aan schokken worden blootgesteld.

**CW10** Flessen, zoals gedefinieerd in 1.2.1, moeten parallel aan of loodrecht op de lengteas van de wagen of de container worden gelegd; dichtbij de kopwanden, moeten de flessen loodrecht op de lengteas worden gelegd.

Korte flessen met grote diameter (ongeveer 30 cm en meer) mogen in de lengterichting worden gelegd waarbij de voorzieningen die hun afsluiters beschermen naar het midden van de wagen of de container moeten zijn gericht.

Flessen die voldoende stabiel zijn of die in geschikte inrichtingen die het kantelen doeltreffend verhinderen, worden vervoerd, mogen rechtop worden geladen.

Liggende flessen moeten op veilige en geschikte wijze worden geborgd, vastgemaakt of vastgezet zodat zij niet kunnen verschuiven.

Rolbare houders moeten met hun lengteas in de lengterichting van de wagen of de container worden geplaatst, zodat zijwaartse bewegingen onmogelijk zijn.

**CW11** Houders moeten altijd worden geplaatst in de positie waarvoor zij werden geconstrueerd en worden beschermd tegen elke mogelijkheid van beschadiging door andere colli.

**CW12** Indien pallets, beladen met deze voorwerpen, worden gestapeld, moet elke laag pallets gelijkmatig zijn verdeeld over de laag eronder, zonodig door tussenplaatsing van een materiaal van voldoende sterkte.

**CW13** Indien stoffen naar buiten zijn getreden en in een wagen of container zijn verspreid, mag deze pas worden hergebruikt nadat deze grondig is gereinigd en zonodig is gedesinfecteerd of ontsmet. Alle andere goederen en voorwerpen die in dezelfde wagen of container zijn vervoerd, moeten op mogelijke verontreiniging worden onderzocht.

**CW14** (*Gereserveerd*)

**CW15** (*Gereserveerd*)

**CW16** Zendingen van UN 1749 chloortrifluoride met een bruto massa van meer dan 500 kg mogen slechts worden vervoerd als gesloten lading tot een massa van ten hoogste 5000 kg per wagen of grote container.

**CW17** Colli met stoffen van deze klasse, waarvoor een bepaalde omgevingstemperatuur moet worden gehandhaafd, mogen slechts als gesloten lading worden vervoerd. De voorwaarden voor het vervoer moeten tussen de afzender en de vervoerder worden overeengekomen.

**CW18** De colli moeten zo worden geladen, dat zij gemakkelijk toegankelijk zijn.

**CW19** (*Gereserveerd*)

**CW20** (*Gereserveerd*)

**CW21** (*Gereserveerd*)

**CW22** De wagens en grote containers moeten voor het beladen grondig worden gereinigd.

Colli moeten zodanig worden geladen dat door een onbelemmerde luchtcirculatie binnen de laadruimte een homogene temperatuur van de lading is gegarandeerd. Indien de inhoud van één wagen of grote container meer dan 5.000 kg van deze stoffen bedraagt, moet de lading worden verdeeld in stapels van ten hoogste 5.000 kg, gescheiden door luchtruimten van ten minste 0,05 m. De colli moeten worden beschermd tegen beschadiging door andere colli.

**CW23** Bij het behandelen van colli moeten speciale maatregelen worden genomen om te vermijden dat ze in contact komen met water.

**CW24** Voor het beladen moeten wagens en containers grondig worden gereinigd en in het bijzonder zijn ontdaan van alle brandbare resten (stro, hooi, papier, enz.).

Het gebruik van gemakkelijk brandbare materialen voor het stuwen van colli is verboden.

**CW25** (*Gereserveerd*)

**CW26** De houten delen van de wagen of container die met deze stoffen in contact zijn gekomen, moeten worden verwijderd en verbrand.

**CW27** (*Gereserveerd*)

**CW28** Zie 7.5.4.

**CW29** De colli moeten rechtop staan.

**CW30** (*Geschrapt*)

**CW31** Wagens of grote containers, waarin stoffen van deze klasse als gesloten lading zijn vervoerd, en kleine containers waarin deze stoffen zijn vervoerd, moeten na lossing worden onderzocht op ladingresten.

**CW32** (*Gereserveerd*)

**CW33** **Opmerking 1:** *“Kritische groep” is een groep personen uit het publiek die redelijk homogeen is met betrekking tot haar blootstelling aan een aanwezige stralingsbron en blootstellingsweg en die kenmerkend is voor individuen die door de aanwezige blootstellingsweg van de aanwezige stralingsbron de hoogste effectieve dosis ontvangen.*

**Opmerking 2:** *“Personen uit het publiek” zijn in het algemeen de individuen uit de bevolking, uitgezonderd degenen die beroepsmatig of om medische redenen aan straling worden blootgesteld.*

**Opmerking 3:** *“Werknemers” zijn alle personen die full-time, part-time of tijdelijk voor een werkgever werken en die erkende rechten en plichten hebben met betrekking tot beroepsmatige stralingsbescherming.*

**(1) Gescheiden houden**

(1.1) Colli, oververpakkingen, containers en tanks die radioactieve stoffen bevatten en onverpakte radioactieve stoffen moeten tijdens het vervoer zijn gescheiden:

- a) van werknemers op regelmatig gebruikte werkplekken:
  - i) overeenkomstig tabel A hieronder; of
  - ii) door afstanden berekend uitgaande van een criterium voor de dosis van 5 mSv per jaar en conservatieve waarden voor de parameters van de modellen;

**Opmerking:** *Werknemers die vallen onder individueel toezicht voor doeleinden van stralingsbescherming, moeten niet in aanmerking worden genomen voor segregatiedoeleinden.*

- b) van leden uit het publiek, op plaatsen waar het publiek regelmatig toegang heeft:

- i) overeenkomstig tabel A hieronder; of
  - ii) door afstanden berekend uitgaande van een criterium voor de dosis van 1 mSv per jaar en conservatieve waarden voor de parameters van de modellen;
- c) van niet-ontwikkelde fotografische films en postzakken:
- i) overeenkomstig tabel B hieronder; of
  - ii) door afstanden berekend uitgaande van een criterium voor de blootstelling aan straling van niet-ontwikkelde fotografische film als gevolg van het vervoer van radioactieve stoffen van 0,1 mSv per verzending van een dergelijke film; en
- Opmerking:** Er wordt verondersteld dat postzakken niet-ontwikkelde fotografische films en platen bevatten en dat ze derhalve op dezelfde wijze van radioactieve stoffen moeten worden gescheiden.
- d) van andere gevaarlijke goederen overeenkomstig 7.5.2.

**Tabel A: Minimumafstanden tussen colli van categorie II-GEEL of van categorie III-GEEL en personen**

Som van de transportindices niet hoger dan	BLOOTSTELLINGSDUUR PER JAAR (UREN)			
	Plaatsen waar personen uit het publiek regelmatig toegang hebben		Regelmatig gebruikte werkplekken	
	50	250	50	250
	Scheidingsafstand in meters, geen tussenliggend afschermingsmateriaal, van:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

**Tabel B: Minimumafstanden tussen colli van categorie II-GEEL of van categorie III-GEEL en colli met het opschrift "FOTO" of postzakken**

Totaal aantal colli niet hoger dan		Som van de transportindices niet hoger dan	DUUR VAN HET VERVOER OF VAN DE TUSSENOPSLAG, IN UREN						
			1	2	4	10	24	48	120
III-GEEL	II-GEEL		Minimale afstand in meters						

		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
	1	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	2	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	4	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	8	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(1.2) Colli of oververpakkingen van categorie II-GEEL of III-GEEL mogen niet worden vervoerd in compartimenten van rijtuigen waarin reizigers verblijven: uitgezonderd hiervan zijn compartimenten die gereserveerd zijn voor personen die toestemming hebben om dergelijke colli of oververpakkingen te begeleiden.

(1.3) (gereserveerd).

**(2) Grenswaarden van de activiteit**

De totale activiteit in een wagen voor vervoer van LSA-stoffen of SCO in industriële colli van type 1 (type IP-1), type 2 (type IP-2), type 3 (type IP-3) of onverpakt, mag niet meer bedragen dan de in tabel C hieronder aangegeven grenswaarden.

Voor SCO-III mogen de grenswaarden in Tabel C hieronder worden overschreden mits het vervoersplan voorzorgsmaatregelen bevat die tijdens het transport moeten worden nageleefd en die leiden tot een veiligheidsniveau dat minstens het zelfde is als het niveau dat zou zijn bereikt als de norm niet was overschreden

**Tabel C: Grenswaarden van de activiteit per wagen voor LSA-stoffen en SCO in industriële colli of onverpakt**

AARD VAN DE STOF OF HET VOORWERP	GRENSWAARDE VAN DE ACTIVITEIT VOOR WAGENS
LSA-I	Geen grenswaarde
LSA-II en LSA-III onbrandbare vaste stoffen	Geen grenswaarde
LSA-II en LSA-III brandbare vaste stoffen en alle vloeistoffen en gassen	100 A <sub>2</sub>
SCO	100 A <sub>2</sub>

**(3) Stuwage tijdens vervoer en tussenopslag**

(3.1) Zendingen moeten veilig worden gestuwd.

(3.2) Onder voorwaarde dat de betreffende gemiddelde warmtestroomdichtheid aan het oppervlak  $15 \text{ W/m}^2$  niet overschrijdt en de goederen in de onmiddellijke nabijheid niet in zakken zijn verpakt, mag een collo of oververpakking zonder bijzondere voorzorgsmaatregelen voor de wijze van beladen samen met andere verpakte goederen worden vervoerd of opgeslagen, tenzij de bevoegde autoriteit dergelijke eisen uitdrukkelijk stelt in het certificaat van goedkeuring.

(3.3) De volgende voorschriften zijn van toepassing op het beladen van containers en de

groepage van colli, oververpakkingen en containers:

- a) Behalve onder de voorwaarde van exclusief gebruik en bij zendingen van LSA-I-stoffen, moet het totale aantal colli, oververpakkingen en containers in een wagen zodanig worden beperkt dat de totale som van de transportindices in de wagen de in tabel D hieronder aangegeven waarden niet overschrijdt.
- b) Het dosistempo onder normale vervoersomstandigheden mag op geen enkel punt van het uitwendige oppervlak van de wagen of de container 2 mSv/h en op een afstand van 2m van het buitenoppervlak van de wagen of de container 0,1 mSv/h overschrijden, uitgezonderd zendingen vervoerd onder exclusief gebruik, waarvoor de dosistempo grenswaarden rondom de wagen vermeld zijn in (3.5) b) en c).
- c) De totale som van de criticaliteits-veiligheidsindices in een container of in een wagen mag niet meer bedragen dan de in tabel E hieronder aangegeven waarden.

**Tabel D: Grenswaarden voor de transportindex per container en wagen niet onder exclusief gebruik**

TYPE CONTAINER OF WAGEN	GRENSWAARDE VOOR DE TOTALE SOM VAN TRANSPORTINDICES IN EEN CONTAINER OF IN EEN WAGEN
Kleine container	50
Grote container	50
Wagen	50

**Tabel E: Criticaliteits-veiligheidsindex voor containers en wagens die splijtbare stoffen bevatten**

TYPE CONTAINER OF WAGEN	GRENSWAARDE VOOR DE TOTALE SOM VAN CRITICALITEITS-VEILIGHEIDSINDICES	
	Niet onder exclusief gebruik	Onder exclusief gebruik
Kleine container	50	niet van toepassing
Grote container	50	100
Wagen	50	100

(3.4) Colli of oververpakkingen met een transportindex groter dan 10, en zendingen met een criticaliteits-veiligheidsindex groter dan 50, mogen alleen onder exclusief gebruik worden vervoerd.

(3.5) Het dosistempo van zendingen onder exclusief gebruik mag niet meer bedragen dan:

- a) 10 mSv/h op enig punt van het uitwendige oppervlak van de colli of oververpakkingen; het stralingsniveau mag slechts meer bedragen dan 2 mSv/h indien:
  - i) de wagen is voorzien van een omhulling die tijdens routinematige vervoersomstandigheden de toegang van onbevoegde personen tot het inwendige van de omhulling verhindert, en
  - ii) maatregelen zijn getroffen om het collo of de oververpakking dusdanig vast te

zetten dat zijn positie binnen de omhulling van de wagen tijdens routinematige vervoersomstandigheden onveranderd blijft, en

- iii) tussen het begin en einde van het vervoer geen laad- of loshandelingen plaatsvinden;
- b) 2 mSv/h op enig punt van het buitenoppervlak van de wagen, met inbegrip van het boven- en onderoppervlak, of, in het geval van een open wagen, op enig punt van de verticale vlakken in het verlengde van de wanden van de wagen, op het bovenoppervlak van de lading en op het uitwendige onderoppervlak van de wagen, en
- c) 0,1 mSv/h op enig punt op een afstand van 2 m vanaf de verticale vlakken, gevormd door de buitenoppervlakken van de wagen, of, indien de lading wordt vervoerd in een open wagen, op enig punt op een afstand van 2 m vanaf de verticale vlakken in het verlengde van de wanden van de wagen.

#### **(4) Aanvullende voorschriften voor vervoer en tussenopslag van splijtbare stoffen**

(4.1) Elke groep van colli, oververpakkingen en containers met splijtbare stof die voor tussenopslag op een willekeurige opslagplaats aanwezig zijn, moet zodanig worden beperkt dat de totale som van de criticaliteits-veiligheidsindices in elke groep niet meer bedraagt dan 50. Elke groep moet dusdanig worden opgeslagen dat tussen deze en andere dergelijke groepen een ruimte van ten minste 6 m wordt gehandhaafd.

(4.2) Indien de som van de criticaliteits-veiligheidsindices in een wagen of container meer bedraagt dan 50, onder de voorwaarden van tabel E hierboven, moet de opslag zodanig plaatsvinden dat ten opzichte van andere groepen van colli, oververpakkingen of containers met splijtbare stoffen of ten opzichte van andere wagens met radioactieve stoffen een ruimte van ten minste 6 m wordt aangehouden.

(4.3) Splijtbare stoffen die voldoen aan een van de bepalingen a) tot en met f) van 2.2.7.2.3.5 moeten aan de volgende eisen voldoen:

- a) Per zending is slechts één van de bepalingen a) tot en met f) van 2.2.7.2.3.5 toegestaan;
- b) Per zending is slechts één goedgekeurde splijtbare stof in colli ingedeeld overeenkomstig 2.2.7.2.3.5 f) toegestaan, tenzij volgens het certificaat van goedkeuring meerdere stoffen zijn toegestaan;
- c) Splijtbare stoffen in colli die zijn ingedeeld overeenkomstig 2.2.7.2.3.5 c) moeten worden vervoerd in een zending die niet meer dan 45 g splijtbare nucliden bevat;
- d) Splijtbare stoffen in colli die zijn ingedeeld overeenkomstig 2.2.7.2.3.5 d) moeten worden vervoerd in colli die niet meer dan 15 g splijtbare nucliden bevatten;
- e) Onverpakte of verpakte splijtbare stoffen die zijn ingedeeld overeenkomstig 2.2.7.2.3.5 e) moeten onder exclusief gebruik worden vervoerd in een wagen die niet meer dan 45 g splijtbare nucliden bevat.

#### **(5) Beschadigde of lekkende colli, gecontamineerde verpakkingen**

(5.1) Indien blijkt dat een collo beschadigd is of lekt, of indien wordt vermoed dat het collo is beschadigd of heeft gelekt, moet toegang tot het collo worden beperkt en moet een gekwalificeerd persoon zo snel mogelijk de omvang van de contaminatie en de resulterende hoeveelheid straling van het collo schatten. De omvang van de schatting moet zich uitstrekken tot het collo, de wagen, de aangrenzende laad- en losplaatsen, en, zonodig, alle andere goederen die met de wagen zijn vervoerd.

Zonodig moeten, overeenkomstig de door de bevoegde autoriteit vastgestelde bepalingen, aanvullende maatregelen ter bescherming van mensen, bezittingen en het milieu worden genomen om de gevolgen van een dergelijke lekkage of schade te ondervangen en tot een minimum te beperken.

(5.2) Beschadigde colli of colli waaruit meer radioactieve inhoud lekt dan de voor normale vervoersomstandigheden toegestane grenswaarden, mogen onder toezicht worden overgebracht naar een aanvaardbare, tijdelijke tussenopslagplaats, en zij mogen pas verder worden vervoerd nadat ze zijn hersteld of gereconditioneerd en gedecontamineerd.

(5.3) Wagens en uitrustingen, die regelmatig worden gebruikt voor het vervoer van radioactieve stoffen, moeten periodiek worden gecontroleerd om het niveau van contaminatie te bepalen. De frequentie van dergelijke controles moet verband houden met de waarschijnlijkheid van contaminatie en de omvang van het vervoer van radioactieve stoffen.

(5.4) Voor zover in paragraaf (5.5) niet anders is bepaald, moet elke wagen, de uitrusting of gedeelten daarvan die tijdens het vervoer van de radioactieve stoffen zijn gecontamineerd tot een niveau hoger dan de in 4.1.9.1.2 vastgelegde grenswaarden, of die aan het oppervlak een dosistempo vertonen van meer dan 5 µSv/h, zo snel mogelijk door een gekwalificeerd persoon worden gedecontamineerd en mogen deze niet worden hergebruikt, tenzij aan de volgende voorwaarde is voldaan:

- a) de afwrijfbaar besmetting bedraagt niet meer dan de in 4.1.9.1.2 genoemde grenswaarden;
- b) en het dosistempo die het gevolg is van de niet-afwrijfbaar besmetting op oppervlakken na de contaminatie is niet hoger dan 5 µSv/h.

(5.5) Een container of wagen die speciaal bestemd is voor het vervoer van onverpakte radioactieve stoffen onder exclusief gebruik, zijn alleen vrijgesteld van de voorschriften van 4.1.9.1.2 en van de voorafgaande paragraaf (5.4) met betrekking tot de inwendige oppervlakken en alleen zo lang zij onder dat specifieke exclusieve gebruik blijven vallen.

#### **(6) Andere voorschriften**

Indien een zending niet kan worden afgeleverd, moet deze op een veilige plaats worden neergezet en moet de bevoegde autoriteit zo snel mogelijk worden ingelicht met het verzoek aanwijzingen te verstrekken hoe verder moet worden gehandeld.

**CW34** Voorafgaand aan het vervoer van drukhouders moet worden verzekerd dat de druk niet is opgelopen vanwege mogelijke ontwikkeling van waterstof.

**CW35** Indien als enkelvoudige verpakkingen zakken worden gebruikt, moeten zij voldoende van elkaar worden gescheiden om warmteafvoer mogelijk te maken.

**CW36** Colli moeten bij voorkeur in open of geventileerde wagens of open of geventileerde containers worden geladen. Indien dit niet mogelijk is en colli in andere, gesloten wagens of containers worden vervoerd, moet verspreiding van gas van de laadruimte naar toegankelijke ruimten worden voorkomen en moeten de laaddeuren van de wagens of containers worden gemerkt met de volgende tekst in letters van ten minste 25 mm hoog:

"WAARSCHUWING  
GEEN VENTILATIE  
VOORZICHTIG OPENEN"

Dit moet gesteld zijn in een taal die door de afzender als geschikt wordt beschouwd.

Voor de UN-nummers 2211 en 3314 is dit merkteken niet vereist indien de wagen of de container al gekenmerkt is volgens bijzondere bepaling 965 van de IMDG Code<sup>2</sup>.

**CW37** Voorafgaand aan het laden moeten deze bijproducten tot omgevingstemperatuur worden gekoeld, tenzij ze zijn gecalcineerd om vocht te verwijderen. Wagens en containers geladen met stortgoed moeten tijdens de gehele duur van het vervoer voldoende geventileerd worden en beschermd zijn tegen het binnendringen van water.

---

<sup>2</sup> Waarschuwingstekens met de woorden "VOORZICHTIG – KAN BRANDBARE DAMPEN BEVATTEN" met letters van ten minste 25 mm hoog, dat op elk punt van toegang is aangebracht op een plaats waar het gemakkelijk kan worden gezien door personen voordat ze de laadeenheid binnengaan.



De laaddeuren van de gesloten wagens en gesloten containers moeten zijn gekenmerkt met de volgende letters van ten minste 25 mm hoog:

"WAARSCHUWING  
GESLOTEN MIDDEL VAN OMSLUITING  
VOORZICHTIG OPENEN"

Dit moet gesteld zijn in een taal die door de afzender als geschikt wordt beschouwd.

# Hoofdstuk 7.6

## VOORSCHRIFTEN INZAKE HET VERVOER ALS EXPRESGOED

Gevaarlijke goederen mogen overeenkomstig artikel 5, § 1, van Aanhangsel C bij de COTIF slechts worden vervoerd als expresgoed, indien voor het betreffende goed in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (19) een bijzondere bepaling met een alfanumerieke code beginnend met de letters "CE" is aangegeven en de voorschriften van deze bijzondere bepaling in acht worden genomen.

De volgende bijzondere bepalingen zijn van toepassing, indien deze bij een positie in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (19), zijn aangegeven:

- CE1** Een collo expresgoed mag niet meer wegen dan 40 kg. Bij verzending van colli als expresgoed in railvoertuigen, die tegelijkertijd voor personenvervoer kunnen dienen, mag per railvoertuig niet meer dan 100 kg worden geladen.
- CE2** Een collo expresgoed mag niet meer wegen dan 40 kg.
- CE3** Een collo expresgoed mag niet meer wegen dan 50 kg.
- CE4** Een collo expresgoed mag niet meer dan 45 liter van deze stof bevatten en mag niet meer wegen dan 50 kg.
- CE5** Een collo expresgoed mag niet meer dan 2 liter van deze stof bevatten.
- CE6** Een collo expresgoed mag niet meer dan 4 liter van deze stof bevatten.
- CE7** Een collo expresgoed mag niet meer dan 6 liter van deze stof bevatten.
- CE8** Een collo expresgoed mag niet meer dan 12 liter van deze stof bevatten.
- CE9** Een collo expresgoed mag niet meer dan 4 kg van deze stof bevatten.
- CE10** Een collo expresgoed mag niet meer dan 12 kg van deze stof bevatten.
- CE11** Een collo expresgoed mag niet meer dan 24 kg van deze stof bevatten.
- CE12** Indien deze stof als expresgoed wordt verzonden, dan moet deze in onbreekbare houders zijn verpakt. Een collo expresgoed mag niet meer wegen dan 25 kg.
- CE13** Uitsluitend edelmetaalhoudende anorganische cyaniden en mengsels daarvan mogen als expresgoed worden verzonden. In dit geval moet gebruik gemaakt worden van samengestelde verpakkingen met binnenverpakkingen van glas, kunststof of metaal overeenkomstig 6.1.4.21. Een collo expresgoed mag niet meer dan 2 kg van deze stof bevatten.  
Het vervoer in bagagerijtuigen of bagagecompartimenten, die voor reizigers toegankelijk zijn, is toegestaan, indien de colli door geschikte maatregelen buiten het bereik van onbevoegde personen zijn neergezet.
- CE14** Alleen stoffen waarvoor het niet noodzakelijk is een bepaalde omgevingstemperatuur te handhaven, mogen als expresgoed worden verzonden. In dit geval moeten de volgende grenswaarden voor de hoeveelheden in acht worden genomen:
  - bij stoffen die niet onder UN-nummer 3373 vallen: tot ten hoogste 50 ml per collo voor vloeistoffen en ten hoogste 50 g per collo voor vaste stoffen;
  - bij stoffen die onder UN-nummer 3373 vallen: tot de hoeveelheden, aangegeven in subsectie 4.1.4.1 verpakkingsinstructie P650;
  - lichaamsdelen of organen: een collo mag niet meer wegen dan 50 kg
- CE15** Bij colli expresgoed mag de som van de op de gevaarsetiketten vermelde transportindices per bagagerijtuig of

1 Eerste uitgave van IRS (International Railway Solution) van toepassing vanaf 1 juni 2020

2 Tweede uitgave van IRS (International Railway Solution) vat toepassing vanaf 1 december 2020.

bagageafdeling niet meer bedragen dan 10. De vervoerder kan bij colli van categorie III-GEEL de tijd van aanbidding ten vervoer bepalen. Een collo expresgoed mag niet meer wegen dan 50 kg.

## Hoofdstuk 7.7

### GECOMBINEERD RAIL/WEGVERVOER IN GEMENGDE TREINEN (GECOMBINEERD VRACHT/PASSAGIERSVERVOER)

Het vervoer van gevaarlijke goederen in gecombineerd rail/wegvervoer in treinen waarin ook passagiers reizen is uitsluitend toegestaan met instemming van en onder de voorwaarden gesteld door de bevoegde autoriteiten van alle landen die bij het vervoersproces betrokken zijn.

*Opmerking 1: Deze voorschriften hebben geen gevolgen voor beperkingen die voortvloeien uit de privaatrechtelijke vervoersvoorwaarden van de vervoerders.*

*Opmerking 2: Voor vervoer in het kader van de Rollende Landstrasse (begeleid of niet begeleid) (zie de definitie van "gecombineerd rail/wegvervoer in 1.2.1), zie 1.1.4.4.*